



**RENAULT
PRO+**

Renault TRAFIC





TRAFIC



Varikliai *Energy*, dCi – išskirtinis našumas

Automobilių TRAFIC varikliai, kuriuose įdiegtos lenktynių „Formulė-1“ trasoje išbandytos technologijos, išsiskiria ekonomišku, sklandžiu veikimu ir našumu. Du turbokompresorius turintis variklis 1,6, dCi, *Energy* užtikrina ypatingą važiavimo malonumą naudodamas mažiau nei 6 l degalų 100 km*.



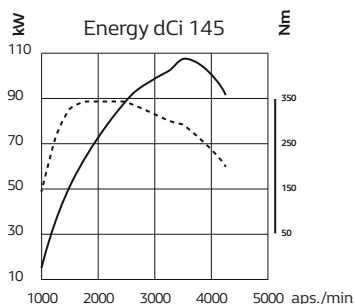
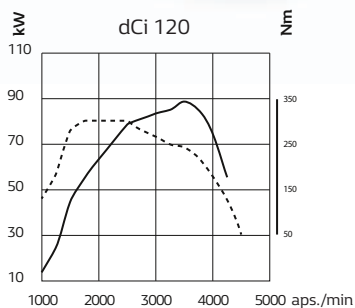
Kompanijos RENAULT sukurti varikliai 1,6, dCi pasižymi naujausiomis technologijomis, leidžiančiomis sumažinti degalų sąnaudas 1 l/100 km*. Šių variklių yra su kintamų fazių turbokompresoriumi (dCi, 95 ir 120 AG) ir su dviem turbokompresoriais (*Energy*, dCi, 125 ir 145 AG), tokią jų įvairovę leidžia patenkinti kiekvieno kliento poreikius.

Du turbokompresorius turintis variklis, kuriame įdiegta įranga *Stop & Start* bei nauja kinetinės energijos rekuperacijos sistema (ESM), padeda sumažinti automobilių TRAFIC degalų sąnaudas iki 6 l/100 km* ir išlaidas degalams.

Du turbokompresoriai užtikrina sklandų automobilio važiavimą ir staigų greitėjimą net vežant krovinį, taip pat leidžia pasiekti didesnę galią esant didesniai sūkių skaičių:

- pirmasis mažai inertiškas turbokompresorius leidžia pasiekti žymiai didesnę sukimo momentą esant mažai sūkių ir užtikrina itin greitą variklio reakciją pajudant iš vietos bei perjungiant pavaras;
 - antrasis turbokompresorius ima veikti esant didesniai sūkių skaičiui ir leidžia išvystyti didesnę galią bei užtikrina nuolatinį vienodą greitėjimą.
- Rezultatas – mažesnės degalų sąnaudos ir didesnis važiavimo malonumas!

*Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija išmatuotos pagal galiojančių direktyvų reikalavimus. Jos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo manieros, kelio sąlygų ir kitų veiksnių (važiuojant mieste ir užmiestyje).



Standartas *Euro 6* ir preparatas *AdBlue*[®]

Emisijos standartą *Euro 6* atitinkantys automobilių TRAFIC varikliai leidžia naudotis naujausių technologijų teikiamais pranašumais. Dėl juose įdiegtos patobulintos selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos naudojant preparatą *AdBlue*[®] daugiau nei dvigubai sumažėja į aplinką patenkančių kenksmingų azoto oksidų (NO_x) kiekis.

Preparatas *AdBlue*[®] – tai skaidrus netoksiškas ir nedegus vandens pagrindu gaminamas itin grynas skystis. Patekęs į automobilio išmetamąją sistemą jis sumažina kenksmingų išmetalų kiekį išlaikydamas didžiausią variklio našumą.

--- Sukimo momentas (Nm)
— Galia (AG)

Varikliai

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125	Energy dCi 145
VARIKLIAI				
<i>Twin Turbo</i>	-	-	•	•
Darbinis tūris (cm ³) / cilindrų / vožtuvų skaičius	1 598 / 4 / 16	1 598 / 4 / 16	1 598 / 4 / 16	1 598 / 4 / 16
Didžiausia galia kW (AG) (esant suk./min.)	70 (95) / 3500	88 (120) / 3500	92 (125) / 3500	107(145) / 3500
Didžiausias sukimo momentas Nm (esant suk./min.)	260 / 1500	300 / 1500	320 / 1500	340 / 1500
Degalų įpurškimo būdas	Common Rail + kintamų fazių turbina		Common Rail + dviguba turbina	
Degalų rūšis			dyzelinas	
Degalų bako talpa (l)			80	
Teršalų emisijos norma / katalizinis keitiklis / kietųjų dalelių filtras			Euro 6b / • / •	
6 pavarų dėžė			rankinė	
Įranga <i>Stop & Start</i> ir <i>Energy Smart Management</i>	-	-	•	•

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125	Energy dCi 145
GREITIS				
Didžiausias greitis (km/val.)	154	166	174	181
Pagreitėja nuo 0 iki 100 km/val. (s)	15,4	12,6	11,9	10,9

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125	Energy dCi 145
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR CO₂ EMISIJA*				
Mieste (l/100 km)**	7,8 / 8,0 / - / -	7,8 / 8,0 / - / -	6,9 / 7,0 / 7,3 / 7,4	7,1 / 7,2 / 7,3 / 7,4
Užmiestyje (l/100 km)**	5,8 / 6,0 / - / -	5,8 / 6,0 / - / -	5,5 / 5,6 / 6,5 / 6,6	5,6 / 5,8 / 6,5 / 6,6
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)**	6,5 / 6,7 / - / -	6,5 / 6,7 / - / -	5,9 / 6,1 / 6,8 / 6,9	6,1 / 6,3 / 6,8 / 6,9
CO ₂ emisija (g/km) **	170 / 174 / - / -	170 / 174 / - / -	155 / 159 / 175 / 178	160 / 164 / 175 / 178

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125	Energy dCi 145
VAIRO MECHANIZMAS				
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių (m)			L1: 11,84 / L2: 13,17	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų (m)			L1: 12,40 / L2: 13,73	

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125	Energy dCi 145
STABDŽIAI				
ABS su staigaus stabdymo pagalbos sistema ir EBV / ESP standartinė įranga			•	
Priekiniai aušinami diskiniai stabdžiai, užpakaliniai neaušinami diskiniai stabdžiai: skersmuo / storis (mm)			296 / 28 – 280 / 12	

	dCi 95	dCi 120	Energy dCi 125	Energy dCi 145
PADANGOS				
Padangų matmenys / standartiniai ratlankiai		205 / 65 R16		215 / 65 R16

• = standartinė įranga - = nėra

* Degalų sąnaudos važiuojant mieste ir užmiestyje, priklauso nuo *Renault Trafic* modelių varianto, svyruoja nuo 5,9 iki 6,9 l/100km, CO₂ emisija – nuo 155 iki 178 g/km. Degalų sąnaudos ir išmetamųjų dujų kiekis nustatyti remiantis publikavimo dieną galiojančiais reglamentais. Duomenys pagrįsti oficialiais bandymais, atliktais laboratorijos sąlygomis. Konkrečios transporto priemonės degalų sąnaudos ir CO₂ emisija realiomis sąlygomis kelyje gali skirtis nuo pateiktų matavimo rezultatų, nes joms įtakos turi automobilio svoris (įskaitant sumontuotą papildomą įrangą, keleivių skaičių ir kt.), vairuotojo įpročiai ir veiksmai, taip pat kiti veiksniai (pavyzdžiui, važiavimo sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, padangų slėgis ir kt.).

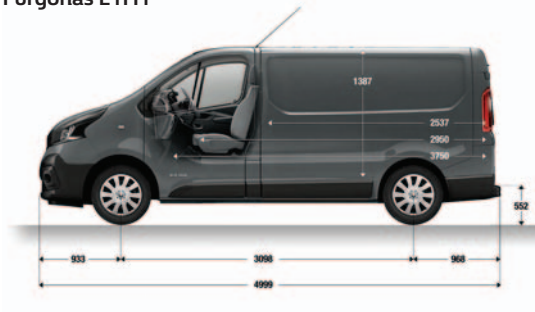
** Furgonų L1H1 / L2H1 / L1H2 ir L2H2 / Važiuklė su kabina.

Renault grupė, vykdydama programą *Driving ECO2*, savo gaminamuose automobiliuose siūlo sprendimus, padedančius vairuotojui važiuoti ekonomiškai ir ekologiškai, taip prisidedant prie aplinkos apsaugos. Laikantis aplinkosaugos reikalavimų, *Renault* grupės transporto priemonės taip pat gaminamos iš dirbtirbių dalių. Jei pageidaujate išsamos informacijos apie aplinkosaugos reikalavimų atitiktį, ieškokite jos adresu www.renault.com arba kreipkitės į *Renault* įgaliotuosius partnerius.

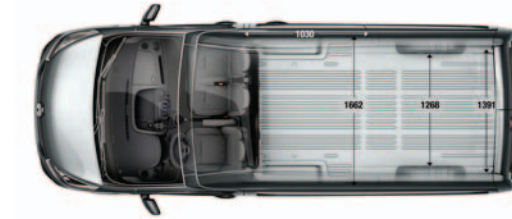
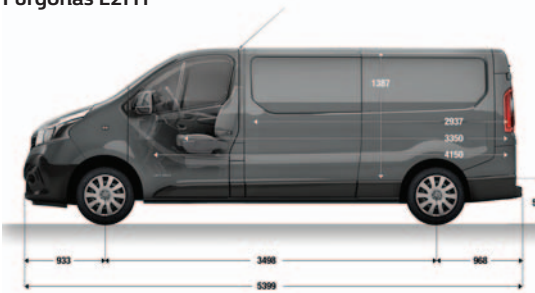
PADANGŲ RŪŠIS	Vasarinės					Universalios	
	205 / 65 R16		215 / 65 R16		215 / 60 R17		205 / 65 R16
Padangų / ratlankių matmenys							
Prekių ženklas	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear CargoVector 2
Degalų naudojimo veiksmingumo klasė	C	B	C	C	C	C	E
Sukibimo su šlapia danga klasė	B	A	B	B	A	B	C
Skleidžiamas triukšmas (dB)	71	72	70	70	72	70	70

Matmenys

Furgonas L1H1



Furgonas L2H1



SVORIS IR APKROVA (kg)

Klasė	L1H1		L2H1
	2,7t	2,9t	2,9t
Bendrasis svoris*	2 780-2820	2 9040-2980	3000-3 040
Tuščio paruošto važiuoti automobilio svoris*	1 699-1 743	1 699-1 743	1 720-1 760
Didžiausia leistina apkrova*	1 073-1 081	1 235-1 243	1 280
Didžiausia leistina priekinės ašies apkrova	1 585		
Didžiausia leistina užpakalinės ašies apkrova	1 650		
Didžiausias leistinas priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2 000 / 750		

* Priklauso nuo variklio

Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudojimo apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų (variklio varianto, standartinės ir papildomos įrangos).

MATMENYS (mm)

	L1H1	L2H1
Krovinių skyriaus talpa (m³)**	5,2	6
Išorės matmenys		
Bendrasis ilgis	4999	5399
Bendrasis plotis su veidrodėliais / be jų	1956 / 2 283	1956 / 2 283
Tuščio automobilio aukštis	1971	1971
Atstumas tarp ašių	3098	3498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
Krovinių skyrius		
Pertvaros angos plotis	510 x 222	
Naudingasis ilgis matuojant nuo grindų iki pertvaros	2537	2937
Naudingasis ilgis matuojant nuo grindų iki sėdynėje įtaisytos dėtvės krašto	2950	3350
Bendrasis naudingasis ilgis matuojant nuo grindų iki pertvaroje esančios angos krašto ties keleivio pėdomis	3 750	4 150
Naudingasis ilgis 400 mm aukštyje matuojant nuo grindų	2537	2937
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje matuojant nuo grindų	2250	2650
Didžiausias vidaus plotis	1662	1662
Vidaus plotis ties ratų arkomis	1268	1268
Naudingasis aukštis	1387	1387
Slankiosios šoninės durys		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje matuojant nuo grindų	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1030	1030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1284	1284
Užpakalinės durys		
Užpakalinių durų angos plotis 70 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1391	1391
Užpakalinių durų angos aukštis	1320	1320
Bagażinės slenksčio aukštis	552	552
Prošvaisa	160	160

** Išmatuota VDA matavimo būdu (naudojant 1 l tūrio gretasienius, kurių kraštinių matmenys 200 x 100 x 50 mm)

Furgonas L1H2



Furgonas L2H2



SVORIS IR APKROVA (kg)

	L1H2	L2H2
Klasė	2,9 t	2,9 t
Bendrasis svoris*	2960-2980	3040-3070
Tuščio paruošto važiuoti automobilio svoris*	1800-1822	1842-1870
Didžiausia leistina apkrova*	1158-1160	1198-1200
Didžiausia leistina priekinės ašies apkrova	1585	
Didžiausia leistina užpakalinės ašies apkrova	1650	
Didžiausias leistinas priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000 / 750	

* Priklauso nuo variklio
Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų (variklio varianto, standartinės ir papildomos įrangos).

MATMENYS (mm)

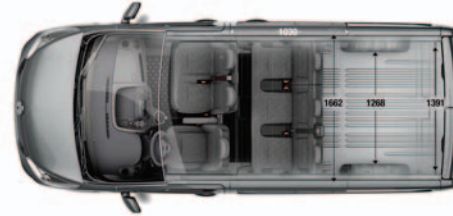
	L1H2	L2H2
Krovinių skyriaus talpa (m³)**	7,2	8,6
Išorės matmenys		
Bendrasis ilgis	4999	5399
Bendrasis plotis su veidrodėliais / be jų	1956 / 2283	1956 / 2283
Tuščio automobilio aukštis	2456	2456
Atstumas tarp ašių	3098	3498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
Krovinių skyrius		
Pertvaros angos plotis	510 x 222	
Naudingasis ilgis matuojant nuo grindų iki pertvaros	2537	2937
Naudingasis ilgis matuojant nuo grindų iki sėdynėje įtaisytos dėtuovės krašto	2950	3350
Bendrasis naudingasis ilgis matuojant nuo grindų iki pertvaroje esančios angos krašto ties keleivio pėdomis	3750	4150
Naudingasis ilgis 400 mm aukštyje matuojant nuo grindų	2537	2937
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje matuojant nuo grindų	2250	2650
Didžiausias vidaus plotis	1662	1662
Vidaus plotis ties ratų arkomis	1268	1268
Naudingasis aukštis	1898	1898
Slankiosios šoninės durys		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje matuojant nuo grindų	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1030	1030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1284	1284
Užpakalinės durys		
Užpakalinių durų angos plotis 70 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1391	1391
Užpakalinių durų angos aukštis	1820	1820
Bažazinės slenksčio aukštis	552	552
Prošvaiva	160	160

** Išmatuota VDA matavimo būdu (naudojant 1 l tūrio gretasienius, kurių kraštinių matmenys 200 x 100 x 50 mm)

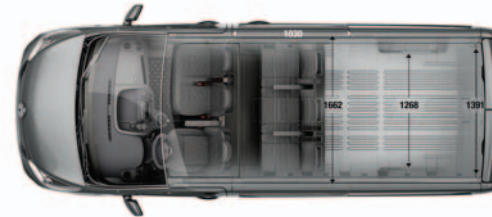
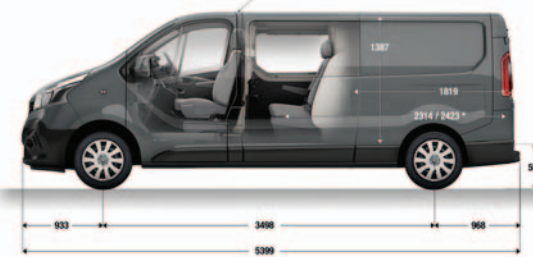
Matmenys

Furgonas su dviguba kabina (6 vietų)

Furgonas su dviguba kabina L1H1



Furgonas su dviguba kabina L2H1



SVORIS IR APKROVA (kg)

Klasė	L1H1		L2H1
	2,7t	2,9t	2,9t
Bendrasis svoris*	2820-2835	2832-2844	2940-2950
Tuščio paruošto važiuoti automobilio svoris*	1845-1855	1845-1855	1900-1910
Didžiausia leistina apkrova*	975-980	987-989	1040
Didžiausia leistina priekinės ašies apkrova	1585		
Didžiausia leistina užpakalinės ašies apkrova	1650		
Didžiausias leistinas priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000 / 750		

* Priklauso nuo variklio

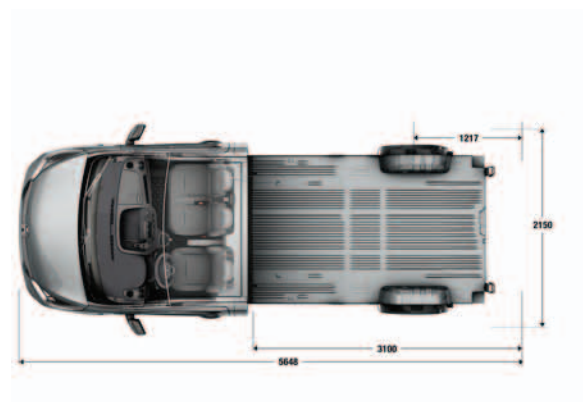
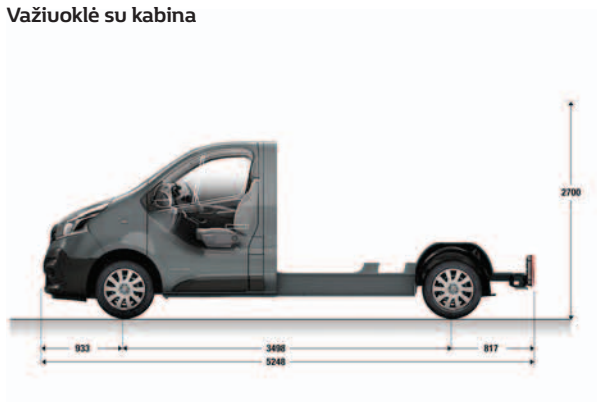
Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudojogi apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų (variklio varianto, standartinės ir papildomos įrangos).

MATMENYS (mm)

	L1H1	L2H1
Krovinių skyriaus talpa (m³)**	3,2	4
Išorės matmenys		
Bendrasis ilgis	4999	5399
Bendrasis plotis su veidrodėliais / be jų	1956 / 2283	1956 / 2283
Tuščio automobilio aukštis	1971	1971
Atstumas tarp ašių	3098	3498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
Krovinių skyrius		
Naudingasis ilgis 30 mm aukštyje matuojant nuo grindų iki pertvaros	1914 – 2023	2314 – 2423
Naudingasis ilgis 400 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1419	1819
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje matuojant nuo grindų	1340	1740
Didžiausias vidaus plotis	1662	1662
Vidaus plotis ties ratų arkomis	1268	1268
Naudingasis aukštis	1387	1387
Slankiosios šoninės durys		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje matuojant nuo grindų	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1030	1030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1284	1284
Užpakalinės durys		
Užpakalinių durų angos plotis 70 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1391	1391
Užpakalinių durų angos aukštis	1320	1320
Bagažinės slenksčio aukštis	552	552
Prošvaista	160	160

** Išmatuota VDA matavimo būdu (naudojant 1 l tūrio gretasienius, kurių kraštinių matmenys 200 x 100 x 50 mm)

Važiuklė su kabina



SVORIS IR APKROVA (kg)

	L2H1
Klasė	2,9 t
Bendrasis svoris*	2990
Tuščio paruošto važiuoti automobilio svoris*	1450
Didžiausia leistina apkrova*	1540
Didžiausia leistina priekinės ašies apkrova	1585
Didžiausia leistina užpakalinės ašies apkrova	1650
Didžiausias leistinas priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000 / 750

*Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų (variklio varianto, standartinės ir papildomos įrangos).

MATMENYS (mm)

	L2H1
Išorės matmenys	
Bendrasis ilgis	5248
Atstumas tarp ašių	3498
Priekinė iškyša	933
Užpakalinė iškyša	817
Bendrasis plotis su veidrodėliais / be jų	1956 / 2283
Automobilio aukštis be antstato	1953
Prošvaiva	160
Antstato matmenys	
Didžiausias automobilio ilgis su antstato	5648
Didžiausias antstato ilgis	3100
Didžiausia užpakalinė iškyša	1217
Didžiausias automobilio plotis su antstato	2150
Didžiausias automobilio aukštis su antstato	2700

Transformavimo galimybės

Furgonas



Be šoninių durų



Su durimis dešinėje pusėje (standartinė įranga)



Su durimis dešinėje ir kairėje pusėje

Pusiaujstiklintas furgonas



Su durimis dešinėje pusėje



Su durimis dešinėje ir kairėje pusėje

Jstiklintas furgonas



Su durimis dešinėje pusėje



Su durimis dešinėje ir kairėje pusėje

Furgonas su dviguba kabina



Su durimis dešinėje pusėje



Su durimis dešinėje ir kairėje pusėje

Užpakalinės durys



270° kampu atsidarančios neįstiklintos dvivėrės durys (standartinė įranga)



270° kampu atsidarančios įstiklintos dvivėrės durys



Įstiklintos pakeliamos durys

Apdailos elementų paketas *Mini*



Apdailos elementų paketas *Medium*



Apdailos elementų paketas *Maxi*



Standartinė įranga

BUSINESS



Nuotraukoje parodyta pasirenkama radijo įranga

- Antiblokavimo sistema (ABS) su elektroniniu stabdymo jėgos koregavimu įtaisais (EBD) ir staigaus stabdymo pagalbos sistema
- Elektroninė stabilumo palaikymo sistema (ESP) ir ratų sukibimą su kelio dangą gerinanti, priekabos siūbavimą mažinanti ir įkalnę įveikti padedanti funkcijos
- Adaptyvioji vairuotojo oro pagalvė
- Kelionės kompiuteris
- Elektra reguliuojami šildomi šoniniai dviejų dalių veidrodėliai juodais korpusais
- Elektra valdomi priekinių durų langai
- Nuotoliniu būdu valdomas centrinis durų užraktas
- Automatinis užraktas, užrakinantis duris pradėjus važiuoti
- Išorės temperatūros indikatorius
- Atvira dėtuve prietaisų skydo viršuje keleivio pusėje
- Apšviečiama prietaisų skydo dėtuve

- Apmušalai *Kario*
- Itin patogi reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė su reguliuojama liemens atrama ir porankiu
- Dvivietė keleivių sėdynė
- Vientisa aklina pertvara (furgono)
- Imobilizatorius
- Grindyse įtaisyti sustiprinti krovinio tvirtinimo žiedai
- Neįstiklintos slankiosios dešinėsios durys (furgono)
- Papildomi krovinio tvirtinimo žiedai, įtaisyti krovinio skyriaus sienose per vidurį ir viršuje
- Užpakalinių kairiųjų durų blokatorius
- Neįstiklinta kairės sienos vidurinė dalis
- 180° kampu atsidarančios neįstiklintos užpakalinės durys
- 16" ratų gaubtai *Mini*
- Atsarginis ratas

PACK CLIM (BUSINESS +)



Nuotraukoje parodyta pasirenkama multimedijos įranga *Media Nav Evolution*

- Priekyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su žiedadulkių filtru
- Radijas su jungtimi *Bluetooth®*, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, USB bei garso įrangos jungtimis ir centriniame valdymo pulte įtaisyta papildoma USB jungtimi
- Prietaisų skydas su uždara dėtuve ir chromuotais apdailos elementais
- Elektra valdomi priekinių durų langai su vairuotojo pusėje įtaisytu impulsiniu jungikliu
- Apmušalai *Java*
- Nematomos zonos išvengti padedantis matymo lauką praplečiantis veidrodėlis
- Vientisa aklina pertvara su anga, leidžiančia gabenti ilgus daiktus (furgono)

- Biuro tipo sėdynė: dvivietė, su dėtuve, nešiojamojo kompiuterio dėtuve, rašomąją atrama ir po apačia įtaisyta 54 litrų talpos dėtuve
- 16" ratų gaubtai *Maxi*

Kėbulo spalvos



Ledynų balta (369)



Platinos pilka (D69)



Rusvai pilka (KPF)



Žvilgi juoda (D68)



Pilkšvai rusva (HNK)



Magmos raudona (H1: NNS, H2: C70)



Dangaus melsva (J43)



Bambukų žalia (DPL)



Vario rusva (CNH)



Austrių pilka (KNG)

Austrių pilkos (KNG), platinos pilkos (D69), žvilgios juodos (D68), dangaus melsvos (J43), vario rusva (CNH), pilkšvai rusva (HNK) spalvos kėbulo dažai yra metalizuojamieji, juos galima užsisakyti už papildomą mokestį.

Ratlankiai



16" plieniniai ratlankiai su mažais ratų gaubtais *Mini* (standartinė varianto *Business* įranga)



16" plieniniai ratlankiai su dideliais ratų gaubtais *Maxi* (standartinė varianto *Pack Clim* įranga)



17" lengvojo lydinio ratlankiai (pasirenkama varianto *Pack Clim* įranga)

Apmušalai



Kario (standartinė varianto *Business* įranga)



Java (standartinė varianto *Pack Clim* įranga)

Standartinė ir pasirenkama įranga

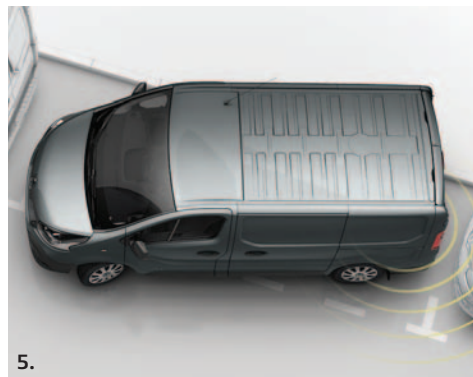
	FURGONAS		FURGONAS SU DVIGUBA KABINA		VAŽIUOKLĖ SU KABINA
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Pack Clim
L1H1 2,7t / 2,9t	o/o	o/o	o/o	o/o	-
L2H1 2,9t	o	o	o	o	o
L1H2 2,9t	-	o	-	-	-
L2H2 2,9t	-	o	-	-	-
IŠORĖ					
Grafito spalvos radiatoriaus grotelės, veidrodėlių korpusai ir užpakalinis laiptelis, dvispalvis priekinis buferis (viršutinė dalis kėbulo spalvos, apatinė – juoda)	•	•	•	•	•
Apdailos elementų paketas MINI (kėbulo spalvos užpakalinės dalies kampų ir šoninių durų apsaugos juostos)	-	o	-	o	-
Apdailos elementų paketas MEDIUM (kėbulo spalvos priekinis buferis, užpakalinės dalies kampų ir šoninių durų apsaugos juostos)	-	o	-	o	P
Apdailos elementų paketas MAXI (chromo spalvos radiatoriaus grotelių intarpai ir juodos spalvos juostelė, kėbulo spalvos priekinis buferis, užpakalinės dalies kampų bei šoninių durų apsaugos juostos ir veidrodėlių korpusai)	-	o	-	o	o
Metalizuojamieji dažai	o	o	o	o	o
Maži 16“ ratlankių gaubtai	•	-	•	-	-
Dideli 16“ ratlankių gaubtai	o	•	o	•	•
17“ lengvojo lydinio ratlankiai CYCLADE	-	o	-	o	o
SAUGOS PRIEMONĖS					
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektroninis stabdymo jėgos koregavimo įtaisas (EBV), staigaus stabdymo pagalbos sistema, 4 diskiniai stabdžiai	•	•	•	•	•
Prie apkrovos prisitaikanti elektroninė stabilumo palaikymo sistema (ESP), ratų sukibimą su kelio dangą gerinanti, įkalnę įveikti padedanti ir priekabos siūbavimą mažinanti funkcijos	•	•	•	•	•
Elektroninis imobilizatorius	•	•	•	•	•
Adaptivioji vairuotojo oro pagalvė, galvos atramos ir trijų tvirtinimo taškų saugos diržai	•	•	•	•	•
Išjungiamo kraštinės keleivio sėdynės vietos oro pagalvė (su kraštinėse sėdynėse įtaisytas saugos diržų įtempimo ribotuvas ir temptuvu)	o	o	o	o	o
Padangų oro slėgio jutikliai	-	o	-	o	o
Šoninės užuolaidinės oro pagalvės (vienvietė priekinę keleivio sėdynę turinčiuose variantuose yra ir krūtinės ląstą sauganti oro pagalvė)	o	o	o	o	o
Greičio reguliatorius-ribotuvas su ant vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu	-	o/P	-	o/P	o
4 užpakaliniai atstumo jutikliai, išjungiami prietaisų skyde esančiu mygtuku	o	P	o	P	-
Universalios padangos	o	o	o	o	o
Atsarginio rato laikiklis, saugantis jį nuo vagių	o	o	o	o	o
Nuotoliniu būdu valdomas centrinis durų užraktas, užrakinantis duris pradėjus važiuoti (raktas su dviem mygtukais)	•	•	•	•	•
Papildoma apsaugos nuo įsilaužimo sistema	o	o	o	o	o
Du nuotoliniai centrinio užrakto raktai su trimis mygtukais	o	o	o	o	o
Du nuotoliniai centrinio užrakto raktai su trimis mygtukais (duris galima atrakinti atskirai)	o	o	o	o	o
Papildomas raktas	o	o	o	o	o
Laisvų rankų kortelė raktas	-	o/P	-	o/P	o/P
Įranga signalizacijai įtaisyti	o	o	o	o	o
MATOMUMAS – APŠVIETIMAS – VAIRAVIMAS					
Rūko žibintai	o	o/P	o	o/P	o/P
Dviejų dalių šoniniai veidrodėliai	•	•	•	•	•
Matymo lauką praplečiantis veidrodėlis	-	-	-	-	o
Veidrodėliai su pailgintais laikikliais	o	•	o	•	-
Vairo stiprintuvas, keturių stipinių reguliuojamo aukščio ir pokrypio vairaratis	•	•	•	•	•
Režimas ECO	•	•	•	•	•
Skaitmeninis tachografas	-	-	-	-	o
Kelionės kompiuteris (rodo vidutinį greitį, visas, vidutines bei esamojo laiko degalų sąnaudas, kiek galima nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu ir paros bei bendrą ridą)	•	•	•	•	•
Išorės temperatūros daviklis	•	•	•	•	•
PATOGUMAS					
Elektra valdomi priekinių durų langai	•	-	•	-	-
Elektra valdomi priekinių durų langai (su vairuotojo pusėje įtaisytu impulsiniu jungikliu)	o	•	o	•	•
Elektra reguliuojami šildomi šoniniai veidrodėliai	•	•	•	•	•
Šildymo ir vėdinimo įranga su 4-ųjų pakopų reguliatoriumi ir uždaros oro apykaitos funkcija	•	-	•	-	-
Priekyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su žiedaduklių filtru	o	•	o	•	•
Priekyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su papildomo šildymo funkcija ir žiedaduklių filtru	o	o	o	o	o
Priekyje įtaisytas automatinis kondicionierius	o	o	o	o	o
Priekyje įtaisytas automatinis kondicionierius su papildomo šildymo funkcija	-	o	-	o	o
Oda trauktas vairaratis (galimas tik esant greičio reguliatoriui-ribotuviui)	-	o	-	o	o
PRIETAISŲ SKYDAS, SĖDYNĖS IR KABINOS APDAILA					
Juodos ir pilkos spalvų prietaisų skydas, juodas pavarų svirties rankenos intarpas	•	-	•	-	-
Juodos ir pilkos spalvų prietaisų skydas su rakinama dėtuve ir chromuotais prietaisų ciferblatų bei garsiakalbių apvais, chromuotas pavarų svirties rankenos intarpas ir juodi žvilgūs ortakiai apvais	o	•	o	•	•
Apatinėje prietaisų skydo dalyje keleivio pusėje įtaisyta apšviečiama rakinama dėtuve (šaldoma, kai yra kondicionierius)	•	•	•	•	•
Rūkančiųjų įrangos paketas	o	o	o	o	o

	FURGONAS		FURGONAS SU DVIGUBA KABINA		VAŽIUOKLĖ SU KABINA
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Pack Clim
Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė reguliuojama liemens atrama ir porankių	•	•	•	•	•
Dvivietė priekinė keleivių sėdynė su sutvirtintais šonais	•	-	•	-	-
Biuro tipo sėdynė: dvivietė, su dėtuve, nešiojamojo kompiuterio dėtuve, rašomąją atrama ir po apačia įtaisyta 54 litrų talpos dėtuve	0	•	-	-	-
Dvivietė priekinė keleivių sėdynė su sutvirtintais šonais ir po apačia įtaisyta dėtuve	-	-	-	•	•
Patogi atskira reguliuojamo aukščio slankioji keleivio sėdynė su lankstomu atlošu, reguliuojama juosmens atrama ir porankių	0	0	-	0	0
Šildomos priekinės sėdynės (1 arba 2, priklausomai nuo konfigūracijos)	-	0	-	0	0
Trivietė užpakalinė sėdynė su reguliuojamomis galvos atramomis	-	-	•	-	-
Trivietė užpakalinė sėdynė su porankiais, reguliuojamomis galvos atramomis, įranga <i>Isofix</i> vaikų saugos kėdutei tvirtinti prie kraštinių vietų, 12 V elektros lizdu ir po apačia įtaisyta dėtuve	-	-	-	•	-
Juodi apmušalai KARIO	•	-	•	-	-
Juodi apmušalai JAVA	0	•	0	•	•
KROVINIŲ SKYRIUS					
Sustiprintos grindys įtaisytos kilpos kroviniui tvirtinti: furgonuose L1 – 8 vnt., L1, L2 – 10 vnt., šešiaviečiuose furgonuose L1 – 4 vnt., L2 – 6 vnt. (490 daN 30 s, atitinka standarto ISO 27956 reikalavimus)	•	•	•	•	-
8 papildomos kilpos, tvirtinamos prie krovinių skyriaus sienų ties viduriu ir viršuje (75 daN) (variantuose be šoninių durų – 10 vnt., variantuose su pailginta kabina – 2 vnt.)	•	•	•	•	-
Medinės krovinių skyriaus grindys	o/P	o/P	0	0	-
Itin patvarios medinės krovinių skyriaus grindys	0	0	0	0	-
Apsauginės užpakalinės dalies sienų plokštės, dengiančios jas iki pusės	o/P	o/P	-	•	-
Palubeje įtaisyta dėtuve (taip pat galima užsisakyti kaip priedą)	0	0	-	-	-
PERTVAROS, DURYS IR LANGAI					
Vientisa krovinių skyriaus pertvara, neįstiklinta / įstiklinta	•/o	-	-	-	-
Vientisa krovinių skyriaus pertvara, neįstiklinta / įstiklinta, su atvartu po keleivių sėdynę	o/o	•/o	-	-	-
Krovinių skyriuje įtaisyti drabužių kabikliai	o/P	o/P	-	-	-
Slankiosios dešinėsios durys: neįstiklintos / įstiklintos / su atidaromu langu	•/o/-	•/o/o	-/•/o	-/•/o	-
Neįstiklinta dešinės sienos vidurinė dalis	o	o	-	-	-
Slankiosios kairiosios durys: neįstiklintos / įstiklintos / su atidaromu langu	o/o/-	o/o/o	-/•/o	-/•/o	-
Kairės sienos vidurinė dalis: neįstiklinta / įstiklinta / su atidaromu langu	•/o/-	•/o/o	-/o/o	-/o/o	-
Užpakalinė sienų dalis: neįstiklinta / įstiklinta	•/o	•/o	•/-	•/-	-
Užpakalinės 180° kampu atsiderančios durys: neįstiklintos / įstiklintos	•/P	•/o(P)	•/-	•/o	-
Užpakalinės 270° kampu atsiderančios durys: neįstiklintos / įstiklintos (tik variante L2, be valytuvu)	o/o	o/o	-/-	-/-	-
Įstiklintos pakeliamos užpakalinės durys su šildomu stiklu ir valytuvu	o	o	o	o	-
Kairės užpakalinių durų pusės skląstis	•	•	•	•	-
RYŠIO PRIEMONĖS					
Radijas su ekranu, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, jungtimi BLUETOOTH®, dviem USB jungtimis ir garso įrangos jungtimi	o/P	•	o/P	•	•
Radijas su CD ir MP3 grotuvais, ekranu, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, centriniame valdymo pulte įtaisytomis dviem USB jungtimis, jungtimi BLUETOOTH® ir garso įrangos jungtimi	o	o	o	o	o
Multimedijos įranga MEDIA NAV: navigacijos prietaisas su 7 colių įstrižainės jutikliniu ekranu, radijas su MP3 grotuvu, centriniame valdymo pulte įtaisytomis USB bei garso įrangos jungtimis bei jungtimi BLUETOOTH® ir prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu	o	o	o	o	o
Multimedijos įranga RENAULT R-LINK: 7 colių įstrižainės jutiklinis ekranas, valdymo balsu funkcija, radijas su MP3 grotuvu ir prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, navigacijos prietaisas TOMTOM®, srautinio garso siuntimo įtaisas, laisvų rankų įranga BLUETOOTH®, USB ir garso įrangos jungtis, sąsaja su automobiliu ir prieiga prie interneto, garso įranga AUDITORIUM, 3D SOUND BY ARKAMYS®, R-SOUND EFFECT	-	o	-	o	o
Išplėstas žemėlapis (užsisakius navigacijos prietaisą: visos Europos – skirtas <i>R-Link</i> , Rytų Europos – skirtas <i>Media Nav Evolution</i>)	o	o	o	o	o
Išmaniojo telefono laikiklis (iki 4,7")	o	o	o	o	o
Programa R&GO, komplektuojama su navigacijos įrenginiu COPILOT® PREMIUM	**	**	**	**	**
Planšetinio kompiuterio laikiklis	o/P	o	o/P	o	o
KITA ĮRANGA					
Didelės talpos baterija (720–800 A, priklausomai nuo varianto / įrangos)	•	•	•	•	•
Papildomas 12 V elektros lizdas (10 A /120 W), įtaisytas krovinių skyriuje	0	0	0	0	-
Įtaisas energijai imti iš variklio	0	0	-	-	0
Papildomi laidai, leidžiantys keisti vidaus išdėstymą	0	0	-	-	0
Papildomas modulis, leidžiantis prisijungti prie automobilio valdymo bloko duomenų perdavimo tinklo CAN (kad būtų galima perdaryti kebulą)	0	0	0	0	0
Po kėbulo apačia įtaisytas 16" atsarginis ratas su plieniniu ratlankiu	•	•	•	•	•
Velkamasis kablys	0	0	0	0	-
ĮRANGOS PAKETAI					
Įrangos paketas CONTROL (užpakaliniai atstumo jutikliai ir greičio regulatorius-ribotuvai)	-	0	-	0	-
Įrangos paketas <i>Hands Free</i> (rūko žibintai, automatiškai įsijungiantys artimųjų šviesų žibintai bei valytuvai ir laisvų rankų kortelė)	-	0	-	0	0
Apdailos elementų paketas <i>Medium Plus</i> (apdailos elementų paketas <i>Medium</i> ir rūko žibintai)	-	0	-	0	0
Įrangos paketas Vision (rūko žibintai ir automatiškai įsijungiantys artimųjų šviesų žibintai bei valytuvai)	-	0	-	0	0
Krovinių skyriaus įrangos paketas (medinė grindų danga, apsauginiai skydai ir drabužių kabikliai)	0	0	-	-	-
Įrangos paketas <i>Rear Glazing 1</i> (įstiklintos 180° kampu atsiderančios užpakalinės durys, šildomas stiklas ir valytuvai)	0	0	0	0	-
Įrangos paketas <i>Rear Glazing 2</i> (įstiklintos pakeliamos užpakalinės durys, šildomas stiklas ir valytuvai)	0	0	0	0	-

• – standartinė įranga; o – pasirenkama įranga; P – įeina į įrangos paketą; - – nėra

** – galima įsigyti virtualiojoje programinės įrangos parduotuvėje APP STORE (iOS) arba GOOGLE PLAY (ANDROID)

Standartinė ir pasirenkama įranga



1. Papildomi rūko žibintai. Užtikrina geresnį matomumą ir didesnę saugumą esant blogam orui. Lietaus ir šviesos jutikliai automatiškai įjungia priekinius žibintus, valytuvus ir lydimąjį apšvietimą (įrangos paketas *Vision*).

2. Matymo lauką praplečiantis veidrodėlis. Šis unikalus saugumo jausmą suteikiantis papildomas užpakalinio vaizdo veidrodėlis, įtaisytas keleivio skydelyje nuo saulės, praplečia šoninio matymo lauką ir leidžia išvengti nematomos zonos.

3. Oro pagalvių kompleksas. Adaptyviosios vairuotojo ir keleivio oro pagalvės, galvos atramos ir trijuose taškuose tvirtinami saugos diržai su temptuvais ir įtempimo ribotuvais. Priekinę keleivio oro pagalvę galima išjungti, kai reikia įtaisyti atbulą vaikų saugos kėdutę (pagal galiojančius reikalavimus). Šoninės priekinės užuolaidinės oro pagalvės sąveikauja su krūtinės ląstą saugančia vienvietės priekinės keleivio sėdynės oro pagalve.

4. Atbulinės eigos vaizdo kamera. Kad būtų lengviau pasistatyti automobilį, jame galima įtaisyti atbulinės eigos vaizdo kamerą. Ji įtaisoma trečiojo stabdžių žibinto aukštyje ir leidžia puikiai matyti viską, kas yra už automobilio. Kamera rodo vaizdą užpakalinio vaizdo veidrodėlyje arba navigacijos prietaiso ekrane (kai yra įranga *R-Link*). Šią vaizdo kamerą galima užsisakyti tik kartu su užpakaliniais atstumo jutikliais.

5. Užpakaliniai atstumo jutikliai. Keturi užpakaliniai atstumo jutikliai, kuriuos galima išjungti prietaisu skyde esančiu mygtuku, palengvina manevravimą statant automobilį. Vairuotojas dažnėjančiu pypsėjimu įspėjamas apie artėjančią nematomą kliūtį, todėl žymiai sumažėja pavojus, kad automobilis į ją atsitrenks.

6. Greičio reguliatorius-ribotuvas. Leidžia nustatyti norimą pastovų (reguliuavimo funkcija) arba didžiausią leistiną (ribojimo funkcija) greitį. Pasirinkti norimą greitį galima naudojantis ant vairaračio įtaisytais mygtukais.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Po keleivių sėdyne įtaisyti atvartai. Du atvartai, įtaisyti po keleivių sėdyne esančioje dėtuvėje, leidžia padidinti krovinų skyriaus ilgį 1,21 m.

2. RENAULT laisvų rankų kortelė. RENAULT laisvų rankų kortelė leidžia atrakinti ir užrakinti automobilio duris bei užvesti variklį neišėmus jos iš kišenės – tereikia paspausti duryse įtaisytus mygtukus arba užvedimo mygtuką.

3. Visą krovinų skyrių dengiantys mediniai apsauginiai skydai. Veiksminga krovinų skyriaus apsauga: medinės neslidžios grindys ir dažyti mediniai sienų, durų bei ratų arkų su įtaisytomis dėtuvėmis apsaugos skydai.

4. Šoniniai veidrodėliai su pailgintais laikikliais. Gerina užpakalinio vaizdo matomumą, kai po transformacijos automobilis paplatėja (skirti platformai su kabina).

5. Vientisa plieninė pertvara.

6. Drabužių kabikliai. Įtaisyti krovinų skyriuje ant pertvaros.

7. Vientisa įstiklinta pertvara, medinės grindys ir sienas iki pusės dengiantys apsauginiai skydai. Krovinų skyriaus medinės grindys dengtos gumine neslidžia danga, o sienos iki pusės – apsauginiais plastikiniais skydais.

Pasirenkama įranga



1. Mobilusis biuras. Priekinė dvivietė sėdynė turi nešiojamojo kompiuterio dėtuvę, rašomąją atramą ir po apačia įtaisytą 54 litrų talpos dėtuvę.

2. Radijas. Radijas su CD grotuvu ir ant vairaračio įtaisytais valdymo mygtukais leidžia kalbėtis telefonu naudojantis laisvų rankų įranga *Bluetooth*[®]. Jis turi USB ir garso įrangos jungtis ir centriniame valdymo pulte šalia išmaniojo telefono laikiklio įtaisytą papildomą jungtį. Šios jungtis leidžia klausytis muzikos naudojantis srautinio garso siuntimo įtaisais. Taip pat galima naudotis antžeminių skaitmeninių radijo stočių imtuvu (priklausomai nuo šalies). Galima pasitelkti išmaniojo telefono laikiklį ir programą *R&Go*.

3. Planšetinio kompiuterio laikiklis. Tinka planšetiniais kompiuteriams, kurių ekrano įstrižainė 4,8–10,6”.

4. Multimedijos įranga *Media Nav Evolution*. Ši multimedijos įranga atlieka daug įvairių funkcijų. Ji turi jutiklinį 7 colių (18 cm) įstrižainės ekraną, ant vairaračio įtaisytus mygtukus radijui valdyti ir jungtį *Bluetooth*[®], leidžiančią klausytis srautiniu garso siųstuvu siunčiamos muzikos ir naudotis laisvų rankų įranga. Taip pat galima naudotis USB bei garso įrangos jungtimis ir 2D bei 3D vaizdą rodančiu navigacijos prietaisu *Nav&Go*. USB jungtis ir interneto vartotojo sąsaja leidžia prisijungti prie sistemos su savo kompiuteriu ir atsisiųsti *Navteq* žemėlapių atnaujinimus.

5. Multimedijos įranga *Renault R-Link Evolution*. 7” įstrižainės planšetinis kompiuteris, valdymo balsu funkcija, ant vairaračio įtaisyti koduoto radijo valdymo mygtukai, navigacijos prietaisas *TomTom*, srautinis garso siųstuvas ir laisvų rankų įranga (jungtis *Bluetooth*[®]), USB ir garso įrangos jungtis, automobilinė ir interneto sąsaja, garso įranga *3D Sound by Arkamys*[®], funkcija *R-Sound Effect*.





1. Atskira keleivio sėdynė. Atskira priekinė keleivio sėdynė su porankiu turi aukščio, atstumo, atlošo pokrypio bei juosmens atramos reguliavimo funkciją.

2. Šildomos sėdynės. Vairuotojo ir priekinė keleivio sėdynė yra šildomos.

3. Išmaniojo telefono laikiklis. Prietaisų skyde įtaisytas lengvai vairuotojo pasiekiamas laikiklis tinka daugeliui įvairaus dydžio mobiliųjų telefonų, kurių įstrižainė yra iki 4,7" imtinai. Galima rinktis vertikalią arba horizontalią padėtį. Šalia esanti USB jungtis leidžia įkrauti telefoną.

4. Automatinis kondicionierius. Turi temperatūros reguliatorių, elektroninį ekraną, greito rasojančių langų džiovinimo funkciją ir saulės šviesos jutiklį.

5. Rankiniu būdu valdomas kondicionierius. Galima reguliuoti pučiamo oro srauto kryptį ir įjungti uždaro oro apykaitos funkciją bei žiedadulkių filtrą.

6. Elektroninis tachografas. Registruoja greitį, važiavimo ir veiklos (darbo, buvimo darbo vietoje ir poilsio) laiką.

Daugiau apie RENAULT TRAFIC
rasite www.renault.lt



Dėjome visas pastangas, kad šioje brošiūroje būtų pateikta tiksli spausdinimo dienos duomenis atitinkanti informacija. Ji parengta remiantis bandomosiomis partijomis ir prototipais. RENAULT automobiliai yra nuolat tobulinami, todėl kompanija pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti brošiūroje aprašytų bei pavaizduotų automobilių ir jų priedų specifikacijas. RENAULT atstovams apie šiuos pokyčius bus pranešta kaip galima greičiau. Automobilių variantai gali skirtis priklausomai nuo šalies, t. y. tam tikros įrangos gali nebūti (kaip standartinės ar pasirenkamos). Dėl naujausios informacijos prašom kreiptis į artimiausius įgaliotuosius RENAULT atstovus. Dėl poligrafijos ypatumų leidinio iliustracijų spalvos gali šiek tiek skirtis nuo tikrų automobilio išorės ir salono spalvų. Visos teisės saugomos. Be išankstinio raštiško kompanijos RENAULT leidimo draudžiama koku nors būdu kopijuoti šį leidinį ar jo dalis.

RENAULT rekomenduoja 

Nuotraukos: A. Bernier, E. Matheron-Belay, Y. Brossard / Prodigious Production.
2019 03