



RENAULT
PRO+

Naujasis

Renault MASTER





Naujasis MASTER – transporto priemonė kiekvienam

Neginčijamas lyderis darbinių transporto priemonių srityje – naujasis MASTER dar kartą patvirtina RENAULT kompetenciją šiuo klausimu. Transporto priemonė visiškai atnaujinta: naujas salono ir išorės dizainas, praktiški aspektai, pagalbinės vairavimo sistemos, nauji, našesni varikliai. Galima įsigyti 250 automobilio variantų, taigi jis atitiks net ir pačių reikliausių profesionalų poreikius.

Siūlome įvairaus ilgio ir aukščio versijas, automobilius su priekiniais, užpakaliniais arba visais keturiais varomaisiais ratais, furgonus, brigadinius furgonus, platformas, važiukles su kabinomis, furgonus su uždara dėže, savivarčius ir konteinerius. Bus gaminama ir RENAULT MASTER elektrinė versija. Transporto priemonės priekis idealiai pabrėžia naudotojo asmenybę vienu žodžiu: galia.







Naujasis MASTER – tvirtas ir keliantis statusą

Išraiškingas naujojo MASTER dizainas taps jūsų įmonės vizitine kortele.

Vertikalus priekinės dalies dizainas su aukštesniu variklio gaubtu, chromuotos radiatoriaus grotelės ir C raidės formos šviesadiodžiai dienos žibintai pabrėžia tvirtumą, dinamiškumą ir modernumą. Naujasis MASTER visada atitiks profesionalų poreikius ir bus idealus partneris, padedantis plėtoti verslą.





Vairuoti dar niekada nebuvo taip malonu

Kartais pilant lietui ar spaudžiant šaltukui profesionalams tenka daug ir sunkiai dirbti. Būtent todėl naujojo MASTER keleivių salonas visiškai atnaujintas, kad būtų dar kokybiškesnis ir gražesnis, tačiau dėl to nebūtų aukojamas komfortas, praktiškumas ir funkcionalumas. Naujajame prietaisų skydelyje su tvarkingomis, aptakiomis linijomis, rasite išradingų detuvių, įskaitant 10,5 l talpos skyrių EASY LIFE. Jame taip pat yra vienu lietuimu ištraukiamas stalčius EASY LIFE. Dėl šios RENAULT naujovės keleivių erdvė virsta patogia darbo ar pietų vieta. Viduryje mobiliojo biuro specialioje vietoje galite pasistatyti kompiuterį, kad turėdami pertraukėlę tarp darbų galėtumėte atsinaujinti reikiamus failus. O naudodami indukcinį įkroviklį važiuodami galėsite belaidžiu būdu įkrauti savo išmanųjį telefoną.







Paprastas ir saugus pakrovimas

Naujajame MASTER pirmenybė skiriama praktiškumui ir našumui. Užpakalinės durys atsidaro 270° kampu, o dėl labai žemo slenksčio lengviau pakrauti sunkius daiktus. Krovinys tvirtinamas fiksavimo žiedais (iki 12), o durų šonuose pačiose tinkamiausiose vietose sumontuotos rankenos palengvina automobilio pakrovimą ir iškrovimą iš galo.

Optimalios krovinų skyriaus talpos (iki 22 m³) naujasis MASTER su plačiomis užpakaline bei šonine angomis prisitaikys prie kasdienės profesionalų gyvenamos.









Mūsų profesija – prisitaikyti prie jūsiškės

Naujasis MASTER – jums pritaikyta darbinė transporto priemonė!

Didelis kėbulų pasirinkimas su specifiniais variantais konkreitiems poreikiams: bortiniai furgonai, savivarčiai (įskaitant lengvasvorį variantą EXTRA LIGHT), furgonai su uždara dėže. Šie variantai – 100 % užbaigti RENAULT gaminiai, gaminami ir pristatomi taip pat greitai, kaip ir mūsų standartinės transporto priemonės. Siūlome ir daugybę naujojo MASTER įrangos variantų, pavyzdžiui, medinę krovinių skyriaus apdailą.

Be to, naująjį MASTER lengva konvertuoti, ypač važiukles (gali būti su vienguba ar dviguba kabina, viengubais ar dvigubais ratais) arba platformas su kabina.

Naujasis MASTER – nenuginčijamai dar patogesnis profesionalams.





Vairavimo pagalba

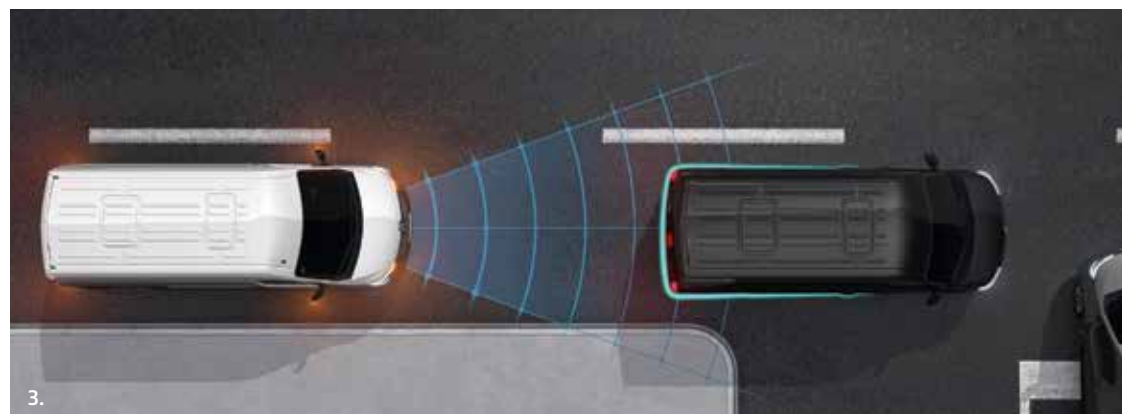
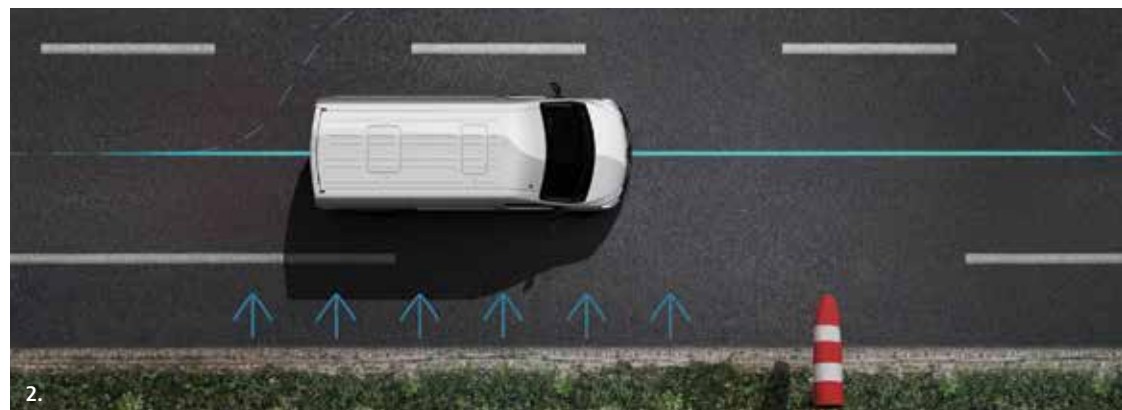
Vienas didžiausių mūsų rūpesčių – jūsų saugumas. Todėl tam, kad jūsų kelionės būtų kuo saugesnės ir sklandesnės, naujajame MASTER veikia daugybė vairavimo pagalbos priemonių. Norite pavyzdžio? Galinio vaizdo stebėjimo pagalbinė sistema – naujovė, kurią šios kategorijos automobiliuose įvedė RENAULT. Gale esanti kamera leidžia kabinoje esančiame skaitmeniniame ekrane aiškiai matyti vidutinio nuotolio ir tolimą aplinkos vaizdą.* Pagaliau vairuojant furgoną galima ramiai keisti eismo juostą. Ši funkcija gali būti derinama su galinio vaizdo kamera, kad manevruojant būtų dar lengviau stebėti aplinką.

1. Aklosios zonos įspėjimas. Naujajame MASTER veikia sistema, aptinkanti transporto priemonę, važiuojančią zonoje, kurios neįmanoma pamatyti šoniniuose veidrodėliuose. Važiuojant nuo 30 iki 140 km/h greičiu šviesos signalas nedelsiant praneša apie šone esančią kliūtį, taip padėdamas įvertinti manevravimo galimybes.

2. Pagalbinė sistema pučiant šoniniam vėjui. Naujajame MASTER veikia sistema, padedanti išlaikyti važiavimo trajektoriją, jei važiuojant didesniu nei 70 km/h greičiu pučia stiprus šoninis vėjas arba kai ją lenkia kita transporto priemonė.

3. Automatinė avarinio stabdymo sistema. Tai aktyvi sistema, gebanti aptikti judančias arba stovinčias transporto priemones ir įjungti avarinį stabdymą, jei sureaguotumėte per vėlai.

* Tik važiuojant į priekį.





Važiokite bet kur, bet koku oru

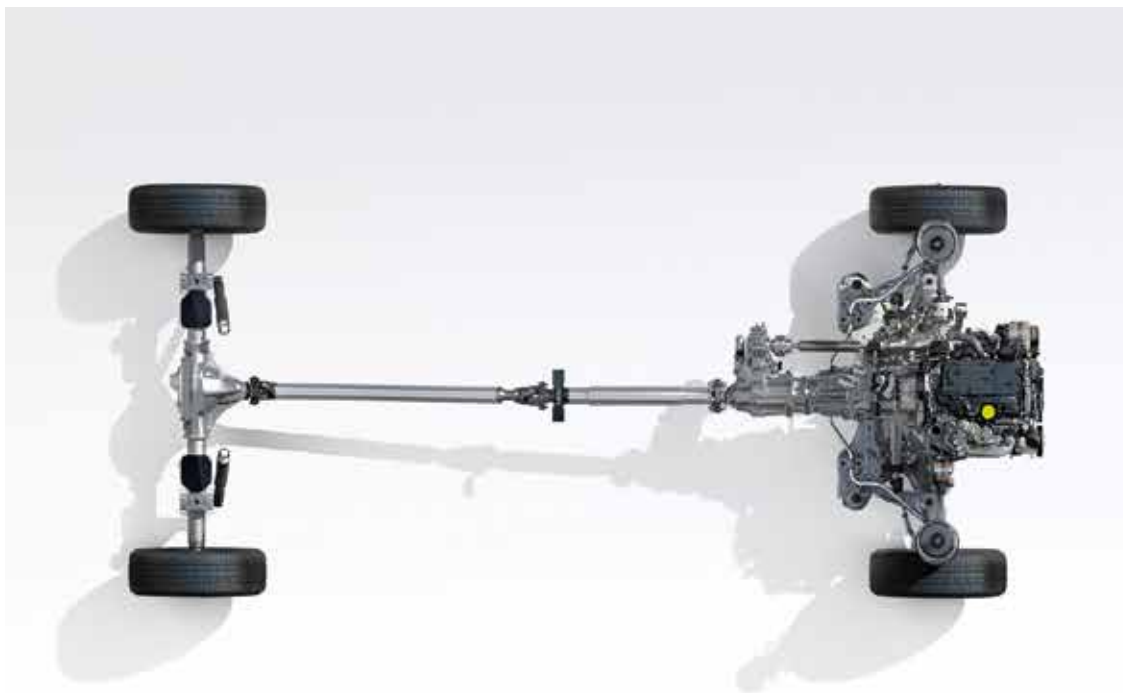
Esate ūkininkas, meistras ar vežėjas? Gal tenka nuolat važiuoti sudėtingomis vietovėmis?

Jums padės MASTER 4x4 (sukurtas kartu su OBERAIGNER). Dėl keturių varančiųjų ratų sistemos, padidintos prošvaisos ir diferencialo blokavimo funkcijos slidūs paviršiai, nelygūs keliai, šlapios ir stačios įkalnės darbui nebetrūkdyt.

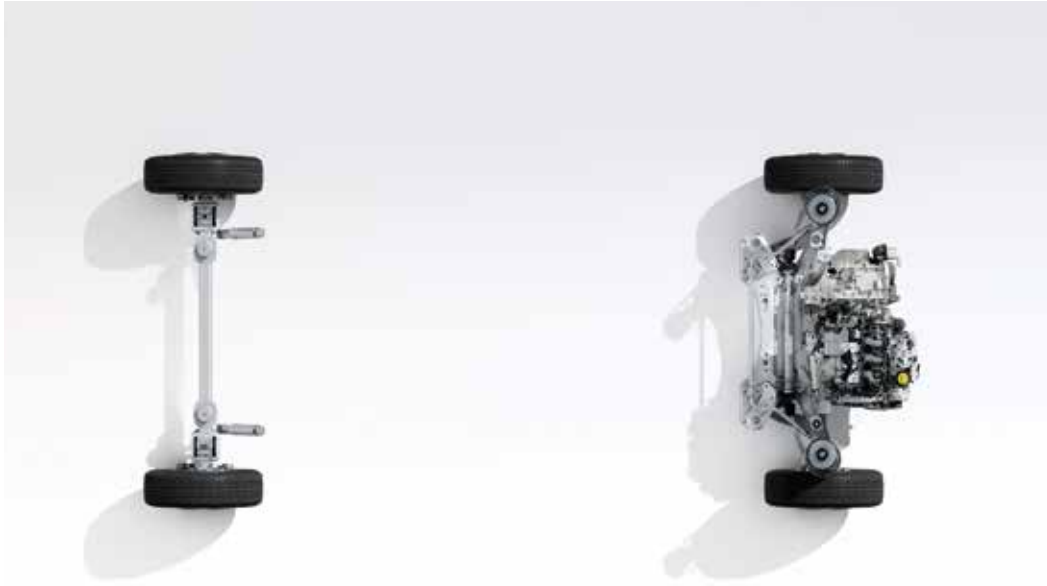
Važiuojant dviejų varančiųjų ratų režimu veikia automatinis užpakalinių ratų diferencialo blokavimas ir galima įjungti pavaros mažinimo funkciją.

Ją taip pat galima įjungti veikiant keturių varančiųjų ratų režimui su priekinių ratų diferencialo blokavimu.

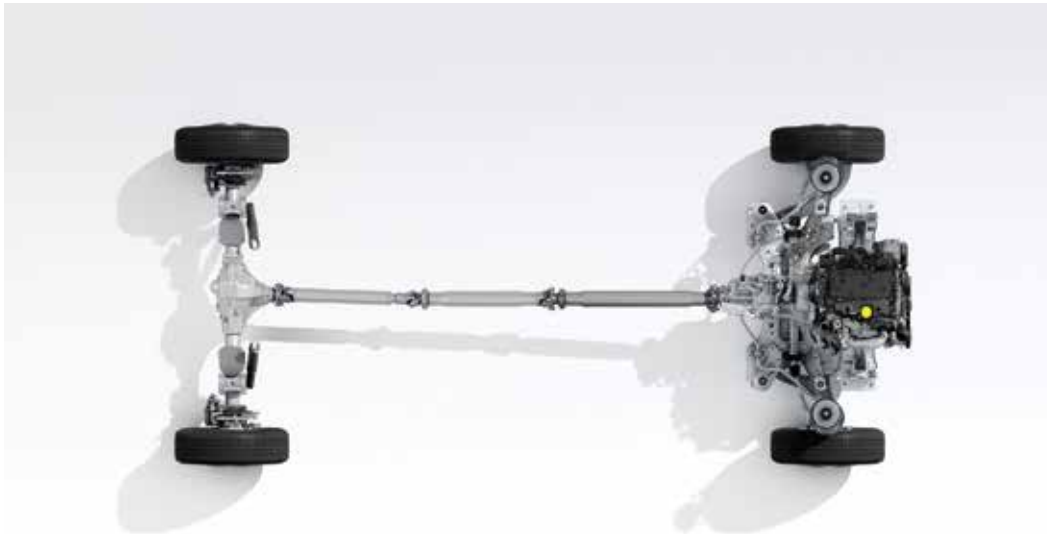
MASTER 4x4 pakaba pakelta: 65 mm priekyje ir 45 mm (su dvigubais ratais) arba 58 mm (su viengubais ratais) gale. MASTER 4x4 dar turi metalinę apsaugą po varikliu ir kėbulu, saugančią svarbiausias dalis (karterį, stabdžių skysčio ir degalų vamzdelius).



4×4 OBERAIGNER



Priekiniai varantieji ratai



Užpakaliniai varantieji ratai

Yra du variantai

Gal jūsų darbe tenka gabenti sunkius, stambius ir trapius krovinius? Du naujojo MASTER variantai kaip tik skirti jūsų poreikiams patenkinti: variantas su priekiniais varančiaisiais ratais ir variantas su užpakaliniais varančiaisiais ratais. Kurį pasirinkti? Abu kelyje yra neprilygstami ir turi savų pranašumų. Trijų ilgio variantų MASTER su priekiniais varančiaisiais ratais* ir 13 mm žemesniu pakrovimo slenksčiu idealiai tinka, jei ieškote patogumo pakrauti ir jei važinėjate keliais. Tačiau jei svarbiausia – sukibimas su kelio danga, rinkitės MASTER su užpakaliniais varančiaisiais ratais. Šis variantas gali gabenti sunkiausius krovinius ant užpakalinės ašies (ypač su dvigubais ratais) ir vilkti iki 3,5 t* svorio priekabą bet kioje vietovėje. Pasirinkimas – geras dalykas, ar ne?

* Bendras transporto priemonės svoris (GVW) iki 3,5 t.

** Važiuklių variantas su dvigubais užpakaliniais varančiaisiais ratais.







Kodėl neperėjus prie elektros?

Rinkitės visiškai elektrinį naujojo MASTER variantą, idealiai tinkamą krovinių pristatymui miesto centre, kai važiuojama netoli.

Našus, patikimas ir patvarus MASTER Z.E., realiomis sąlygomis nuvažiuojantis 120 km, tyliai ir be jokių išlakų padės atlikti kasdienes darbus.

Siūlome platų variantų ir versijų pasirinkimą: trijų ilgių, dviejų aukščių ir dviejų kėbulo tipų (furgonas arba platforma su kabina), krovinių skyriaus talpa nuo 8 iki 22 m³ – tikrai turėtumėte rasti sau tinkamą MASTER Z.E.





100 % kontroliuojamas nuvažiuojamas atstumas

Naujajame MASTER Z.E. naudojamas ličio jonų Z.E. 33 (33 kWh) akumuliatorius, leidžiantis nuvažiuoti 120 km(1) atstumą. 57 kW variklio sukimo jėga yra 225 Nm, taigi vairuoti optimaliai malonu. Nuvažiuojamą atstumą optimizuoti padeda daugybė įdiegtų technologijų, pavyzdžiui, rekuperacinis stabdymas (atleidus akceleratorių arba paspaudus stabdžių pedalą įkraunamas akumuliatorius) ar režimas ECO (ne tokia staigi akceleracija, didžiausias greitis 80 km/h). Naudodami 32 A, 7 kW sieninį įkrovimo įrenginį WALLBOX savąjį MASTER Z.E. įkrausite vos per 6 valandas. Įkrovimo lizdą, esantį dešiniame kabinos šone, nesunku pasiekti.

Naujasis MASTER Z.E. sujungtas su Z.E. TRIP(2), todėl per multimedijos sistemą RENAULT R-LINK EVOLUTION galite rasti pakeliui esančias įkrovimo stoteles ir realiuoju laiku patikrinti, ar jos laisvos.

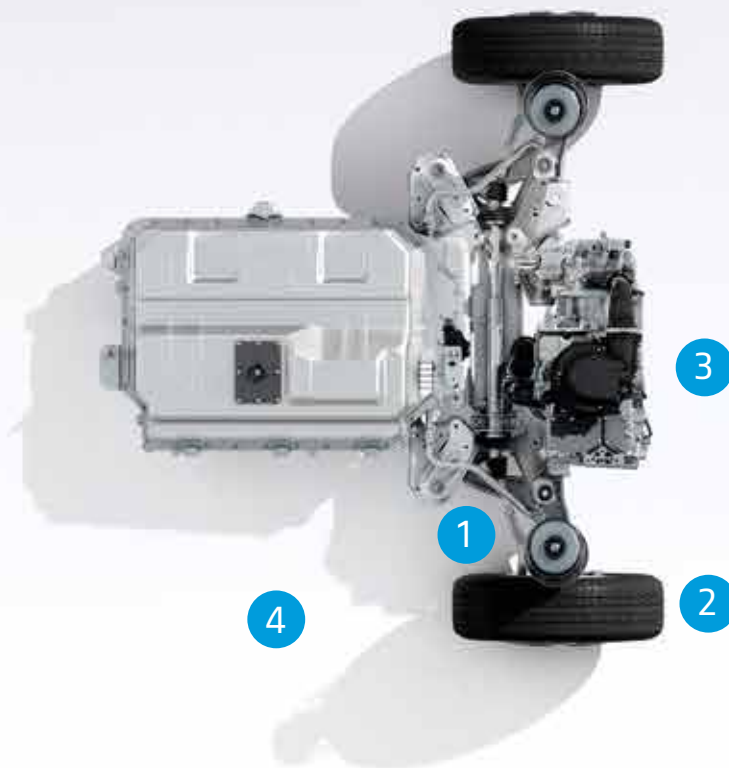
(1) Realus nuvažiuojamas atstumas didesnis nei 80 km, imant patį sudėtingiausią naudojimą (didelė apkrova, važiavimas miesto centre dažnai sustojant, žiemos sąlygos). Tikros energijos sąnaudos priklauso ir nuo įrangos, vairuotojo vairavimo stiliaus, maršruto kalvotumo.

(2) Prenumeruojamos paslaugos.





1. Rekuperacinis stabdymas. Patraukus koją nuo akceleratoriaus arba paspaudus stabdžių pedalą įkraunamas akumuliatorius.



2. Mažų sąnaudų padangos. Dėl mažo pasipriešinimo riedėjimui galima nuvažiuoti toliau, neaukojant stabilumą kelyje ar stabdymo efektyvumo.

3. Režimas ECO. Įjungus režimą ECO variklis veikia taip, kad nuvažiuotumėte toliau (ne tokia staigi akceleracija ir didžiausias greitis 80 km/h).

4. 7 kW įkroviklis. Įkraukite akumuliatorių vos per 6 valandas, naudodami 32 A, 7 kW WALLBOX. Įkrovimo lizdą, esantį dešiniame kabinos šone, nesunku pasiekti.



Carlab

MASTER spalvos

Išradingos dirbtuvės Salono įranga

Apmušalai, ratų gaubtai ir vairaratis

Salono konfigūracijos Transporto priemonė, specialiai sukurta verslui.

Matmenys Tūris ir matmenų brėžiniai

Pasirenkama įranga Pagrindinė pasirenkama įranga

Priedai Pasirenkamos transporto priemonės stiliaus detalės

Techniniai duomenys Varikliai

Įranga ir pasirenkama įranga Visas sąrašas

CARLAB Spalvos

Mineralų balta



Miesto pilka



Karmen raudona



Oranžinė



Citrinų geltona



Orbitos mėlyna



Mėlynas



Žvaigždžių dulkių pilka*



Pilkai mėlyna*



Juodasis perlas*



* Lakas: pilkai mėlynos, žvaigždžių dulkių ir juodojo perlo spalvos laką galima užsisakyti už papildomą mokestį. Spalvos nuotraukose gali šiek tiek skirtis nuo tikrų spalvų.

CARLAB Išradingos dirbtuvės



Nuotraukoje rodoma pasirinkama įranga – reguliuojamas oro kondicionierius

BUSINESS

Dizainas

- C raidės formos šviesadiodžiai važiavimo žibintai
- Chromuoti apdailos elementai ir žemesnės grotelės
- 3,5" TFT skaitmeninis ekranas
- Juodai pilki apmušalai KALEIDO
- Vidutinio dydžio ratų gaubtai

Įranga

- Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema ir pagerinto sukibimo sistema
- Automatinis artimųjų šviesų perjungimas ir priekinio lango valytuvai
- Eismo juostos palaikymo pučiant stipriam šoniniam vėjui sistema (furgonas)
- Rakinama dėtuvė prietaisų skydelio apačioje
- Dėtuvės viršutinėje prietaisų skydelio dalyje:

per vidurį – atviros, keleivio pusėje – uždaros

- Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė su porankiu
- Dvivietė keleivių sėdynė
- 12 V lizdas centriniame valdymo pulte
- Dėtuvė virš priekinio lango
- Elektra valdomi, šildomi šoniniai veidrodėliai
- Viso aukščio pertvara be stiklo
- Tvirtinamosios kilpos krovinių skyriuje
- Naujos užpakalinių kėbulo atramų ir slankiųjų šoninių durų rankenos
- Vidinės apsauginės plokštės iki pusės krovinių skyriaus sienos aukščio



Nuotraukoje rodoma pasirenkama įranga – automatinis oro kondicionierius ir R-LINK EVOLUTION

PACK CLIM

Dizainas

- Chromuoti grotelių elementai
- Chromuoti ventiliacijos grotelių ir pavarų svirties intarpai
- Pertvara, atskirianti keleivių skyrių, su medžiagine apdaila, be stiklo
- Apmušalai KOMPO (juodi, su tamsiomis grafito spalvos siūlėmis)

Įranga

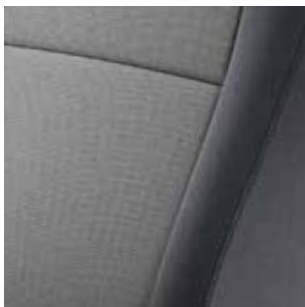
- Rakinama vidurinė dėtuė prietaisų skydelio viršutinėje dalyje
- Iš prietaisų skydelio ištraukiamas stalėlis EASY LIFE ir didelis puodelių laikiklis
- Stalčius EASY LIFE
- Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė, su strėnų atrama ir porankiu

- Dviviėtė keleivių sėdynė – mobilusis biuras su sukiojamu staleliu ir dėtuvėmis
- Elektra valdomas priekinis langas su pavaros jungikliu vairuotojo pusėje
- Plataus kampo veidrodėlis WIDE VIEW, mažinantis akląją zoną

Apmušalai



Juodai pilki apmušalai KALEIDO
Standartinė variantų BUSINESS
įranga



**Juodi apmušalai KOMPO su
tamsiomis grafito spalvos siūlėmis**
Standartinė variantų PACK CLIM
įranga (ne dvigubos kabinos versijoje)



**Ekologiškos odos (juodos)
apmušalai**
Pasirenkama įranga

Ratų gaubtai ir ratlankiai



Maži dekoratyviniai ratų gaubtai
Standartinė variantų BUSINESS ir
PACK CLIM įranga



**Dideli dekoratyviniai ratų
gaubtai**
Pasirenkama įranga



16" lengvojo lydinio ratlankiai
Pasirenkama variantų CLIM
PACK įranga, tik su priekiniais
varančiaisiais ratais

Padangos

Tipas	Euro Vld-Tempo			Euro Vld				Z.E.	
	VASARINĖS		UNIVERSALIOS	VASARINĖS		UNIVERSALIOS		VASARINĖS	
DMC / varantieji ratai	2,8 t. 3,3 i 3,5 t/priekiniai		2,8 t. 3,3 i 3,5 t/priekiniai	3,5 t/priekiniai	3,5 t/užpakaliniai, viengubi	3,5 i 4,5 t/užpakaliniai, dvigubi	2,8, 3,3 i 3,5 t/priekiniai	3,5 i 4,5 t/užpakaliniai, dvigubi	3,1 t/ priekiniai
Padangos	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Energijos naudojimo veiksmingumo klasė	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Sukibimo su šlapia danga klasė	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Triukšmo lygis	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

Konfigūracijų lentelės

Uždarusis transportas

Jūsų poreikiai labai įvairūs. Juos visus patenkins platus naujojo RENAULT MASTER vidaus įrangos, ilgio, aukščio, variklių ir kitų dalių pasirinkimas.



Furgonas (FWD, RWD, 4x4*)



Brigadinis furgonas (FWD, RWD*)



Furgonas su uždara dėže (FWD, RWD*)

* FWD – priekiniai varantieji ratai
RWD – užpakaliniai varantieji ratai (viengubi (SGL) arba dvigubi (DBL) užpakaliniai ratai)
4x4 – visi varantieji ratai (viengubi (SGL) arba dvigubi (DBL) užpakaliniai ratai)

Keleivinis transportas

Naujasis RENAULT MASTER COMBI lengvai pritaikomas, juo galima vežti iki 9 žmonių arba gabenti didelius daiktus, o naujuoju variantu BUS galima patogiose, naujose sėdynėse vežti iki 17 žmonių.



COMBI



BUS

Atvirasis transportas

Gaminami įvairūs naujojo RENAULT MASTER variantai, įskaitant savivartį. Važiokles su kabina arba platformas su kabina galima lengvai pritaikyti pačiai įvairiausiai paskirčiai.



Platforma su kabina



Važioklė su kabina



Savivartis



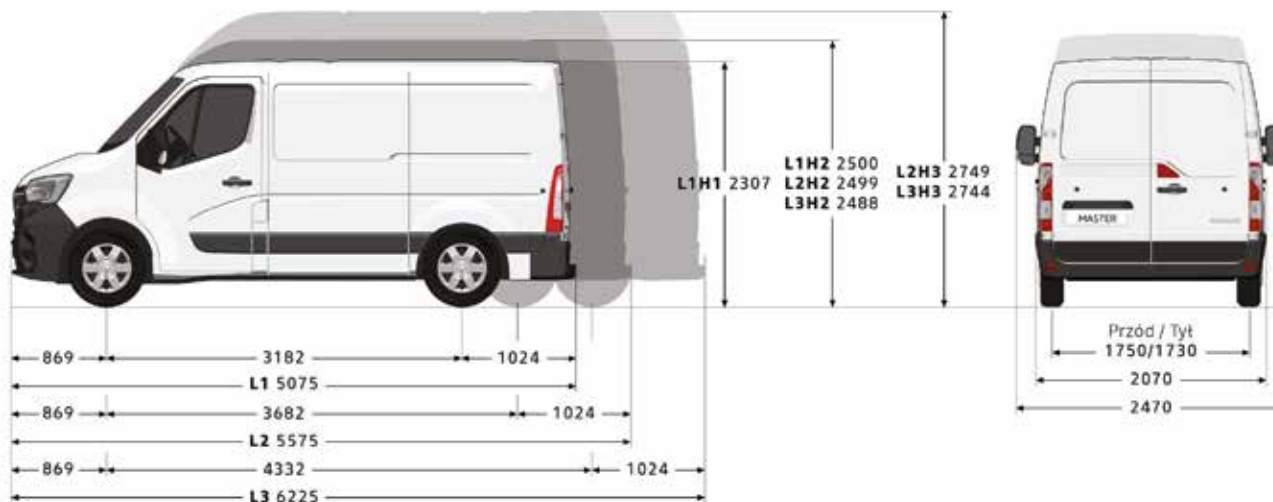
Bortinis furgonas

Varikliai

	FURGONAS IR BRIGADINIS FURGONAS FWD* FURGONAS RWD*				FURGONAS RWD*				
	dCi 135		ENERGY dCi 150		ENERGY dCi 180		dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
	Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro VI	Euro VI	Euro VI
Pavarų dėžė	6 pavarų, mech.		6 pavarų, mech.		6 pavarų, mech. / 6 pavarų robotizuota		6 pavarų, mech.	6 pavarų, mech.	6 pavarų, mech.
Sistema <i>Stop&Start</i>	nėra		yra		yra		nėra	yra	yra
Didžiausia galia, AG (kW)	135 (99)		150 (110)		180 (132)		130 (96)	145 (107)	163 (120)
Didžiausias sukimo momentas, Nm	360		385		400		330	360	380
Variklio greitis (aps. per min) esant didžiausiam sukimo momentui	1500		1500		1500		1500	1500	1500
Variklio greitis (aps. per min) esant didžiausiai galiai	3500		3500		3500		3500	3500	3500
Didžiausias greitis (km/h)	148		152 / bus pateikta vėliau		163 / bus pateikta vėliau		144	149	155
NEDC-BT	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High			
Bendrosios degalų sąnaudos (l / 100 km)	6,7	7,1	5,9 / 7,0	6,2 / 7,3	6,6 / 7,0	6,9 / 7,3	8,6** / 9,0***	8,1** / 8,6***	8,1** / 8,6***
Bendrosios CO ₂ išlankos (g / km)	177	187	154 / 183	161 / 191	175 / 183	183 / 191	224** / 233***	211** / 225***	211** / 225***
WLTP	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High			
Bendrosios degalų sąnaudos (l / 100 km)	7,9	9,6	7,8 / 8,9	9,3 / 10,5	8,9 / 8,9	10,5 / 10,6			
Bendrosios CO ₂ išlankos (g / km)	236	276	230 / 233	270 / 274	235 / 233	277 / 275			

* FWD – priekiniai varantieji ratai, RWD – užpakaliniai varantieji ratai. ** SGL – viengubi užpakaliniai ratai. *** DBL – dvigubi užpakaliniai ratai. Duomenys gali keistis. Degalų sąnaudos ir CO₂ išlankos tvirtinamos.

Priekiniais ratais varomas furgonas



SVORIS IR APKROVA Priekiniais ratais varomas furgonas (kg)

	Kraunamosios dalies talpa (m³)		DMC		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Mažiausias svoris be krovinio ¹	1877	1877	1877
		Didžiausia apkrova ²	923	1423	1623
L1H2	9	Mažiausias svoris be krovinio ¹	1899	1899	1899
		Didžiausia apkrova ²	901	1401	1601
L1H1 / L1H2		Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850 / 1550	1850 / 1650	1850
		Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	1650	2100 / 1900	2100
		Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2500 / 750		
		Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių	12,0 m		
L2H2	10,8	Mažiausias svoris be krovinio ¹	-	1971	1971
		Didžiausia apkrova ²	-	1329	1529
L2H3	12,3	Mažiausias svoris be krovinio ¹	-	1996	1996
		Didžiausia apkrova ²	-	1304	1504
L2H2 / L2H3		Didžiausia priekinės ašies apkrova	-	1850	1850
		Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	-	2100	2100
		Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2500 / 750		
		Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių	13,6 m		
L3H2	13	Mažiausias svoris be krovinio ¹	-	-	2066
		Didžiausia apkrova ²	-	-	1434
L3H3	14,8	Mažiausias svoris be krovinio ¹	-	-	2073
		Didžiausia apkrova ²	-	-	1427
L3H2 / L3H3		Didžiausia priekinės ašies apkrova	-	-	1850
		Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	-	-	2100
		Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2500 / 750		

SVORIS IR APKROVA Priekiniais ratais varomas furgonas (kg)

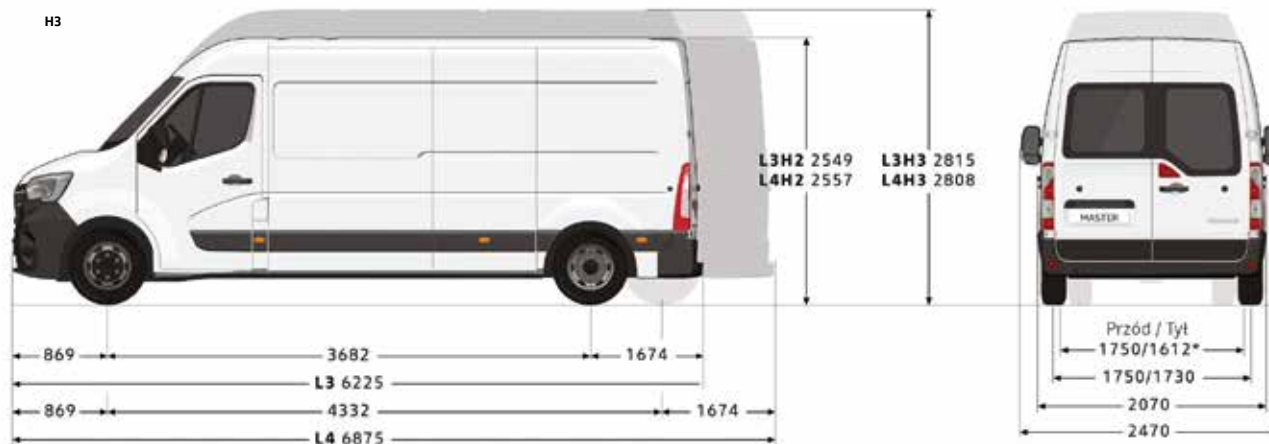
	Kraunamosios dalies talpa (m³)		DMC		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L3H2 / L3H3		Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių	-	-	15,7 m
		Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	-	-	16,2 m

(1) Svoris be krovinio – tai transporto priemonės svoris be vairuotojo, su 90 % užpildytu degalų baku. Pateikiamas pagrindinio varianto svoris, jis gali skirtis priklausomai nuo įrangos ir variklio (iki 330 kg). (2) Apkrova skaičiuojama iš bendro transporto priemonės svorio (GVW) atimant svorį be krovinio.

VIDAUS MATMENYS Priekiniais ratais varomas furgonas (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Kraunamoji dalis						
Naudingasis ilgis	2583		3083			3733
Naudingasis ilgis 1,1 m aukštyje	2530		3030			3680
Naudingasis plotis	1765					
Atstumas tarp ratų arkų	1380					
Naudingasis aukštis	1700	1894		2144	1894	2144
Slankiosios šoninės durys						
Slankiųjų šoninių durų plotis	1050		1270			
Slankiųjų šoninių durų aukštis	1581	1780				
Užpakalinės durys						
Plotis (169 mm aukštyje nuo grindų)	1580					
Angos aukštis	1627	1820				
Krovinių skyriaus slenksčio aukštis (min. / maks.)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 560	543 / 557	542 / 555
Mažiausia prošvaiva	182	174	173	172	172	169

Užpakaliniais ratais varomas furgonas



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Užpakaliniais ratais varomas furgonas (kg)

	Kraunamosios dalies talpa (m ³)		DMC		
			3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL
L3H2	12,4	Mažiausias svoris be krovinio ¹	2293	2349	2349
		Didžiausia apkrova ²	1207	1151	2151
L3H3	14,2	Mažiausias svoris be krovinio ¹	2311	2372	2372
		Didžiausia apkrova ²	1189	1128	2128
L4H2	14,9	Mažiausias svoris be krovinio ¹	2293	2389	2389
		Didžiausia apkrova ²	1207	1111	2111
L4H3	17	Mažiausias svoris be krovinio ¹	2340	2460	2460
		Didžiausia apkrova ²	1160	1040	2040
L3H2 / L3H3 / L4H2 SGL / L4H3 SGL		Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850		
		Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	2300	2445	3145
		Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2500 / 750	3000 / 750	
		Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių	13,6-15,7		
		Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	14,1-16,2		

(1) Svoris be krovinio – tai transporto priemonės svoris be vairuotojo, su 90 % užpildytu degalų baku. Pateikiamas pagrindinio varianto svoris, jis gali skirtis priklausomai nuo įrangos ir variklio (iki 330 kg). (2) Apkrova skaičiuojama iš bendro transporto priemonės svorio atimant svorį be krovinio.

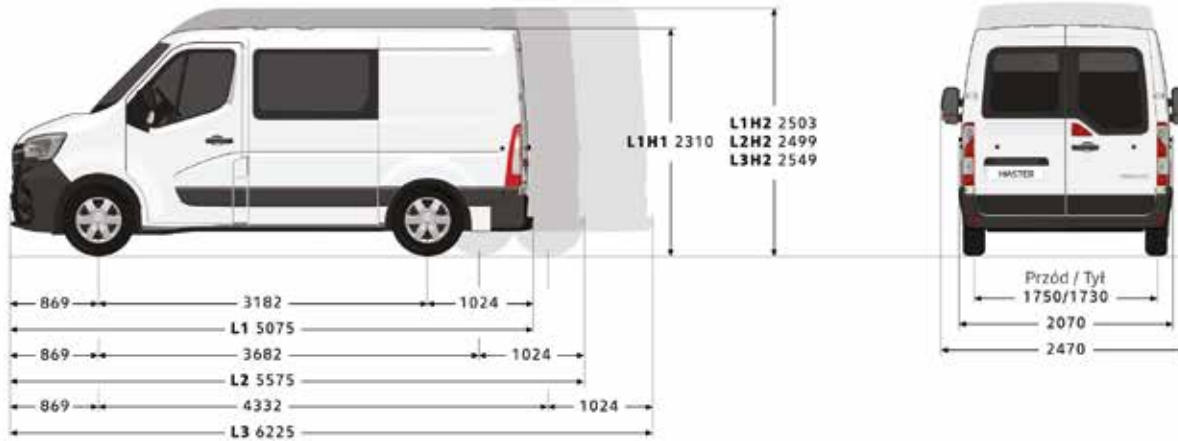
VIDAUS MATMENYS Užpakaliniais ratais varomas furgonas (mm)

	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 SGL	L4H2 DBL	L4H3 SGL	L4H3 DBL
Kraunamoji dalis								
Naudingasis ilgis	3733				4383			
Naudingasis ilgis 1,1 m aukštyje	3680				4330			
Naudingasis plotis	1765							
Atstumas tarp ratų arkų	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Naudingasis aukštis	1798		2048		1798		2048	
Slankiosios šoninės durys								
Slankiųjų šoninių durų plotis	1270							
Slankiųjų šoninių durų aukštis	1684							
Užpakalinės durys								
Plotis (169 mm aukštyje nuo grindų)	1580							
Angos aukštis	1724							
Krovininių skyriaus slenksčio aukštis (min. / maks.)	674 / 696	706 / 724	672 / 694	704 / 723	682 / 704	701 / 717	680 / 702	700 / 715
Prošvaisa (min.)	197	181	197	181	167			

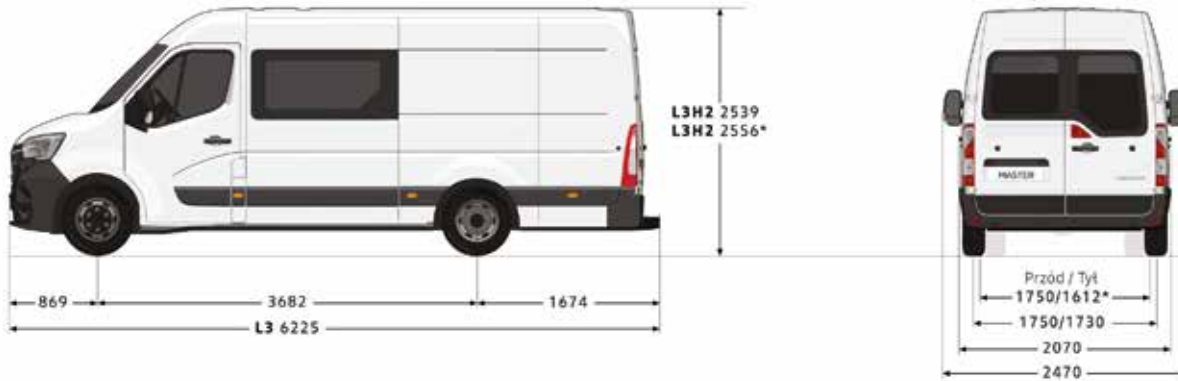
SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

Brigadinis furgonas

PRIEKINIAI VARANTIEJI RATAI



UŽPAKALINIAI VARANTIEJI RATAI



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Brigadinis furgonas (kg)

	Didžiausia apkrova			Kraunamosios dalies talpa (m ³)
	3,3 t	3,5 t	4,5 t	
DMC				
L1H1 priekiniai varantieji ratai	1207	1398	-	5
L1H2 priekiniai varantieji ratai	1208	1400	-	5,3
L2H2 priekiniai varantieji ratai	1124	1324	-	6,9
L3H2 priekiniai varantieji ratai	-	1230	-	9
L3H2 užpakaliniai varantieji ratai SGL	-	1107	-	8,3
L3H2 užpakaliniai varantieji ratai DBL	-	947	1947	8,3

SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

VIDAUS MATMENYS Brigadinis furgonas (mm)

Kraunamoji dalis	Priekiniai varantieji ratai				Galiniai varantieji ratai	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Naudingasis ilgis 0,4 m aukštyje	1716	2175			2825	
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje	1531	1990			2640	
Naudingasis plotis				1765		
Atstumas tarp ratų arkų			1380		1080	
Naudingasis aukštis	1700		1894		1798	
Slankiosios šoninės durys						
Slankiųjų šoninių durų plotis		1050			1270	

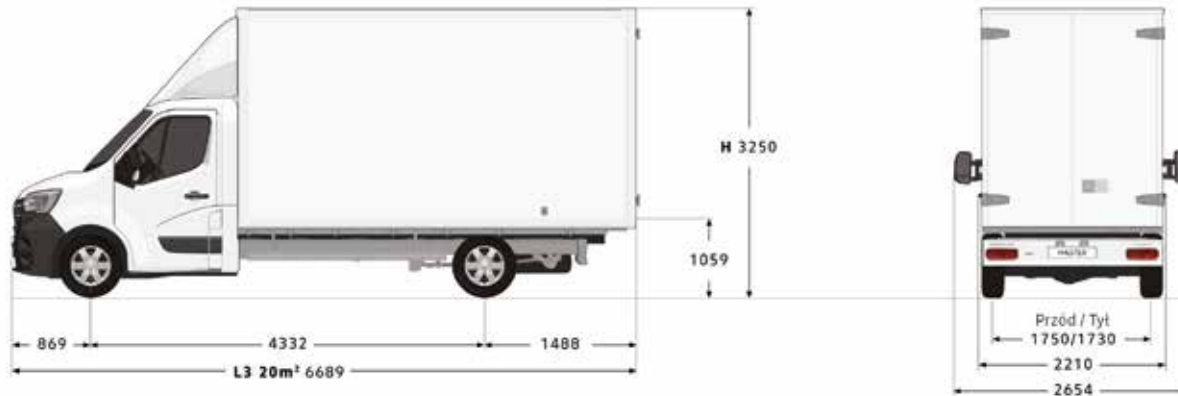
VIDAUS MATMENYS Brigadinis furgonas (mm)

	Priekiniai varantieji ratai				Galiniai varantieji ratai	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Slankiųjų šoninių durų aukštis	1581		1780			1684
Užpakalinės durys						
Apatinės dalies plotis					1580	
Aukštis	1627		1820			1724
Krovinių skyriaus slenksčio aukštis (min. / maks.)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	674 / 696	706 / 724
Prošvaisa	182	182	174	172	197	181

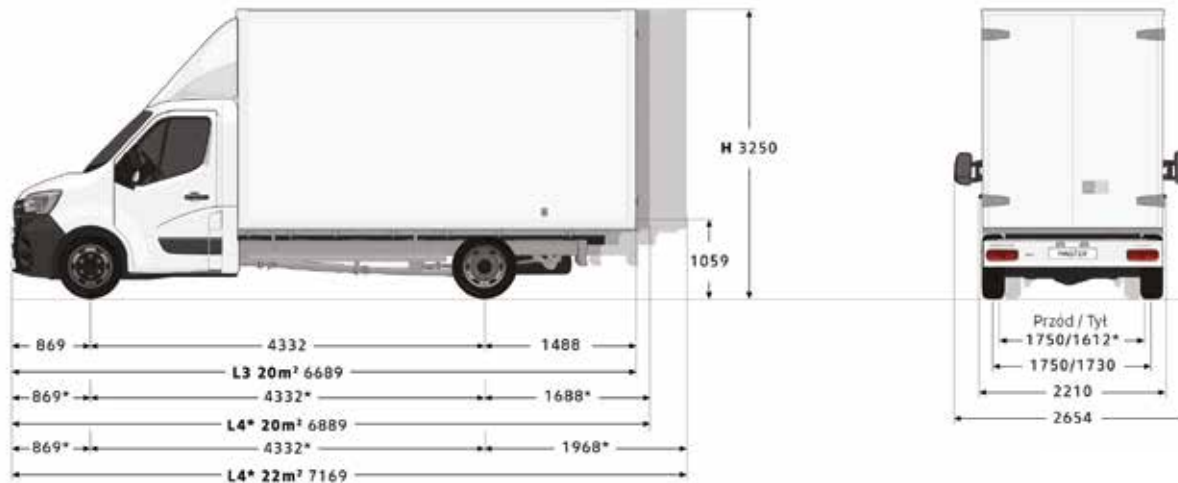
SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

Furgonas su uždara dėže

PRIEKINIAIS
RATAIS VAROMAS
VARIANTAS



UŽPAKALINIAIS
RATAIS VAROMAS
VARIANTAS



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Furgonas su uždara dėže (kg)

	Didžiausia apkrova (kg)		Kraunamosios dalies talpa (m³)
	3,5 t	4,5 t	
DMC			
L3 su priekiniais varančiaisiais ratais 20 m³	1162	-	19,3
L3 u užpakaliniiais varančiaisiais ratais SGL 20 m³	1012	-	19,3
L4 u užpakaliniiais varančiaisiais ratais DBL 20 m³	834	1834	20,3
L4 u užpakaliniiais varančiaisiais ratais DBL 22 m³	848	-	21,7

SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

VIDAUS MATMENYS Furgonas su uždara dėže (mm)

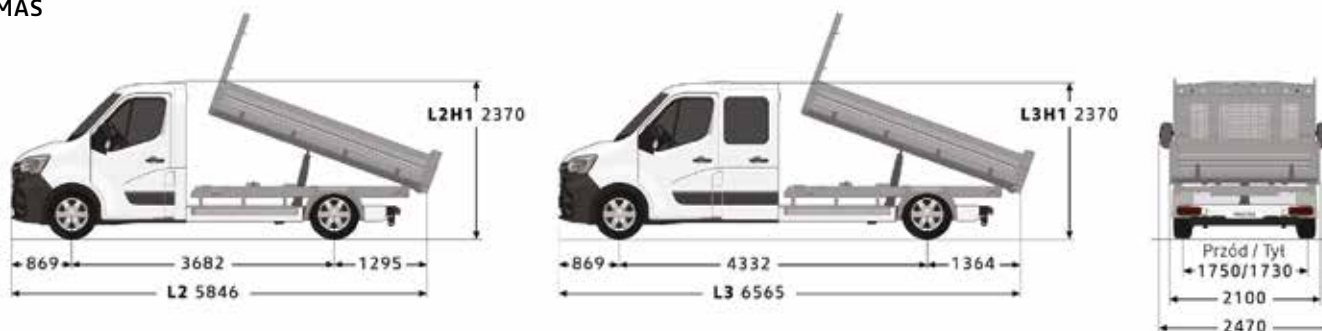
	Priekiniaiis / užpakaliniiais ratais		
	20 m² L3 (19,6 m³)	20 m² L4 (20,3 m³)	22 m²
Modulis			
Naudingasis ilgis	4100	4300	4580
Naudingasis plotis		2150	
Naudingasis aukštis		2200	

VIDAUS MATMENYS Furgonas su uždara dėže (mm)

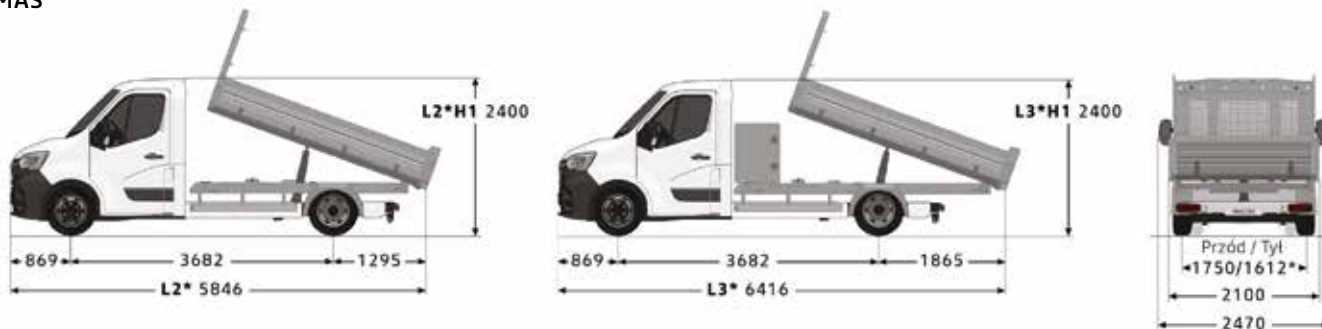
	Priekiniaiis / užpakaliniiais ratais		
	20 m² L3 (19,6 m³)	20 m² L4 (20,3 m³)	22 m²
Užpakalinės durys			
Plotis		2105	
Aukštis		2165	

Savivartis su atgal arba į tris puses verčiamu kėbulu

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Savivartis (kg)

	Vienguba kabina		Dviguba kabina	
	Didžiausia apkrova			
DMC	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 priekiniai ratai varomas savivartis 3,3 m	1242	-	-	-
L2 užpakaliniai ratai varomas savivartis 3,3 m	1129	-	-	-
L2 užpakaliniai ratai varomas savivartis DBL 3,3 m	959	1959	-	-
L3 užpakaliniai ratai varomas savivartis DBL 3,2 m su bagažinė	845	1695*	-	-
L3 priekiniai ratai varomas savivartis su dviguba kabina 3,3 m	-	-	1057	-
L3 užpakaliniai ratai varomas savivartis su dviguba kabina SGL 3,3 m	-	-	914	-
L3 užpakaliniai ratai varomas savivartis su dviguba kabina DBL 3,2 m	-	-	850**	1777***

* Negali būti su plieniniu į tris puses verčiamu kėbulu. ** Negali būti su į tris puses verčiamu kėbulu. *** Negali būti su plieniniu atgal ir į tris puses verčiamu kėbulu. SGL – viengubi ratai. DBL – dvigubi ratai. Varianto su aliumininio atgal verčiamu kėbulu apkrova. Savivario su plieniniu kėbulu apkrova mažesnė 40 kg, o su į tris puses verčiamu kėbulu – 60 kg.

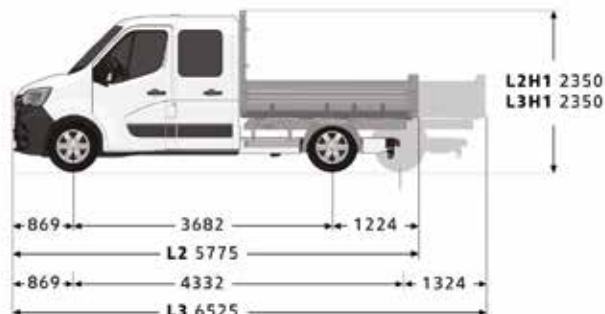
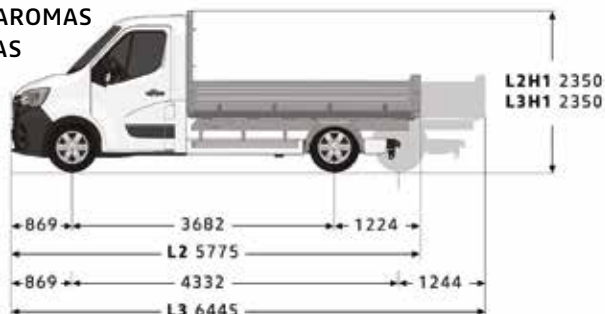
MATMENYS Savivartis (mm)

	Vienguba kabina				Dviguba kabina		
	3,3 m		3,2 m + bagažinė		3,3 m		
	L2		L3		L3		
	Priekiniai ratai varomas variantas		Užpakaliniai ratai varomas variantas		Priekiniai ratai varomas variantas		Užpakaliniai ratai varomas variantas
	SGL	DBL	SGL	DBL	SGL	SGL	DBL
Naudingasis ilgis	3205		3105		3205		3105
Naudingasis plotis	2040		2040		2040		
Šoninės plokštės aukštis	400		400		400		
Telpančių „Euro“ padėklų skaičius	6		5		6		5
Didžiausias krovininių stlenksčio aukštis	1020		1080		1020		1080

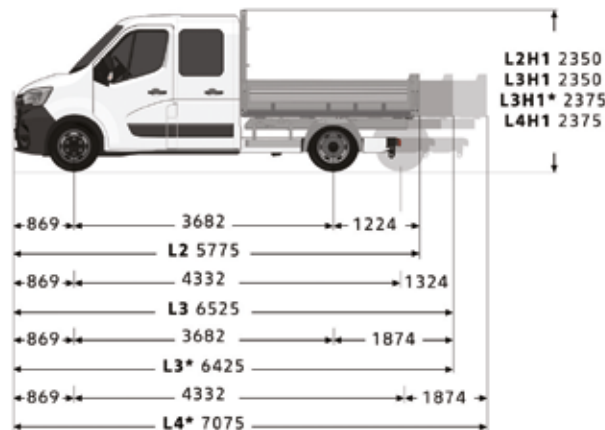
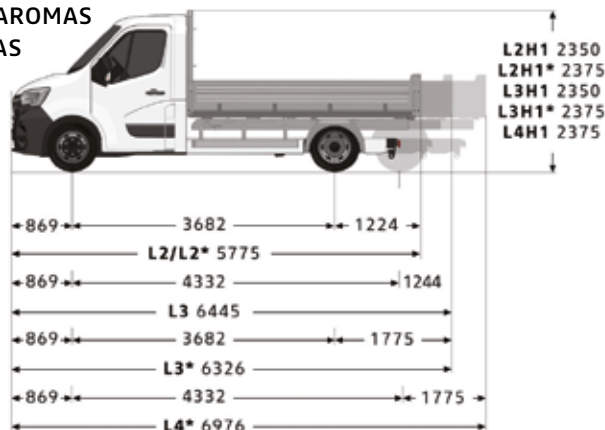
Šoninės plokštės storis: 20 mm. Platformos storis: 2,5 mm. SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

Kėbulas su nuleidžiamais šoniniais bortais

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Kėbulas su nuleidžiamais šoniniais bortais (kg)

	Vienguba kabina		Dviguba kabina	
	Didžiausia apkrova			
DMC	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 priekiniai ratai varomas	1426	-	1288	-
L2 užpakaliniai ratai varomas SGL	1214	-	1151	-
L2 užpakaliniai ratai varomas DBL	1112	2112	-	-
L3 priekiniai ratai varomas	1353	-	1233	-
L3 užpakaliniai ratai varomas SGL	1210	-	1092	-
L3 užpakaliniai ratai varomas DBL	1061	2061	971	1971
L4 užpakaliniai ratai varomas DBL	1020	2020	877	1877

SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

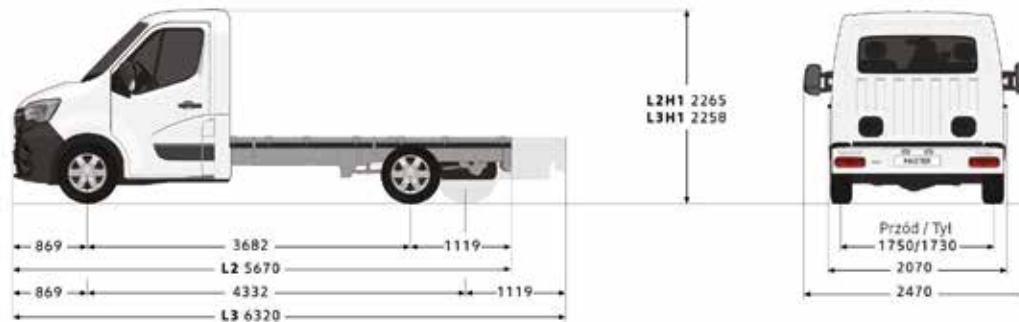
MATMENYS Kėbulas su nuleidžiamais šoniniais bortais (mm)

	Vienguba kabina						Dviguba kabina					
	L2		L3		L4		L2		L3		L4	
	Priekiniai ratai varomas variantas	Užpakaliniai ratai varomas variantas	Priekiniai ratai varomas variantas	Užpakaliniai ratai varomas variantas	Priekiniai ratai varomas variantas	Užpakaliniai ratai varomas variantas	Priekiniai ratai varomas variantas	Užpakaliniai ratai varomas variantas	Priekiniai ratai varomas variantas	Užpakaliniai ratai varomas variantas	Priekiniai ratai varomas variantas	Užpakaliniai ratai varomas variantas
	SGL	SGL	DBL	SGL	SGL	DBL	SGL	SGL	SGL	SGL	DBL	DBL
Naudingasis ilgis	3170		3840		3720	4370	2420		3170		3070	3720
Naudingasis plotis	2040											
Šoninės plokštės aukštis	400											
Telpančių „Euro“ padėklų skaičius	5		7		8		5		5		7	

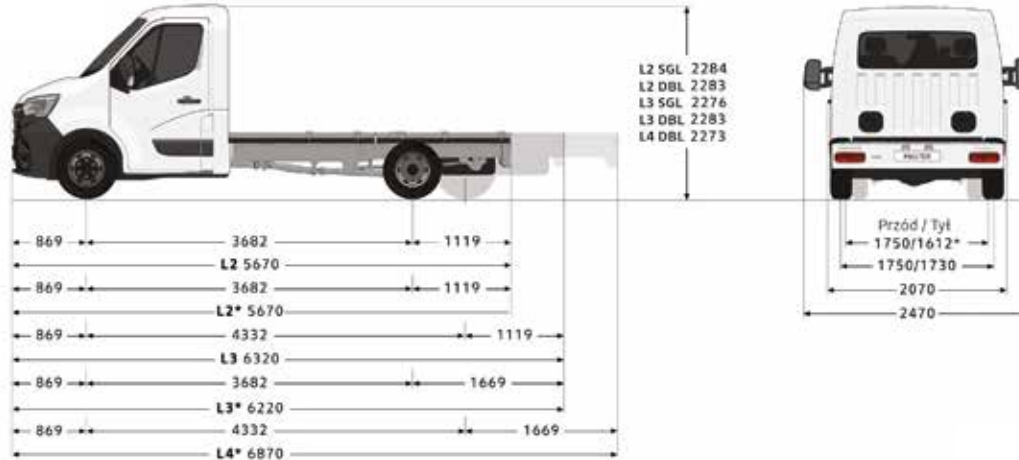
Šoninės plokštės storis: 20 mm. Platformos storis: 3 mm. SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

Važiuklė su vienguba kabina

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Važiuklė su vienguba kabina (kg)

	Priekiniai ratai varomas variantas		Užpakaliniais ratais varomas variantas						
	L2	L3	L2 SGL	L2 DBL	L3 SGL	L3 DBL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL
DMC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Mažiausias svoris be krovinio ¹	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Didžiausia apkrova ²	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850								
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Didžiausias priekabos svoris	2500 / 750		3000 / 750		2500 / 750	3000 / 750			
Apsukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių	13,6 m	15,7 m	13,6 m				15,7 m		
Apsukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	14,1 m	16,2 m	14,1 m				16,2 m		

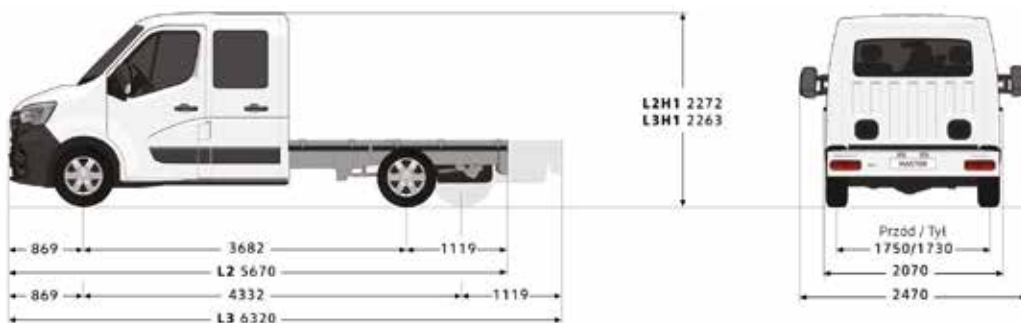
MATMENYS Važiuklė su vienguba kabina (mm)

	Priekiniai ratai varomas variantas		Užpakaliniais ratais varomas variantas				
	L2	L3	L2 SGL	L2 DBL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Didžiausias kėbulo ilgis	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843
Naudingasis kėbulo ilgis (min. / maks.)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 4276	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470
Kraunamosios dalies aukštis	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Plotis su praplėtais šoniniais veidrodėliais	2654						
Didžiausias naudingasis kėbulo plotis (su standartiniais / praplėtais veidrodėliais)	2170 / 2350						
Prošvaisa (min)	166						

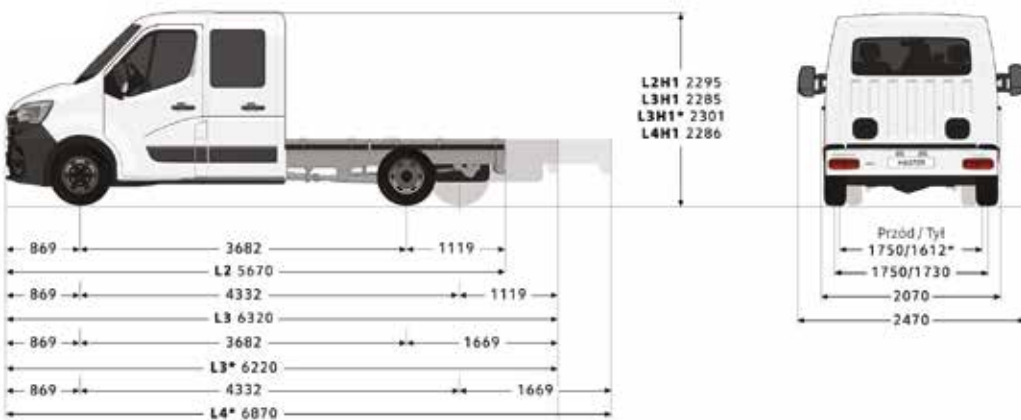
(1) Svoris be krovinio – tai transporto priemonės svoris be vairuotojo, su 90 % užpildytu degalų baku. Pateikiamas pagrindinio varianto svoris, jis gali skirtis priklausomai nuo įrangos ir variklio (iki 330 kg). (2) Apkrova skaičiuojama iš bendro transporto priemonės svorio (GVW) atimant svorį be krovinio. SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

Važiuklė su dviguba kabina

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



* Dvigubi ratai

SVORIS IR APKROVA Važiuklė su dviguba kabina (kg)

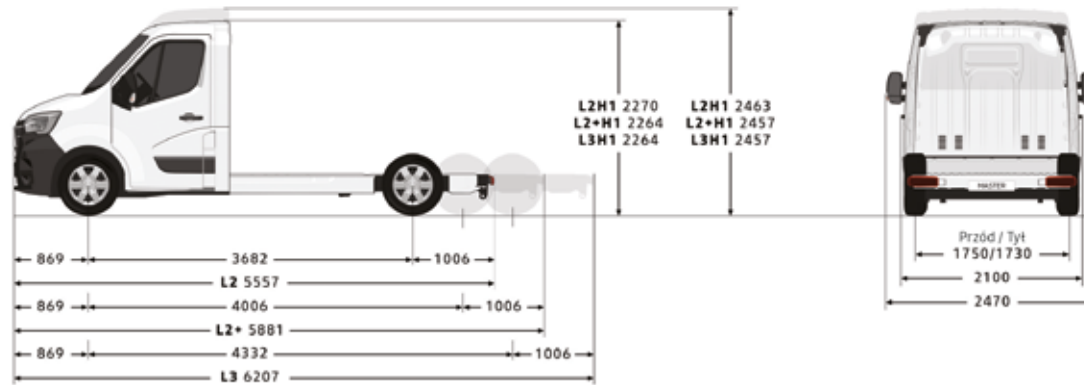
	Priekiniai ratai varomas variantas		Užpakaliniais ratais varomas variantas					
	L2	L3	L2	L3		L4		
DMC	3,5 t	3,5 t	3,5 t SGL	3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL	3,5 t DBL	4,5 t DBL
Mažiausias svoris be krovinio ¹	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Didžiausia apkrova ²	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850							
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2500 / 750		2500 / 750		3500 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių tarp sienų	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m	

MATMENYS Važiuklė su dviguba kabina (mm)

	Priekiniai ratai varomas variantas		Užpakaliniais ratais varomas variantas			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Didžiausias kėbulo ilgis	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Naudingasis kėbulo ilgis (min. / maks.)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Kraunamosios dalies aukštis (min. / maks.)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Plotis su praplestais šoniniais veidrodėliais	2654					
Didžiausias naudingasis kėbulo plotis (su standartiniais / praplėtais veidrodėliais)	2170 / 2350					
Prošvaisa (min)	169		197		167	

(1) Svoris be krovinio – tai transporto priemonės svoris be vairuotojo, su 90 % užpildytu degalų baku. Pateikiamas pagrindinio varianto svoris, jis gali skirtis priklausomai nuo įrangos ir variklio (iki 330 kg). (2) Apkrova skaičiuojama iš bendro transporto priemonės svorio (GVW) atimant svorį be krovinio. SGL: viengubi ratai. DBL: dvigubi ratai.

Platforma su kabina



SVORIS IR APKROVA Platforma su kabina (kg)

	L2H1 Traction	L2H2 Traction	L3H1 Traction	L3H2 Traction
DMC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Mažiausias svoris be krovinio ¹	1654	1667	1675	1694
Didžiausia apkrova ²	1846	1833	1825	1806
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850			
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	2100			
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2500 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių	13,6 m		15,7 m	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	14,1 m		16,2 m	

MATMENYS Platforma su kabina (mm)

	L2Hv1	L2H2	L3H1	L3H2
Didžiausias kėbulo ilgis	5751	5790	7021	7071
Naudingasis kėbulo ilgis (min. / maks.)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4583	3741 / 4632
Didžiausias naudingasis kėbulo plotis (su standartiniais / praplėtais veidrodėliais)	2170 / 2350			
Plotis su praplėtais šoniniais veidrodėliais	2654			
Grindų aukštis (min. / maks.)	581 / 585	581 / 584	579 / 583	
Prošvaisa (min)	166			

(1) Svoris be krovinio – tai transporto priemonės svoris be vairuotojo, su 90 % užpildytu degalų baku. Pateikiamas pagrindinio varianto svoris, jis gali skirtis priklausomai nuo įrangos ir variklio (iki 330 kg). (2) Apkrova skaičiuojama iš bendro transporto priemonės svorio (GVW) atimant svorį be krovinio.

CARLAB Pasirenkama įranga



1. Šviesos diodai. Du šviesos diodų apšvietimo taškai krovinių skyriuje (gale ir prie slankiųjų šoninių durų) balta, intensyvia šviesa optimaliai pagerina darbo sąlygas.

2. Apsisukimo kamera. Informacija pateikiama multimedijos sistemoje arba salone esančiame galinio vaizdo veidrodėlyje. Idealus pagalbininkas norint apsisukti ten, kur daug kitų objektų (mieste, prekių iškrovimo centre).

3. Planšetinio kompiuterio laikiklis. Planšetinio kompiuterio laikiklis įtaisytas idealiai patogioje vietoje virš prietaisų skydelio radijo. Tinka daugybei visokio dydžio planšetingiems kompiuteriams. Laikiklį galima naudoti horizontaliai arba vertikaliai.

4. Indukcinis išmaniųjų telefonų įkroviklis. Padės lengvai įkrauti išmaniųjų telefoną. Tereikės telefoną paguldyti ant įkrovimo lizdo, esančio vidurinėje dėtuvėje. Nebereikės apsikrauti laidais. Įkrauti telefoną dar niekad nebuvo taip paprasta!

5. Pagerinkite keleivių vietą. Pasirenkama įranga – chromuotos ventiliacijos grotelės ir chromuotas pavarų svirties antgalis suteikia salonui subtilumo. Klimato kontrolės sistema su elektroniniu ekranu leidžia kas laipsnį reguliuoti temperatūrą. Tam, kad viskas būtų po ranka, prietaisų skydelio viršutinėje dalyje patogiai įrengta uždara vidurinė dėtuvė. O aukštesnės kokybės apmušalai KOMPO pateisins net ir pačių reikliausių klientų lūkesčius.





1. Skersiniai stogo laikikliai. Labai praktiškas priedas kroviniams vežti: galima pritvirtinti dviračių laikiklį, stogo bagažinę, profesionalią įrangą. Atitinka pažangius saugos ir atsparumo standartus. Galima įsigyti dvių (didžiausia apkrova 89,5 kg) arba keturių (didžiausia apkrova 181,5 kg) laikiklių rinkinius.

2. Sukamas kopėčių laikiklis. Sukamas kopėčių laikiklis „ErgoRack“ leidžia be jokio vargo gabenti bet kokias kopėčias. Lengva sumontuoti. Suderinamas su RENAULT skersiniais stogo laikikliais. Šis lengvas aliumininis laikiklis specialiai suprojektuotas taip, kad saugotų jūsų nugarą, kai kopėčias uždėdate arba nuimate. Pagalbinė sistema 50 % sumažina apkrovą.

3. Guminis grindų kilimėlis NOVESTRA. Atsparūs vandeniui ir lengvai prižiūrimi durų kilimėliai užtikrina idealią keleivių skyriaus grindų apsaugą. Supakuoti po keturis arba po du. Lengvai pritvirtinami dviem apsauginiais fiksatoriais.

4. Trikampis mirksinčiais kampais. Skirtas remontui, darbams ir aptarnaujančioms transporto priemonėms keliuose. Trikampis turi būti naudojamas laikantis atitinkamų ženklavimo taisyklių. Rankiniu būdu arba elektra įjungiami trikampiai mirksinčiais kampais gaminami iš lengvų medžiagų – aliuminio ir poliamido. Su naujos kartos 3D šviesos diodų apšvietimu, užtikrinančiu optimalų matomumą ir ilgą eksploatacijos laiką. Lengva pritvirtinti naudojant specialų lipnų pagrindą. Rinkinys atitinka galiojančius sertifikavimo standartus.

5. Standartinis pusiau automatinis velkamasis kablys. Būtina priemonė norint saugiai vilkti priekabą. Greitai nuimamas. Dvigubą saugą užtikrinantis kablys leidžia nesunkiai vilkti didelio svorio objektus.

6. MULTILOCK rinkinys. Sustiprinti kelių taškų užraktai – trys galiniai užrakinimo taškai. Montuojami su itin saugiais cilindrais, kad atlaikytų laužimąsi ir grėžimą. Nors yra lengvi (iki 5 kg), patikimai saugo krovinį nuo mėginimų įsilaužti.





Efektyviai veikiantys, našūs varikliai

Vadovaujantis standartu „Euro 6d-Temp“ naujajame MASTER modernizuoti varikliai. Privalumai: 100 % TWIN TURBO serija – daugiau galios (iki +10 AG), didesnis sukimo momentas (iki +40 Nm), taigi dar nepatirtas malonumas vairuoti ir geresnė akceleracija. Visa tai smarkiai sumažina degalų sąnaudas ir išmetamo CO₂ kiekį. Pavyzdys: „dCi 135 hp Twin Turbo“ sutaupo 5 AG, prideda 40 Nm ir sumažina sąnaudas 1 l/100 km, važiuojant mieste ir užmiestyje (NEDC BT), taigi galutinė transporto priemonės eksploatacijos kaina sumažėja.

Kaip pasirinkti?

- „Sunkiuosiuose“ modeliuose, kurie yra dideli ar kuriems reikalinga papildoma trauka (su galiniais varančiaisiais ratais) jūsų lūkesčius patenkins EUROVIId varikliai su dCi 130, ENERGY dCi 145, ENERGY dCi 165.

- Standartiniuose modeliuose (pvz.: nekonvertuotas priekiniais ratais varomas furgonas), jūsų poreikius puikiai atitiks „Euro 6d-Temp“ standartus atitinkantys varikliai dCi 135, ENERGY dCi 150, ENERGY dCi 180.

- Pastaruosius du variklius (ENERGY dCi 150 ir 180) galima derinti su šešių greičių automatine pavarų dėže.

- Leiskite priminti ir apie elektrinį naujojo MASTER Z.E. variklį, idealiai tinkantį nedideliams atstumams mieste įveikti.

Technologija „Twin Turbo“

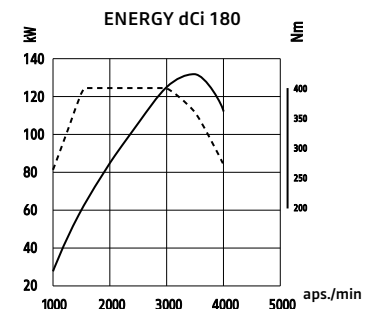
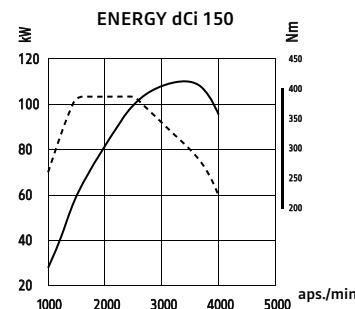
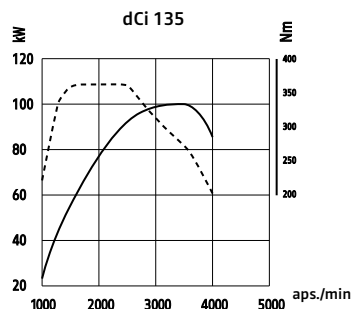
Ši technologija leidžia dyzeliniam varikliui pasiekti didelį sukimo momentą esant žemiems sūkiams bei didelę galią variklio apsakoms didėjant ir užtikrina tikrą važiavimo malonumą. Apima du nuosekliai sujungtus turbokompresorius:

- pirmasis turbokompresorius leidžia pasiekti didelį sukimo momentą esant žemiems sūkiams ir užtikrina greitesnę variklio reakciją pajudant iš vietos bei perjungiant pavaras;

- Antrasis turbokompresorius ima veikti esant dideliame sūkių skaičiui, jis leidžia išvystyti didesnę galią ir taip užtikrina nuolatinį sklandų greitėjimą.

EURO 6/VI ir „AdBlue“

Naujausiuose varikliuose naudojama katalizinės redukcijos sistema SCR, įpurškianti preparatą, vadinamą „AdBlue“ padeda gerokai sumažinti išmetamų NOx kiekį. „AdBlue“ – tai netoksiškas, nedegus tirpalas vandens pagrindu, įpurškiamas automobilio išmetamosios sistemos pradžioje. Šis preparatas sumažina teršalų kiekį ir išlaiko didžiausią variklių našumą. „AdBlue“ bakas sumontuotas priekyje, po kėbulu, jis pripildomas per angą, esančią transporto priemonės dešinėje (galima pilti iš butelio arba naudojant HGV „AdBlue“ siurblių techninės priežiūros stotyse).



— Sukimo momentas (Nm) — Galia

Varikliai

	Euro 6d-Temp								
	dCi 135 BVM6 N1		ENERGY dCi 150 BVM6/BVR6* N1		ENERGY dCi 180 BVM6/BVR6* N1				
Galia (AG / kW)	135/100		150/110		180/132				
„Stop & Start“	Nėra		Yra		Yra				
Variklio greitis (sūk. per min) esant didžiausiai galiai	3500		3500		3500				
Sukimo momentas (Nm)	360		385		400				
Variklio greitis (sūk. per min) esant didžiausiam sukimo momentui	1500		1500		1500				
Didžiausias greitis (km/h)	148		152		163				
0–100 km/h (s)	13,5		12,1		11,3				
Kėbulo tipas	FWD furgonai ir brigadiniai furgonai, nekonvertuoti		Konvertuoti variantai ir atviras transportas	FWD furgonai ir brigadiniai furgonai, nekonvertuoti	Konvertuoti variantai ir atviras transportas	FWD furgonai ir brigadiniai furgonai, nekonvertuoti	Konvertuoti variantai ir atviras transportas		
	NEDC-BT								
	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High
Degalų sąnaudos mieste ir užmiestyje (l/100 km)	6,7	7,1	6,7	5,8	6,1	6,6	6,6	6,9	6,9
CO ₂ išlankos (g/km) (mieste ir užmiestyje)	177	187	191	154/181*	161/193*	175/197*	175/180*	183/193*	181/197*
WLTP ¹									
Degalų sąnaudos mieste ir užmiestyje (l/100 km)	9,0	10,5	12,4	8,8	10,3	12,3	8,9	10,5	12,6
CO ₂ išlankos (g/km) (mieste ir užmiestyje)	236	276	327	230/233*	270/275*	323/326*	235/233*	277/275*	330/326*

(1) Remiantis WLTP (pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros) protokolu, transporto priemonių su skirtingais pasipriešinimo riedėjimui koeficientais CO₂ išlankos gali skirtis nuo V-Low ir V-High dydžių.

* Variklio su automatine pavarų dėže BVR6 duomenys.

	Euro VI ^d												
	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Kėbulo tipas	Furgonai, brigadiniai furgonai, furgonai su uždara dėže			Visi užpakaliniais ratais varomi variantai						Priekiniais ratais varomas autobusas			
Sertifikavimo kategorija	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	N2	M2	M2
Ratlankiai	SGL	SGL	SGL	SGL	SGL	DBL	DBL	DBL	DBL	DBL	DBL	SGL	SGL
Galia (AG / kW)	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	145/107	165/120
„Stop & Start“	Yra	Yra	Nėra	Yra	Yra	Nėra	Yra	Yra	Nėra	Yra	Yra	Yra	Yra
Variklio greitis (sūk. per min) esant didžiausiai galiai	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Sukimo momentas (Nm)	360	380	330	360	380	330	360	380	330	360	380	360	380
Variklio greitis (sūk. per min.) esant didžiausiam sukimo momentui	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Didžiausias greitis (km/h)	154	160	144	149	155	143	148	154	90	90	90	100	100
0–100 km/h (s)	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8	14,8	17,6	16,8	14,8	16,1	15,2
NEDC													
Degalų sąnaudos mieste ir užmiestyje (l/100 km)	7,3	7,3	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
CO ₂ išlankos (g/km) (mieste ir užmiestyje)	191	191	224	211	211	233	225	225	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

	Furgonas		Brigadinis furgonas		Furgonas su	Platforma su kabina		Važiuklė su vienguba kabina		Važiuklė su dviguba kabina		Savivartis	Bortinis
	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	uždara dėžė PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	PACK CLIM	furgonas PACK CLIM

GARSO IR MULTIMEDIJOS SISTEMOS

Indukcinis įkroviklis	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
CONNECT R&GO radijas su Bluetooth® ryšiu, 1 USB lizdas	P	●	P	●	●	P	●	P	●	P	●	●	●
Europos žemėlapiai (užsisakius R-LINK)	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○
MEDIA NAV EVOLUTION paketas: navigacija su 7" jutikliniu ekranu, Bluetooth® radijas, ausinių ir USB lizdai priekyje, valdikliai prie vairo, ANDROID™ ir CARPLAY laidinis dubliavimas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RENAULT R-LINK EVOLUTION paketas: R-LINK 7" multimedijs sistema su jutikliniu ekranu, valdymas balsu, valdikliai prie vairo programuojamas radijas, TOMTOM navigacija, garso srautinis perdavimas ir telefono Bluetooth® laisvų rankų sistema, ausinių ir USB lizdai, transporto priemonės ryšys su internetu, 3D ARKAMYS® auditorijos garsas, R-SOUND efektas (taip pat galimas su skaitmeniniu antžeminiu radiju), ANDROID™ laidinis dubliavimas	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○

DĒTUVĖS

Prietaisų skydelio dėtuvė / stalčius EASY LIFE*	○	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Ištraukiamas stalas EASY LIFE keleivio pusėje ir didelis ištraukiamas puodelių laikiklis ²	○	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Stogo laikikliai	●	●	●	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Uždaroma dėtuvė keleivio pusėje / uždaroma vidurinė prietaisų skydelio dėtuvė	●/○	●/●	●/○	●/●	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●
Nulenkiamas planšetinio kompiuterio laikiklis prietaisų skydelyje (variantuose be navigacijos)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sukamas stalas ant atlošo (su ilga keleivių sėdyne)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dėtuvė po sėdyne (su ilga keleivių sėdyne)	-	●	-	●	●	-	●	-	●	-	●	●	●

● arba - (priklauso nuo varianto) / ○ arba - (priklauso nuo varianto)

SĖDYNĖS

Vairuotojo sėdynė su porankiu, reguliuojama strėnų atrama	●/○	●/●	○/○	●/○	●/○	○/○	●/○	○/○	●/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Šildoma vairuotojo sėdynė / spyruoklinė vairuotojo sėdynė (priklauso nuo varianto)	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Dvi vietės keleivių sėdynė (priklauso nuo konfigūracijos, kai kuriuose variantuose gali būti tik vienguba sėdynė vienam keleiviui)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Atskira keleivio sėdynė / atskira keleivio sėdynė su reguliuojama strėnų atrama	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○

KROVINIŲ SKYRIUS

Šviesadiodis krovinių skyriaus apšvietimas (du terminalai)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rankenos, padedančios įlipti į krovinių skyrių / iš jo išlipti (ant užpakalinių durų, ant stumdomų durų šono)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiksavimo taškai ant grindų / kėbulo šonuose	P/●	P/●	P/●	P/●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuo slydimo apsauganti medinė grindų apsauga	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krovinių skyriaus apsauginės šoninės fanerinės plokštės per visą aukštį (išskyrus H3 aukštesnę dalį)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krovinių skyriaus apsauginės šoninės fanerinės plokštės per visą aukštį (išskyrus H3 aukštesnę dalį)	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krovinių skyriaus apsauginės šoninės plokštės per visą aukštį	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krovinių skyriaus apsauginės šoninės plokštės iki pusės aukščio	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
12 voltų elektros lizdas krovinių skyriuje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPECIALIZUOTA ĮRANGA

Sustiprintas 185 A kintamosios srovės generatorius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integuota pasirenkama įranga: ilgesnis laidas (+ 65 cm) – galimybė priklausyti nuo varianto	-	-	-	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Integuota pasirenkama įranga: jungties modulis – galimybė priklausyti nuo varianto	-	-	-	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Integuota pasirenkama įranga: 6 kontaktų jungtis, informacija apie variklio greitį – galimybė priklausyti nuo varianto	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Integuota pasirenkama įranga: papildomas jungties modulis (dvi jungtys: 2 ir 16 kontaktų) – galimybė priklausyti nuo varianto	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Variklio galios perdavimo lizdas – galimybė priklausyti nuo varianto	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RWD pavarų dėžės galios perdavimo lizdas – galimybė priklausyti nuo varianto	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○	○
Metalinė apsauga po varikliu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

PASIRENKAMI PARTNERIŲ PRODUKTAI

Stogo kreiptuvas / stogo laikikliai	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Užpakalinės dvivėrės durys / šoninės dvivėrės durys	-	-	-	-	●/○	-	-	-	-	-	-	-	-
Keleivių apsaugos grotelės	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Aliumininės / plieninės nulenkiamos šoninės lentynos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	●/-
Užpakalinis arba tripusis išvertimas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	-
Papildomas šildymas (FWD)	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STOGO PRIEDAI

Aliumininiai stogo laikikliai	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skersiniai stogo laikikliai (reikalingi išilginiai laikikliai)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skersinės stogo sijos (4 sijos)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plieninės kopėtelės (nesuderinamos su 270° užpakalinėmis durimis)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = standartinė įranga; ○ = pasirenkama įranga; P = paketo elementas; - = nėra.

1 Negalimas su dvigubos kabinos variantu ir pasirinkus mechaninę spyruoklinę sėdynę. 2 Be priekinio keleivio oro pagalvės.


Gali būti, kad įrangos lentelėje paminėta ne visa standartinė arba pasirenkama įranga. Pasirenkami elementai gali būti tarpusavyje nesuderinami. Duomenys apie standartinę ir pasirenkamą variantų COMBI, BUS bei MASTER Z.E. įrangą bus pateikti vėliau.

Daugiau apie Renault MASTER
rasite www.renault.lt



Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų spausdinimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydami nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirinkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į artimiausią atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šio leidinio dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

RENAULT rekomenduoja 

Nuotraukos: T. Motta – Mathématique – © Renault Marketing 3D-Commerce.  Prodigious
2020 03