

Naujasis
Renault TRAFIC





Tikras biuras ant ratų

Pristatome jūsų naująją darbo vietą. Naujajame RENAULT TRAFIC erdvioje ir patogioje kabinoje sukurtos optimalios darbo sąlygos: ergonomiškos sėdynės su reguliuojama strėnų atrama, reguliuojamo aukščio ir atstumo vairaratis, oro kondicionierius... Nulenktas centrinės sėdynės atlošas su išmaniojo telefono laikikliu gali tapti nešiojamojo kompiuterio ar kitokios paskirties stalu, tamsios salono spalvos, chromuoti intarpai, nauja pavarų perjungimo svirtis ir kiti praktiški bei stilingi interjero elementai. prisideda prie didesnio komforto. Visus reikiamus daiktus lengvai pasieksite, nes galėsite juos laikyti praktiškose dėtuvėse, kurių talpa iki 90 litrų, įskaitant 54 litrų dėtuvę po keleivių sėdyne. Dėl visų šių dalykų naujasis RENAULT TRAFIC – nepakeičiamas verslo partneris.







Pritaikyta jūsų įgulai ir įrangai

Naujasis RENAULT TRAFIC prisitaikys prie bet ko – tiek prie žmonių, tiek prie daiktų. Rekordiniame 4,15 m ilgio ir 8,6 m³ talpos krovinių skyriuje (su unikaliu atidaroma galine dalimi) galite be vargo vežti medžiagas, įrankius ir itin didelių matmenų daiktus. Didelės slankiosios durys ir užpakalinės durys, kurių atidarymo kampas siekia 255°, užtikrina patogią prieigą prie krovinių skyriaus. Reikia vežtis visą komandą? Keleiviniame furgone patogiai susės iki šešių žmonių. Su naujuoju RENAULT TRAFIC suderinkite darbą su malonumu.





1.



2.

Kelionėje nepraraskite ryšio

Naujosios multimedijos sistemos ir RENAULT EASY CONNECT paslaugos užtikrins, kad keliaudami naujuoju RENAULT TRAFIC neprarasite ryšio su pasauliu. MEDIA NAV EVOLUTION ir R-LINK EVOLUTION leidžia dubliuoti išmaniojo telefono ekraną, taigi mėgstamiausias programas galėsite naudoti dideliame jutikliniame automobilio prietaisų skydelio ekrane. Taip pat naudodamiesi programa R&GO prie automobilio galite valdyti visą išmaniajame telefone arba planšetiniame kompiuteryje turimą multimedijos sistemą ir vairuoti maloniau bei saugiau.

1. MEDIA NAV EVOLUTION – lengvai pasiekiamos svarbiausios multimedijos paslaugos. Naujoji versija leidžia dubliuoti išmaniojo telefono ekraną per programą ANDROID AUTO™ arba APPLE CAR PLAY ir bet kada naudotis telefone įdiegtomis programomis. Jutikliniame automobilio ekrane galima pasiekti įvairias kitas programas, pavyzdžiui, navigaciją su eismo informacija, garsiakalbį, srautiniu būdu siunčiamą muziką ir kt.

2. R&GO – išmani ir praktiška RENAULT transporto priemonės programa, lengvai integruojama mobiliuosiuose telefonuose ir planšetiniuose kompiuteriuose. Įstatykite išmanųjį telefoną arba planšetinį kompiuterį į dėklą ir vadovaudamiesi nurodymais patirkite naują patogumo lygmenį. Grotite turimą muziką, tvarkykite kontaktus ir naudokitės tikslia navigacija arba sužinokite apie degalų sąnaudas ir naudokitės sistemos DRIVING ECO2 funkcijomis... Visa tai pasiekama RENAULT programėlėje R&GO.

3. R-LINK EVOLUTION – daugiau individualių parinkčių. Jūsų patogumui – transporto priemonės informacija, TOMTOM navigacija, telefonas, multimedija ir iš R-LINK STORE atsiunčiamos programos. Naudodamiesi išmaniojo telefono ekrano dubliavimo funkcija galite naudotis visomis turimomis programomis.

„Android Auto™“ yra „Google Inc.“ prekių ženklas.

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.

3.



Kėbulo spalvos



Ledynų balta⁽¹⁾



Magmos raudona⁽¹⁾



Pilkas *Urban*⁽¹⁾



Platinos pilka⁽²⁾



Dangaus melsva⁽²⁾



Vario rusva⁽²⁾



Pilkšvai rusva⁽²⁾



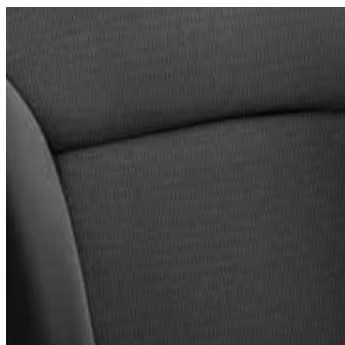
Žvilgi juoda⁽²⁾



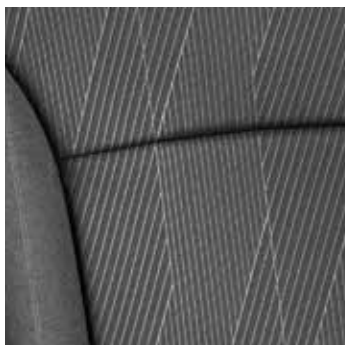
Austrių pilka⁽²⁾

(1) Nemetalizuojamieji dažai. (2) specialūs metalizuojamieji dažai.

Apmušalai



KOMPO



JAVA

Ratlankiai



16" plieniniai ratlankiai
su MINI ratų gaubtais



16" plieniniai ratlankiai
su MAXI ratų gaubtais



17" lengvojo lydinio
ratlankiai CYCLADE

Standartinė įranga



BUSINESS

Dizainas

- Žibintai FULL LED PURE VISION ir C raidės formos šviesadiodžiai dienos žibintai
- Naujas logotipo rėmas su chromuotais „ūšais“
- Naujos radiatoriaus grotelės su chromuota apatine dalimi
- Chromuoti posūkio žibintų kontūrai
- Nauja pavarų perjungimo rankenėlė
- Juodas prietaisų skydelis
- Nauji apmušalai KOMPO

Įranga

- Rakinama dėtuvė prietaisų skydelyje
- Tvirtinimo taškai krovinio skyriuje
- USB ir 12 V lizdai centriniame valdymo pulte
- Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė su reguliuojama strėnų atrama ir porankiu



PACK CLIM (BUSINESS +)

Dizainas

- Chromuoti dekoratyviniai radiatoriaus grotelių elementai
- Chromuoti dekoratyviniai oro kondicionieriaus jungiklių, ventiliacijos grotelių kontūrų, prietaisų skydelio valdiklių elementai
- Dviejų spalvų buferis
- Apmušalai JAVA

Įranga

- Keleivių sėdynė – mobilusis biuras
- Viso kabinos aukščio ir pločio pertvara su uždanga ilgiems daiktams vežti
- Rakinamos dėtuvės prietaisų skydelyje
- Plataus kampo veidrodėlis WIDE VIEW, sumažinantis akląją zoną

Pasirenkama įranga

- Klimato kontrolė
- R-LINK EVOLUTION

Galimi kėbulo tipai

Neįstiklintas furgonas



2 šoninės sienos be langų



1 šoninės slankiosios durys



2 šoninės slankiosios durys

Pusiau įstiklintas furgonas



1 šoninės slankiosios durys



2 šoninės slankiosios durys

Įstiklintas furgonas



1 šoninės slankiosios durys



2 šoninės slankiosios durys

Brigadinis furgonas



1 šoninės slankiosios durys



2 šoninės slankiosios durys

Platforma su kabina



Užpakalinės durys



180° / 255° neįstiklintos durys



180° / 255° įstiklintos durys



Įstiklinta bagažinė

**Išvaizdos paketas
(priekinis ir galinis)**



Kėbulo spalvos durų bėgeliai



Priekinis buferis iš dalies nudažytas kėbulo spalva



Kėbulo spalvos užpakalinės šoninės atramos

**Išvaizdos paketas
(visas kėbulas)**



Kėbulo spalvos durų bėgeliai, kėbulo spalvos šoninė apsauginė apdailos juosta



Kėbulo spalvos priekinis buferis, kėbulo spalvos šoninių veidrodėlių korpusai, chromuoti grotelių intarpai



Kėbulo spalvos užpakalinės šoninės atramos, kėbulo spalvos užpakalinis buferis

Matmenys

Furgonas L1H1



Furgonas L2H1



Furgonas H1 matmenys (mm)

	L1H1	L2H1
Kraunamosios dalies talpa (m³)	5,2	6
Išoriniai matmenys		
Bendras ilgis	4999	5399
Bendras plotis be šoninių veidrodėlių / su veidrodėliais	1956/2283	1956/2283
Nepakrauto automobilio aukštis	1971	1967
Tarpuratis	3098	3498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
Krovinių skyrius		
Erdvės po keleivių sėdyne ilgis x plotis	510 x 222	510 x 222
Kraunamosios dalies ilgis ties grindimis	2537	2937
Naudingasis ilgis ties grindimis (įskaitant erdvę po keleivių sėdyne)	2950	3350
Naudingasis grindų ilgis (įskaitant vietą kojoms)	3750	4150
Naudingasis ilgis 400 mm aukštyje	2537	2937
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje	2250	2650
Didžiausias salono plotis	1662	1662
Atstumas tarp ratų arkų	1268	1268
Naudingasis aukštis	1387	1387
Slankiosios šoninės durys		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje	1030	1030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1284	1284

Furgonas H1 matmenys (mm)

	L1H1	L2H1
Užpakalinės durys		
Angos plotis 70 mm aukštyje	1391	1391
Angos aukštis	1320	1320
Pakrovimo slenkstis	552	552
Prošvaista	160	160

Furgonas H1 svoris ir apkrova (kg)

	L1H1		L2H1
Variantas	1 000	1 200	1 200
Bendras transporto priemonės svoris*	2780-2820	2940-2980	3000-3040
Svoris be krovinio*	1699-1743	1699-1743	1720-1760
Didžiausia apkrova*	1073-1081	1235-1243	1280
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1585	1585	1585
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	1650	1650	1650**
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000/750	2000/750	2000/750

* Priklauso nuo variklio ** Galima užsakyti pasirenkamą konvertuotą L2 furgoną variantą su didžiausia 1735 kg apkrova

Furgonas L1H2



Furgonas L2H2



Furgonas H2 matmenys (mm)

	L1H2	L2H2
Kraunamosios dalies talpa (m³)	7,2	8,6
Išoriniai matmenys		
Bendras ilgis	4999	5399
Bendras plotis be šoninių veidrodėlių / su veidrodėliais	1 956/2 283	1 956/2 283
Nepakrauto automobilio aukštis	2 495	2 498
Tarpuratis	3 098	3 498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
Krovinių skyrius		
Erdvės po keleivių sėdyne plotis x ilgis	510 x 222	510 x 222
Kraunamosios dalies ilgis ties grindimis	2 537	2 937
Naudingasis ilgis ties grindimis (įskaitant erdvę po keleivių sėdyne)	2 950	3 350
Naudingasis grindų ilgis (įskaitant vietą kojoms)	3 750	4 150
Naudingasis ilgis 400 mm aukštyje	2 537	2 937
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje	2 250	2 650
Didžiausias salono plotis	1 662	1 662
Atstumas tarp ratų arkų	1 268	1 268
Naudingasis aukštis	1 898	1 898
Slankiosios šoninės durys		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje	1 030	1 030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1 284	1 284

Furgonas H2 matmenys (mm)

	L1H2	L2H2
Užpakalinės durys		
Angos plotis 70 mm aukštyje	1 391	1 391
Angos aukštis	1 820	1 820
Pakrovimo slenkstis	552	552
Prošvaista	160	160

Furgonas H2 svoris ir apkrova (kg)

	L1H2	L2H2
Variantas		
	1 200	1 200
Bendras transporto priemonės svoris*	2960-2980	3040-3070
Svoris be krovinių*	1800-1822	1842-1870
Didžiausia apkrova*	1158-1160	1198-1200
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1585	1585
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova	1650	1650**
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000/750	2000/750

* Priklauso nuo variklio ** Galima užsakyti pasirenkamą konvertuotą L2 furgonų variantą su didžiausia 1735 kg apkrova

Matmenys

Brigadinis furgonas L1H1



Brigadinis furgonas L2H1



Brigadinis furgonas matmenys (mm)

	L1H1	L2H1
Kraunamosios dalies talpa (m³)	3,2	4,0
Išoriniai matmenys		
Bendras ilgis	4999	5399
Bendras plotis be šoninių veidrodėlių / su veidrodėliais	1956/2283	1956/2283
Nepakrauto automobilio aukštis	1971	1967
Tarpuratis	3098	3498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
Krovinių skyrius		
Angos po keleivių sėdyne aukštis x plotis		
Naudingasis ilgis 30 mm aukštyje (iki 222 mm), E0	2018	2418
Naudingasis ilgis 30 mm aukštyje (iki 222 mm), E1–E2	1914 - 2023	2314 - 2423
Naudingasis ilgis 400 mm aukštyje	1419	1819
Naudingasis ilgis 1,1 m aukštyje	1340	1740
Didžiausias salono plotis	1662	1662
Atstumas tarp ratų arkų	1268	1268
Naudingasis aukštis	1387	1387
Slankiosios šoninės durys		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje	1030	1030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1284	1284

Brigadinis furgonas matmenys (mm)

	L1H1	L2H1
Užpakalinės durys		
Angos plotis 70 mm aukštyje	1391	1391
Angos aukštis	1320	1320
Pakrovimo slenkstis	552	552
Prošvaista	160	160

Brigadinis furgonas svoris ir apkrova (kg)

	L1H1		L2H1
Variantas	1000	1200	1200
Bendras transporto priemonės svoris (GVW)*	2900-3000	2960-3040	3070
Svoris be krovinio*	1869-2079	1869-2079	1920-2143
Didžiausia apkrova*	1098	1139	1150
Didžiausia priekinės ašies apkrova		1625	
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova		1650	
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000/750	2000/750	2000/750

* Priklausoma nuo variklio

Platforma su kabina



Platforma su kabina matmenys (mm)

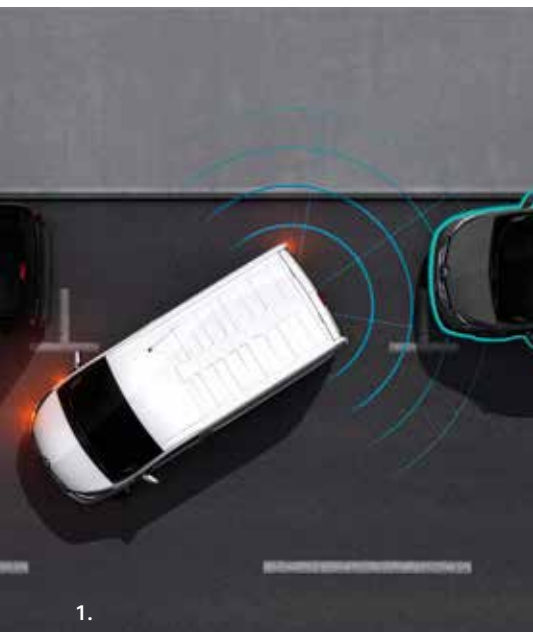
	L2H1
Išoriniai matmenys (mm)	
Tarpuratis	3 498
Priekinė iškyša	933
Užpakalinė iškyša	817
Bendras ilgis	5 248
Bendras plotis be šoninių veidrodėlių / su veidrodėliais	1 956/2 283
Bendras nepakrautos transporto priemonės aukštis	1 953
Prošvaisa (min)	160
Matmenys po transformavimo (mm)	
endras didžiausias ilgis po transformavimo	5 648
Didžiausias naudingasis kėbulo ilgis	3 100
Didžiausia užpakalinė iškyša po transformavimo	1 217
Didžiausias naudingasis kėbulo plotis	2 150
Bendras aukštis po transformavimo	2 700

Brigadinis furgonas svoris ir apkrova (kg)

	L2H1
Variantas	
1 200	
Bendras transporto priemonės svoris (GVW)*	2970-3000
Svoris be krovinio*	1 562-1 678
Didžiausia apkrova*	1 625
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1 585
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova**	1 650**
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2 000/750

* Priklauso nuo variklio ** Galima užsakyti pasirenkamą konvertuotą variantą su 1735 kg apkrova

Pasirenkama įranga



1. Automobilio statymo atbuline eiga jutiklis. Automobilio statymo pagalbos sistema padeda manevruoti ir garsiniu signalu informuoja apie automobilio gale esančias kliūtis, todėl sumažina avarijų tikimybę ir automobilio sugadinimo pavojų.

2. Sustiprintas užraktas. Papildomas užpakalinių durų užraktas (galima užsakyti ir antrą užraktą slankiosioms šoninėms durims) optimaliai saugo krovinį.

3. Įėjimas be rakto. Užrakinti, atrakinti ir paleisti automobilį galite net ir be kortelės – užteks paliesti durų ar paleidimo mygtuką.

4. Oro pagalvės. Programuojamos vairuotojo ir keleivio pusės oro pagalvės, galvos atramos ir trijų tvirtinimo taškų saugos diržai su įtempimo ribotuvais ir temptuvais. Keleivio pusės oro pagalvę galima išjungti ir prie sėdynės tvirtinti į galą atsuktą vaiko kėdutę (laikantis reikalavimų). Taip pat sumontuotos priekinių sėdynių užuolaidinės oro pagalvės ir krūtinę saugančios oro pagalvės ties kiekviena keleivio sėdyne.

5. Ertmė po keleivių sėdyne. Dvi angos, esančios pertvaroje ir po keleivių sėdyne, leidžia gabenti 1,21 m ilgesnius krovinius.







1. Stogo laikikliai ir kopėtėlės. Saugiai vežkite įvairius krovinius ant transporto priemonės stogo (iki 100 kg). Tvirti, vėjo tunelyje išbandyti ir nuo korozijos apsaugoti stogo laikikliai labai patogūs. Tam, kad krovinio vietą būtų lengviau pasiekti, prie užpakalinių durų pritvirtinamos kopėtėlės.

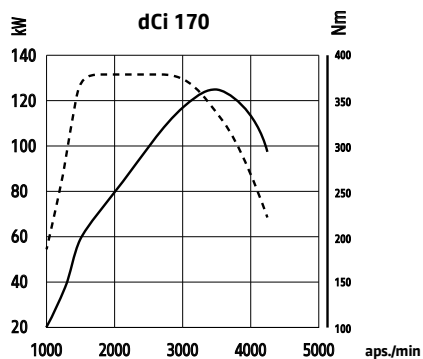
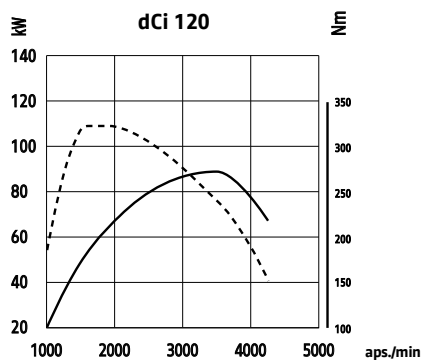
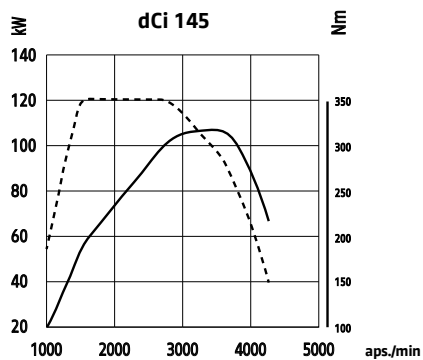
2. Grindys. Medienos apsaugos rinkinys grindims, šoninėms sienoms ir ratų arkoms. Veiksmingai saugo krovinį skyrių nuo poveikio.

3. Aukštos kokybės grindų kilimėlis. Rinkitės aukštos kokybės medžiagas ir apsaugokite transporto priemonę naudodami kokybiškus grindų kilimėlius. Specialiai pagaminti taip, kad būtų lengva pritvirtinti.

4. Saugus dvigubas velkamasis kablys. Lengvai nuimamas saugus dvigubas velkamasis kablys – būtinas priedas, leidžiantis visiškai saugiai vilkti sunkią priekabą.



Techniniai duomenys



— Galia
- - - Sukimo momentas

Dar našesnis vairavimas

Naujajame TRAFIC dabar naudojamas naujas 2,0 dCi dyzelinis variklis su kintamos geometrijos turbokompresoriumi, atitinkančiu „Euro 6d-Temp“ standartus.

Šis 120–170 AG 5-osios kartos variklis užtikrina didesnę galią (+ 25 AG) ir didesnį sukimo momentą (+ 40 Nm), tačiau dar mažiau kenkia aplinkai. Patirsite dar didesnį malonumą vairuoti ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Naujasis TRAFIC furgonas gaminamas su dviem pažangiais varikliais (145 AG ir 170 AG) ir naująja automatine pavarų dėže su dviguba sankaba. Galima užsisakyti ir 1,6 dCi variklį (95 AG variantas).



Techniniai duomenys

	dCi 95 Stop & Start	dCi 120	dCi 145 ENERGY	dCi 145 EDC ENERGY	dCi 170 ENERGY	dCi 170 EDC ENERGY
Teršalų emisijos norma	Euro 6					
TRANSMISIJA						
Pavarų dėžė	rankinė	rankinė	rankinė	Automatinė EDC su dviguba sankaba	rankinė	Automatinė EDC su dviguba sankaba
Pavarų skaičius	6	6	6	6	6	6
Įranga <i>Stop & Start</i> ir <i>Energy Smart Management</i>	•	-	•	•	•	•
Techninės priežiūros intervalų ilgis	iki 40 000 km, 2 metus					
VARIKLIAI						
Darbinis tūris (cm³) / cilindrų / vožtuvų skaičius	1 598	1 997	1 997	1 997	1 997	1 997
Degalų įpurškimo būdas	Common Rail + kintamų fazių turbina					
Degalų rūšis / degalų bakas (l)	dyzelinas / 80					
Cilindrų skaičius	4					
Vožtuvų skaičius	16					
Didžiausia galia kW (AG) (esant sūk./min.)	70 (95) / 3500	88 (120) / 3500	107 (145) / 3500	107 (145) / 3500	125 (170)	125 (170)
Didžiausias sukimo momentas Nm (esant sūk./min.)	260 / 1500	320 / 1500	350 / 1500	350 / 1500	380	380
AdBlue bakelio talpa (l)	20					
GREITIS						
Didžiausias greitis (km/val.)	-	165	176	176	176	179
DEGALŲ SĄNAUDOS IR CO ₂ EMISIJA						
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)*	6,2	5,8-6,1	5,4-5,7	5,8-6,1	5,5-5,8	5,8-6,1
CO ₂ emisija (g/km) *	165	154-162	144-151	153-161	146-153	153-161
VAIRO MECHANIZMAS						
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių (m)	L1 : 11,84 / L2 : 13,17					
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų (m)	L1 : 12,40 / L2 : 13,73					
STABDŽIAI						
ABS su staigaus stabdymo pagalbos sistema ir EBV / ESP standartinė įranga	•					
Priekiniai aušinami diskiniai stabdžiai, užpakaliniai neaušinami diskiniai stabdžiai: skersmuo / storis (mm)	296/28 - 280/12					
PADANGOS						
Padangų matmenys / standartiniai ratlankiai	205/65 R16			215/65 R16		

• = standartinė įranga; - = nėra
* Furgonas ir furgonas su dviguba kabina H1 / H2 / Važiuklė.

Standartinė ir pasirenkama įranga

	FURGONAS		BRIGADINIS FURGONAS		VAŽIUOKLĖ SU KABINA
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Pack Clim
L1H1 1000/1200	0/00	0/00	0/00	0/00	-
L2H1 1200	0	0	0	0	0
L1H2 1200 ¹	0	0	-	-	-
L2H2 1200 ¹	0	0	-	-	-
IŠORINĖ IŠVAIZDA					
Chromuoti viršutiniai intarpai ir grotelių apdaila, chromuoti radiatoriaus dangčio intarpai	0/-0	0/00	0/-0	0/00	0/00
Juodos spalvos radiatoriaus grotelės, šoninių veidrodėlių korpusai ir užpakalinis laiptelis, dviejų spalvų priekinis buferis (viršutinė dalis – kėbulo spalvos, apatinė dalis – juodos spalvos)	●	●	●	●	●
Dekoratyvinis paketas MINI: kėbulo spalvos užpakalinės šoninės atramos ir šoninių durų apdailos juostos	-	0	-	0	0
Dekoratyvinis paketas MAXI: kėbulo spalvos priekinis buferis, užpakalinės šoninės atramos, bėgelių dangčiai ir šoninių veidrodėlių korpusai	-	0	-	0	0
Metalizuojamieji dažai	0	0	0	0	0
16" ratų gaubtai MINI	●	-	●	-	-
16" ratų gaubtai MAXI	0	●	0	●	●
17" lengvojo lydinio ratlankiai CYCLADE	-	0	-	0	0
SAUGOS PRIEMONĖS					
ABS su EBV (elektroniniu stabdymo jėgos koregavimu įtaisais) ir avarinio stabdymo sistema, prijungta prie keturių diskinių stabdžių	●	●	●	●	●
Prie apkrovos prisitaikanti elektroninė stabilumo sistema (ESC), geresnis sukibimas, pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema, priekabos apsaugos nuo švytavimo sistema, prie apkrovos prisitaikantis valdymas	●	●	●	●	●
Elektroninis variklio imobilizatorius	●	●	●	●	●
Programuojama vairuotojo oro pagalvė, galvos atramos ir trijų tvirtinimo taškų saugos diržai	●	●	●	●	●
Šoninio keleivio oro pagalvė, galvos atramos ir trijų tvirtinimo taškų saugos diržai (su įtempimo ribotuvais ir temptuvais)	0	0	0	0	0
Galimybė išjungti keleivio pusės oro pagalvę ir prie sėdynės tvirtinti į galą atsuktą vaiko kėdutę (laikantis reikalavimų)	●	●	●	●	●
Užsaulaidinės oro pagalvės (ir krūtinių saugančios pagalvės ties kiekviena keleivio sėdyne)	0	0	0	0	0
Padangų slėgio stebėjimo sistema	-	0	-	0	0
Pastovaus greičio palaikymo sistema / greičio ribotuvas su valdikliais ant vairaračio	-	0	-	0	0
Statymo atbulinė eiga jutikliai (galima išjungti prietaisų skydelio valdikliais)	0	0	0	0	-
Statymo atbulinė eiga jutikliai su kamera	0	0	0	0	-
Universalios padangos	-	0	0	0	0
Atsarginio rato laikiklis su apsauga nuo vagystės	0	0	0	0	0
Nuotoliniu būdu valdomas centrinis durų užraktas ir automatinis užrakinimas važiuojant (du raktai su dviem mygtukais)	●	●	●	●	●
Sustiprintas durų užraktas	0	0	0	0	0
Raktai su dviem mygtukais ir nuotoliniu valdymu / galimybė atrakinti tik vairuotojo duris	●	●	●	●	●
Raktai su trimis mygtukais ir nuotoliniu valdymu / galimybė atrakinti pasirinktas duris	0	0	0	0	0
Papildomas raktas	0	0	0	0	0
Įėjimas be rakto	0	0	0	0	0
Įranga signalizacijai įtaisyti	0	0	0	0	0
MATOMUMAS – APŠVIETIMAS – VAIRAVIMAS					
C raidės formos šviesadiodžiai dienos žibintai	●	●	●	●	●
Priekiniai žibintai FULL LED PURE VISION	●	●	●	●	●
Papildomi rūko žibintai	0	0	0	0	0
1 matomumo paketas: automatiniai priekiniai žibintai ir valytuvai, rūko žibintai	-	0	-	0	0
Dvigubi šoniniai veidrodėliai	●	●	●	●	●
Plataus matymo kampo veidrodėlis	0	●	0	●	-
Vairo stiprintuvas, keturių stipinų reguliuojamo aukščio ir atstumo vairaratis	●	●	●	●	●
Režimo ECO mygtukas	●	●	●	●	●
Automobilinis kompiuteris: vidutinis greitis, bendros / vidutinės / esamos degalų sąnaudos, su likusiais degalais galimas nuvažiuoti atstumas, laikrodis, automobilio ridos ir kelionėje nuvažiuoto atstumo skaitikliai	●	●	●	●	●
Lauko temperatūros matuoklis (su elektra valdomais, šildomais šoniniais veidrodėliais)	●	●	●	●	●
PATOĞUMAS					
Elektra valdomi priekiniai langai be impulsinio jungiklio / su impulsiniu jungikliu vairuotojo pusėje	0/00	●	0/00	●	●
Šildomi, elektra valdomi šoniniai veidrodėliai	●	●	●	●	●
Padidinti elektra valdomi, šildomi šoniniai veidrodėliai	-	-	-	-	0
Keturių greičių šildymas ir vėdinimas, salono oro grąžinimo funkcija	●	-	●	-	-
Priekinis rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius su žiedadulkių filtru	0	●	0	●	●
Priekinis rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius su papildoma šildymo sistema ir žiedadulkių filtru	0	0	0	0	0
Priekyje valdomas oro kondicionierius su žiedadulkių filtru	0	0	0	0	0
Priekyje valdomas oro kondicionierius su papildoma šildymo sistema ir žiedadulkių filtru	-	0	-	0	0
Oda aptrauktas vairaratis (su pastovaus greičio palaikymo sistema)	-	0	-	0	0

	FURGONAS		BRIGADINIS FURGONAS		VAŽIUOKLĖ SU KABINA
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Pack Clim
PRIETAISŲ SKYDELIS, SĖDYNĖS IR SALONO DIZAINAS					
Juodas prietaisų skydelis su intarpu ir uždara dėtuve, chromuoti prietaisų skydelio žiedai, blizgūs juodi ventilacijos grotelių apvada, chromuotas pavarų svirties intarpas	●	●	●	●	●
Rakinama dėtuvė su apšvietimu apatinėje prietaisų skydelio dalyje, keleivio pusėje (aušinama – variantuose su oro kondicionieriumi)	●	●	●	●	●
Rūkymo rinkinys	○	○	○	○	○
Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė COMFORT su reguliuojama strėnų atrama ir porankiu	●	●	●	●	●
Priekinė dvivietė keleivių sėdynė su sustiprintomis šoninėmis atramomis	●	-0	-	-	-
Priekinė dvivietė keleivių sėdynė su sustiprinta šonine atrama ir stalčiumi po sėdyne	○	○	●	●	●
Mobilijojo biuro sėdynė: dvivietė priekinė keleivių sėdynė su dėtuve nešiojamajam kompiuteriui, rašymo paviršiumi, 54 litrų talpos stalčiumi po sėdyne	○	●	-	-	-
Patogi reguliuojamo aukščio stumdoma vieno keleivio sėdynė su lankstumu atlošu, strėnų atrama ir porankiu	-	○	○	○	○
Priekinės sėdynės: šildomos (1 arba 2 – priklauso nuo priekinių sėdynių konfigūracijos)	○	○	-	○	○
Trivietė užpakalinė sėdynė su porankiais, reguliuojamo aukščio galvos atramomis; šoninėse sėdynėse įrengta ISOFIX sistema, 12 V lizdas ir dėtuvė po sėdyne	-	-	●	●	-
Trivietė užpakalinė sėdynė COMFORT su reguliuojamu atlošu	-	-	○	○	-
Apmušalai KOMPO	●	-	●	-	-
Apmušalai JAVA	○	●	○	●	●
KROVINIŲ SKYRIUS					
Sustiprinti fiksavimo žiedai ant grindų	●	●	●	●	-
- Furgonas: L1: 8, L2: 10					
- Brigadinis furgonas: L1: 4, L2: 6 (490 daN, 30s, ISO 27956 standartas)					
8 papildomi fiksavimo žiedai vidutiniame aukštyje viršutinėje dalyje (75 daN) (10, jei nėra šoninių durų, 2 brigados kabinoje)	●	●	●	●	-
Medinės krovinių skyriaus grindys	○	○	○	○	-
Medinės intensyviai naudojamo krovinių skyriaus grindys	○	○	○	○	-
Vidinės apsauginės plokštės iki pusės sienų aukščio užpakalinėje transporto priemonės dalyje	○	○	○	○	-
Fanerinės sienų plokštės	○	○	○	○	-
Polipropileno sienų plokštės	○	○	○	○	-
Sustiprinti krovinių skyriaus užraktai	○	○	○	○	-
Šviesos diodais paryškintas krovinių skyriaus apšvietimas	○	○	○	○	-
PERTVAROS, DURYS IR LANGAI					
Viso aukščio krovinių skyriaus pertvara be lango / su langu	●/○	●/○	-	-	-
Viso aukščio krovinių skyriaus pertvara be lango / su langu ir ertmė po keleivio sėdyne	●/○	●/○	-	-	-
Be pertvaros (papildomos furgono pritaikymo funkcijos)	○	○	-	-	-
Drabužių kabliukai krovinių skyriuje	○	○	-	-	-
Vidurinė kėbulo plokštė dešinėje pusėje be lango	○	○	-	-	-
Vidurinė kėbulo plokštė kairėje pusėje be lango / su langu / su atidaromu langu	●/○/○	●/○/○	- / ○/○	- / ○/○	-
Slankiosios šoninės durys su langu / su atidaromu langu / be lango dešinėje pusėje	●/○/○	●/○/○	- / ●/○	- / ●/○	-
Slankiosios šoninės durys su langu / su atidaromu langu / be lango kairėje pusėje	○/○/○	○/○/○	- / ○/○	- / ○/○	-
Užpakalinės pusės kėbulo plokštės be lango / su langu	●/○	●/○	●/-	●/-	-
180° užpakalinės durys su langu / be lango	●/○	●/○	●/○	●/○	-
255° užpakalinės durys su langu / be lango (tik L2 variantui)	○/○	○/○	○/○	○/○	-
1 užpakalinių langų paketas (180° užpakalinės durys su langu + šildomi užpakaliniai langai + valytuvai)	○	○	○	○	-
2 užpakalinių langų paketas (įstiklinta bagažinė, užpakalinio lango valytuvai ir šildomas užpakalinis langas)	○	○	○	○	-
Tamsinti užpakalinės pusės langai ir užpakalinis langas (priklauso nuo transporto priemonės langų skaičiaus – užpakalinės durys ir pertvara turi būti su langu)	○	○	○	○	-
Kairiųjų užpakalinių durų fiksavimo varžtas	●	●	●	●	-
RYŠIO ĮRANGA					
Programuojamas radijas su integruotu ekranu, nuotolinio valdymo pultu po vairaračią, „Bluetooth“, 2 USB ir ausinių lizdai	○	●	○	●	●
MEDIA NAV EVOLUTION: navigacija su 7 colių jutikliniu ekranu, programuojamas MP3 „Bluetooth®“ radijas su USB ir ausinių lizdais centriniame valdymo pulte ir nuotolinio valdymo pultas po vairaračią	-	○	-	○	○
R-LINK EVOLUTION su išplėstiniu Europos žemėlapiu	-	○	-	○	○
IŠPLĖSTINIAI EUROPOS ŽEMĖLAPIAI	-	○	-	○	○
Išmaniojo telefono ekrano atkartojimas navigacijos ekrane	-	○	-	○	○
Išmaniojo telefono laikiklis (iki 4,7 colių)	○	○	○	○	○
Planšetinio kompiuterio laikiklis ant prietaisų skydelio	-	○	○	○	○
KITA ĮRANGA					
Didelės talpos akumuliatorius	○	○	○	○	○
12 V (10 A, 120 W) pagalbinis lizdas krovinių skyriuje	○	○	○	○	-
Papildomas adapteris, leidžiantis prisijungti prie CAN (modifikuojamiems variantams)	○	○	○	○	○
Laidai kitiems konvertavimo variantams	○	○	-	-	○
Atsarginis ratas su 16 colių plieniniu ratlankiu po kėbulu	●	●	●	●	●
Padangų pripūtimo / remonto prietaisų rinkinys	○	○	○	○	○
Priekabos jungtis	○	○	○	○	-

● = standartinė įranga. ○ = pasirenkama įranga. - = nėra.

Daugiau apie Renault TRAFIC
rasite **www.renault.lt**



Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų spausdinimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydami nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į artimiausią atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šio leidinio dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

RENAULT rekomenduoja 

Nuotraukos: Y. Brossard, T. Makolski - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce.  Prodigious
2020 03