

NAUJASIS
**RENAULT
MASTER**



taip pat yra 100 % elektrinis E-TECH variantas



aerofurgonų karta

Aerodinamiame tunelyje sukurtas naujo dizaino RENAULT MASTER pradeda naują komercinių transporto priemonių erą, tapdamas aerofurgonu. Aerodinamiškumas ir efektyvumą užtikrinančios technologijos, integruotos „Google“⁽¹⁾ paslaugos, vairavimo pagalbos sistemos ir didelis naudotojo komfortas.



Naujasis RENAULT MASTER, kurį galima įsigyti su 100 % elektriniu E-TECH arba dyzeliniu varikliu, padės jums atlikti visas darbo užduotis.

40 kėbulo tipų, pagamintų RENAULT gamyklose

leidžiama apkrova iki 1625 kg⁽²⁾

nuvažiuojamas atstumas iki 460 km⁽²⁾⁽³⁾ su 100 % elektriniu E-TECH

multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾

dinamiška stabdymo sistema

20 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų

⁽¹⁾ priklauso nuo šalies. Papildoma įranga kai kuriuose variantuose. „My Renault“, „Google“ žemėlapių ir „Google Assistant“ internetinės paslaugos teikiamos nemokamai 5 metus nuo transporto priemonės pristatymo dienos. „Google“, „Google“ žemėlapių, „Google“ naujienos, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

⁽²⁾ 100 % elektrinio L2H2 E-TECH – 87 kWh– 4 tonos. (3) iki galo įkrovus, važiuojant WLTP ciklu.

menu

01. dizainas

02. salonas

03. krovumas

04. multimedija

05. varikliai

**06. nuvažiuojamas atstumas ir
įkrovimas**

07. konvertuoti variantai

**08. pažangiosios vairavimo
pagalbos sistemos**

09. individualizavimas

aukštos kokybės dizainas

Priekinio stiklo pasvirimas, oro įsiurbimo angos, šoninių veidrodėlių forma ir aptakus galinės dalies dizainas – visi pagrindiniai dizaino elementai buvo optimizuoti, kad pagerintų automobilio aerodinamines savybes ir leistų sutaupyti daug energijos.



Amerikietišky sunkvežimių įkvėptos tvirtos grotelės su naujuoju RENAULT logotipu pabrėžia stiprų charakterį.



Į vairuotoją orientuoti valdikliai

Salone naujoviška vairavimo padėtis derinama su dideliu komfortu: atskiros sėdynės keleiviams, į vairuotoją orientuotas S formos prietaisų skydelis, kad būtų lengva pasiekti valdiklius.



Tai darbo vieta, pritaikyta transporto priemonės naudotojo poreikiams. Mėgaukitės į jūsų poreikius orientuota darbo vieta: mobilusis biuras su jungtimis, USB-C, 220 V⁽¹⁾ ir 12 V lizdai, sustiprinta apmušalų danga, užtikrinanti optimalų patvarumą.



Naujasis RENAULT MASTER, turintis devynias 135 l talpos dėtuves, šioje srityje yra vienas iš rinkos lyderių.



66 litrų dėtuve po priekinėmis keleivių sėdynėmis



prietaisų skydelis su uždaroma dėtuve

⁽¹⁾ pasirenkama įranga tik 100 % elektriniame E-TECH variante.

optimalus įkrovimas

Geriausias krovumas tarp šios klasės transporto priemonių: leidžiama apkrova iki 1625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ ir 2,5 tonos velkamasis pajėgumas.



Be to, naujasis RENAULT MASTER turi geriausių savo kategorijoje 1312 mm⁽²⁾ pločio stumdomą šoninę angą, 270°⁽³⁾ kampu atidaromas galines duris ir laiptelį⁽³⁾, padedantį patekti į krovinių skyrių.



Naudokitės įrankiais ar kompiuteriu bet kuriuo metu naudodami V2L 220 V lizdus⁽⁴⁾, įrengtus krovinių skyriuje, kabinoje arba tiesiai iš naujojo 100 % elektrinio RENAULT MASTER E-TECH dvikrypčio įkrovimo lizdo.



⁽¹⁾ 100 % elektrinis L2H2 E-TECH variantas – 87 kWh – 4 tonos.

⁽²⁾ furgono variantas, didelių furgonų kategorija.

⁽³⁾ RENAULT tyrimas, 2023-10-27.

⁽⁴⁾ stumdomos šoninės durys ir galinis laiptelis – papildoma įranga.

⁽⁵⁾ dvikryptis V2L įkroviklis (transporto priemonės įkrovimas / iš transporto priemonės į elektros prietaisą).
Netrukus pasirodys versija su 11 kW galios KS įkrovikliu.

multimedijos sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾⁽²⁾

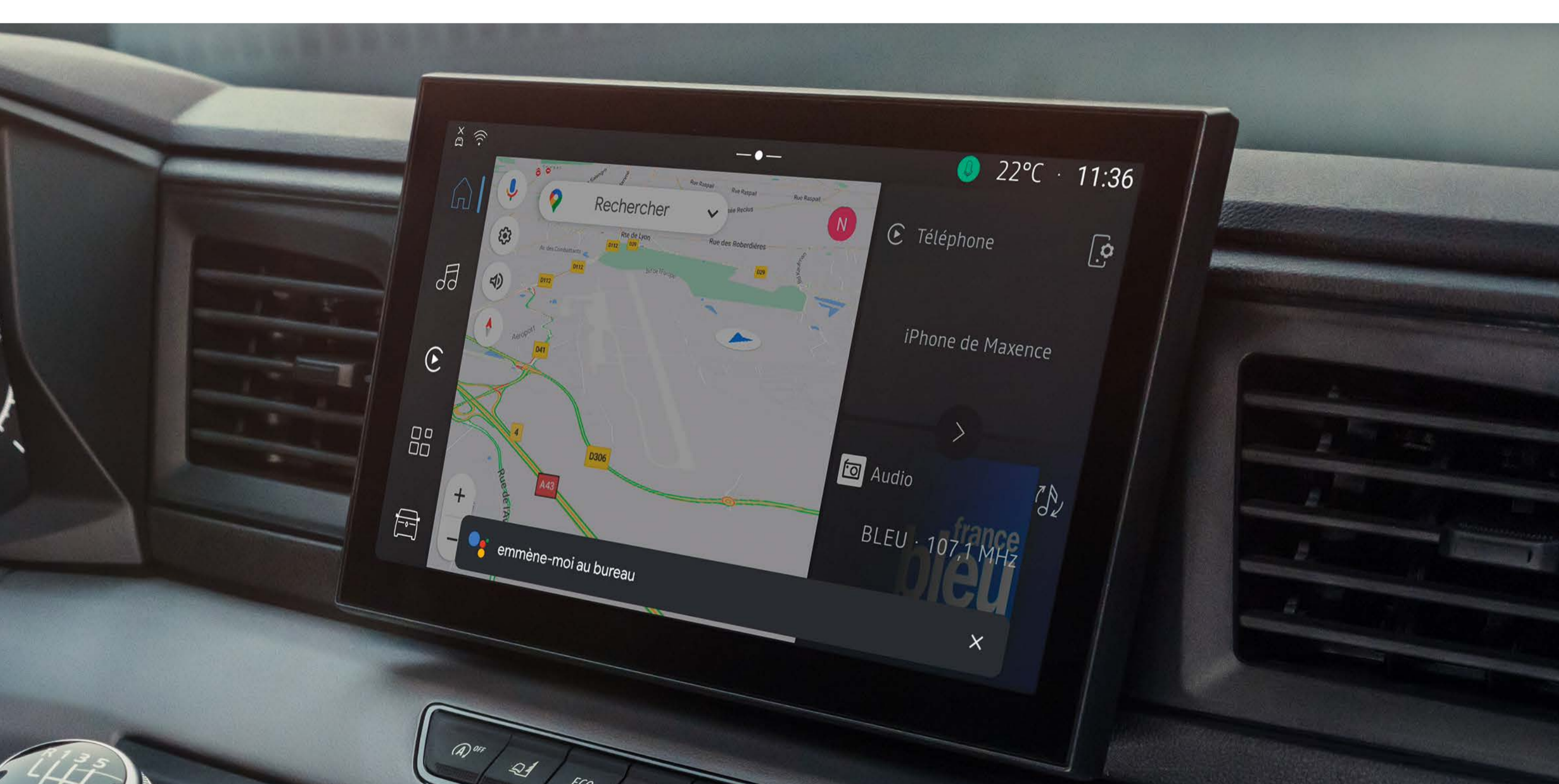
Mėgaukitės 10 colių ekranu su multimedijos sistema openR LINK ir integruotomis „Google“ paslaugomis⁽¹⁾⁽²⁾. Sklandi ir intuityvi sąsaja padės jums visose darbo kelionėse.



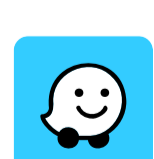
Turėkite prieigą prie visų reikiamų „Google“ įrankių ir paslaugų. Naudodamiesi „Google“ žemėlapiais⁽²⁾ pasieksite daugybę funkcijų: visada turėsite naujausią eismo informaciją realiuoju laiku, informaciją apie lankytinas vietas ir kt.



Su „Google Assistant“⁽²⁾: kelionės planavimas, ryšio paslaugų ir salono temperatūros valdymas balsu komandomis – dar geresnė vairavimo patirtis.



Rinkitės iš daugiau nei 50 programų: valdykite automobilio statymą naudodamiesi programa „EasyPark“, klausykitės muzikos per programą „Amazon Music“ arba peržiūrėkite el. paštą naršyklėje „Vivaldi“.



„Waze“ yra bendruomeninė navigacijos programa, kurioje informacija dalijamasi realiuoju laiku.



Keliaukite, klausydamiesi grojaraščių ir dar daugiau su „Amazon Music“, įtraukta į „Amazon Prime“ prenumeratą.



„Vivaldi“ – tai interneto naršyklė, kurioje galite naršyti internete, skaityti el. laiškus ir žiūrėti vaizdo įrašus, kai automobilis stovi.



Naudojantis programa „EasyPark“ lengva valdyti automobilio statymą. Įveskite paskirties adresą arba naudokitės žemėlapiu navigacija.

⁽¹⁾ priklauso nuo šalies.

⁽²⁾ pasirenkama kai kurių variantų funkcija. „My Renault“, „Google“ žemėlapių ir „Google Assistant“ internetinės paslaugos teikiamos nemokamai 5 metus nuo transporto priemonės pristatymo dienos. „Google“, „Google“ žemėlapių, „Google“ naujienos, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

internetinės paslaugos „My Renault“

Naudodamiesi programa „My Renault“ lengvai valdykite savo automobilį nuotoliniu būdu per išmanųjį telefoną: atrakinimo įspėjimas, automobilio buvimo vietos nustatymas, nuotolinis žibintų ir garso signalo įjungimas.



planuokite keliones

- susiplanuokite kelionę, automatiškai pridėdami sustojimus degalinėse / įkrovimo stotelėse
- bet kuriuo metu raskite savo transporto priemonę
- raskite transporto priemonę įjungdami garsinį signalą ir žibintus

valdykite 100 % elektrinį E-TECH variantą

- realiuoju laiku tikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį ir nuvažiuojamą atstumą
- nuotoliniu būdu programuokite ir valdykite įkrovimą bei salono temperatūrą
- raskite artimiausias viešąsias įkrovimo stoteles

peržiūrėkite išsamią informaciją apie savo transporto priemonę

- sužinokite visas savo transporto priemonės funkcijas, naudodamiesi mūsų vaizdo pamokomis ir transporto priemonės naudojimo instrukcijomis
- raskite savo paslaugų sutartis ir pratęstą garantiją
- apsilankykite mūsų parduotuvėje ir ieškokite paslaugų bei priedų savo transporto priemonei

valdykite transporto priemonės techninę priežiūrą

- pasiekite techninės priežiūros istoriją ir gaukite įspėjimus apie artėjančius serviso vizitus
- susitarkite dėl vizito servise
- pasinaudokite individualiais RENAULT pasiūlymais

inovacijų priešakyje

Naujasis RENAULT MASTER turi vieną plačiausių dyzelinių ir 100 % elektrinių E-TECH variklių asortimentų: 4 dyzeliniai „Blue dCi“ ir 2 rūšių akumulatoriai atitiks visų verslo klientų poreikius.



Nuvažiokite daugiau kaip 1000 km⁽¹⁾ su naujuoju novatorišku „Blue dCi“ varikliu, išmetančiu mažiau CO₂ ir sunaudojančiu mažiau degalų. Šiame dyzeliniame variante taip pat montuojama visiškai nauja 9 greičių automatinė pavarų dėžė⁽²⁾.



Naujasis RENAULT MASTER užtikrina patogų ir saugų stabdymą: vienodas efektyvumas nepriklausomai nuo krovinio svorio ir perpus trumpesnis reakcijos laikas stabdant avariniu būdu⁽³⁾. Elektrinių transporto priemonių naujosios sistemos rekuperacinė galia ir mažesnis svoris prailgina nuvažiuojamą atstumą.



⁽¹⁾ „Blue dCi 2L“, mišrus ciklas, WLTP standartas.

⁽²⁾ EAG9 9 greičių automatinė pavarų dėžė – jau greitai.

⁽³⁾ jei suveikia vairavimo pagalbos sistema

06. nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimas

nuvažiuojamas atstumas iki 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

100 % elektrinis E-TECH variantas, neišmetantis CO₂, padės jums kasdien važinėti mieste ir leis patekti į mažos taršos zonas.



Pažanga, pasiekta optimizuojant aerodinamiškumą, ir visiškai nauja platforma kartu su dinamiška stabdymo sistema, leidžia sumažinti elektros energijos sąnaudas 27 %⁽³⁾.

Be to, du akumuliatorių pasiūlymai atitiks visų poreikius: 40 kWh akumuliatoriumi galima nuvažiuoti 180 km⁽⁴⁾ – to visiškai užtenka kelionėms mieste, – o 87 kWh akumuliatoriumi galima nuvažiuoti iki 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

aerodinamiškas dizainas

Naujos 100 % elektrinio RENAULT MASTER E-TECH linijos sukurtos taip, kad maksimaliai padidintų jo nuvažiuojamą atstumą: pasviręs priekinis stiklas, oro įsiurbimo angos, šoninių veidrodėlių forma ir aptaki galinė dalis.

dinamiška stabdymo sistema

Ši visiškai nauja kompaktiška sistema užtikrina tokį patį stabdymo efektyvumą, nepriklausomai nuo krovinio svorio, ir perpus sutrumpina reakcijos laiką stabdant avariniu būdu. 100 % elektriniuose E-TECH variantuose transporto priemonei lėtėjant rekuperuojama energija, todėl padidėja nuvažiuojamas atstumas.

mažų sąnaudų padangos

Dėl mažo pasipriešinimo riedėjimui galima nuvažiuoti toliau, neaukojant stabilumo kelyje ar stabdymo efektyvumo.

nuvažiuojamas atstumas

87 kWh akumuliatorius:
• nuvažiuojamas atstumas iki 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

40 kWh akumuliatorius:
• nuvažiuojamas atstumas iki 180 km⁽⁴⁾

⁽¹⁾ 100 % elektrinis L2H2 E-TECH variantas – 87 kWh – 4 tonos.

⁽²⁾ matavimas važiuojant WLTP ciklu.

⁽³⁾ iki galo įkrovus, važiuojant WLTP ciklu. Naujasis 100 % elektrinis RENAULT MASTER L2H2 E-TECH 87 kWh lyginamas su 100 % elektriniu RENAULT MASTER E-TECH 52 kWh. Vidinis RENAULT tyrimas.

⁽⁴⁾ Sertifikuojama.

06. nuvažiuojamas atstumas ir įkrovimas

paprasta įkrauti

Namie, darbe ar kelionėje 100 % elektrinis RENAULT MASTER E-TECH pasižymi išskirtiniu rinkoje įkrovimo universalumu.



Įkrovimas kelionėje

**spartusis įkrovimas
NS⁽¹⁾ iki 130 kW**

Pasiruoškite ilgesnėms kelionėms – su 87 kWh akumuliatoriumi nuvažiuokite iki 460 km⁽²⁾ ⁽³⁾ pagal WLTP, nuolatinės srovės sparčiojo įkrovimo stotelėje užtrukę vos 1 val. 10 min.

**Programa
„My Renault“**

Raskite viešąsias įkrovimo stoteles ir sužinokite, ar jos laisvos. Mokėkite už įkrovimą naudodami integruotą „Charge Pass“⁽⁴⁾.

Įkrovimas darbe, namie ar kitur

**įkrovimas KS⁽⁴⁾
iki 22 kW**

Įkraukite naująjį 100 % elektrinį RENAULT MASTER E-TECH iš namų tinklo, naudodami sieninę įkrovimo stotelę, sustiprintą elektros lizdą arba retkarčiais – ir įprastą buitinį lizdą.

**įkrovimas KS⁽⁴⁾
11 kW, dvikryptis,
pasirenkama įranga**

Dvikryptis įkroviklis. Su specialiu laidu galima naudoti kaip 220 V maitinimo šaltinį.

**Programa
„My Renault“**

Suplanuokite transporto priemonės įkrovimą konkrečiomis dienomis ir konkrečiu laiku, pavyzdžiui, ne piko valandomis.

⁽¹⁾ nuolatinė srove.

⁽²⁾ 100 % elektrinis L2H2 E-TECH variantas – 87 kWh – 4 tonos.

⁽³⁾ iki galo įkrovus, važiuojant WLTP ciklu.

⁽⁴⁾ kintamąja srove.

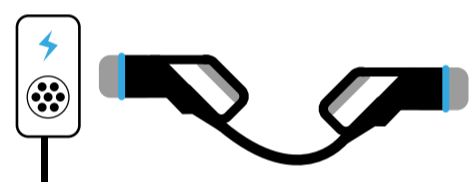
Kartu su naujuoju 100 % elektriniu RENAULT MASTER E-TECH gaunamas 3 režimo tipo kabelis, kurį galima prijungti prie namų⁽¹⁾ arba viešosios įkrovimo stotelės.

namų tinklas

namų įkrovimo stotelė

7,4-22 kW

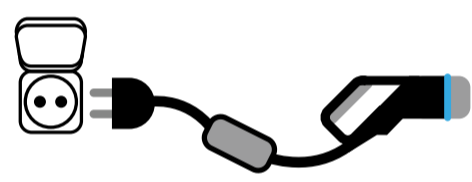
3 režimo kabelis (standartinė įranga)



sustiprintas butinis lizdas

3,7 kW

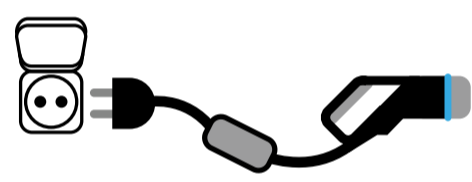
2 režimo „Flexi Charger“ kabelis (pasirenkama įranga)



standartinis butinis lizdas⁽¹⁾

2,3 kW

2 režimo „Flexi Charger“ kabelis (pasirenkama įranga)



viešasis kabelis

viešoji sparčiojo įkrovimo stotelė

150 kW

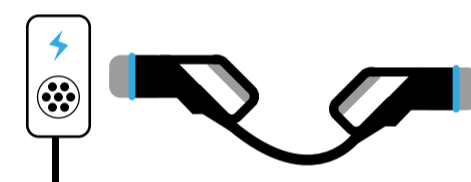
viešosios įkrovimo stotelės kabelis



viešoji sparčiojo įkrovimo stotelė

22 kW

3 režimo kabelis (standartinė įranga)



su 40 kWh akumuliatoriumi⁽³⁾ didžiausias nuvažiuojamas atstumas 180 km⁽³⁾

50 km → 1 val. 55 min.
180 km → 5 val. 44 min.

50 km → 3 val. 55 min.
180 km → 11 val. 46 min.

50 km → 6 val. 28 min.
180 km → 21 val. 59 min.

50 km → 15 min.
180 km → 1 val.

50 km → 38 min.
180 km → 1 val. 53 min.

su 87 kWh akumuliatoriumi⁽²⁾ didžiausias nuvažiuojamas atstumas 460 km⁽⁴⁾⁽⁵⁾

50 km → 1 val. 55 min.
180 km → 5 val. 44 min.
460 km → 13 val. 54 min.

50 km → 3 val. 55 min.
180 km → 11 val. 46 min.
460 km → 28 val. 30 min.

50 km → 6 val. 28 min.
180 km → 21 val. 59 min.
460 km → 47 val. 02 min.

50 km → 6 min.
180 km → 19 min.
460 km → 1 val. 10 min.

50 km → 38 min.
180 km → 1 val. 53 min.
460 km → 4 val. 35 min.

⁽¹⁾ naudojimui tik retkarčiais.

⁽²⁾ prijungiant prie 150 kW viešosios sparčiojo įkrovimo stotelės. Nurodyta įkrovimo trukmė apskaičiuota esant optimalioms akumuliatoriaus, temperatūros ir įkrovimo stočių sąlygoms. Šis laikas priklauso nuo transporto priemonės varianto, parinkčių ir programavimo. Atstumai pagrįsti WLTP protokolu.

⁽³⁾ sertifikuojama.

⁽⁴⁾ 100 % elektrinis L2H2 E-TECH variantas – 40 kWh – 3,8 tonos.

⁽⁵⁾ iki galo įkrovus, važiuojant WLTP ciklu.

jums pritaikyta darbinė transporto priemonė

RENAULT savo patalpose Batiji mieste sukūrė pramoninę konvertavimo gamyklą, kurioje bus gaminama daugiau kaip 40 naujojo RENAULT MASTER variantų.



brigadinis furgonas

40 skirtingų kėbulo tipų – nuo brigadinių furgonų ir furgonų su uždara dėže, skirtų kroviniams gabenti ir žmonėms vežti, iki kėbulų su nuleidžiamais šoniniais bortais ir savivarčių, skirtų statyboms, taip pat konvertavimui skirtų platformų ir važiuklių su kabina – naujasis RENAULT MASTER tiks bet kokiai veiklos sričiai.



važiuklės su dviguba kabina

RENAULT taip pat naudojami sertifikuotų konvertavimo specialistų tinklu, kuriame atlieka daugybę kitų specialių pertvarkymų.



galinis savivartis su vienguba kabina



kietišoninis furgonas

08. pažangiosios vairavimo pagalbos sistemos



20 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų

RENAULT MASTER dalyvauja programoje „Pirmiausia – žmogus“, todėl jame įdiegtos 20 pažangios sistemos, užtikrinančios jūsų ir keleivių saugumą.



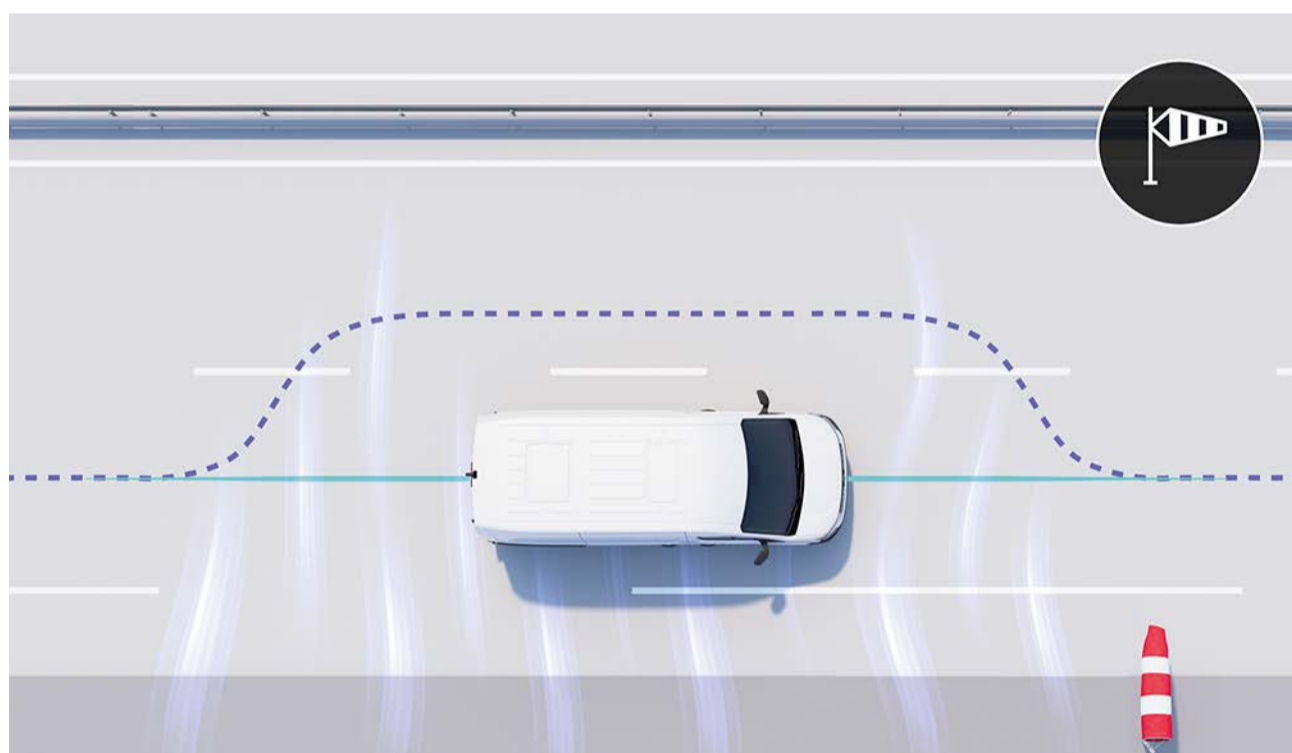
galinio vaizdo sistema

Ši sistema su skaitmeniniu ekranu, atstojančiu salono veidrodėlį, ir transporto priemonės gale sumontuota kamera padės matyti, kas dedasi už jūsų.



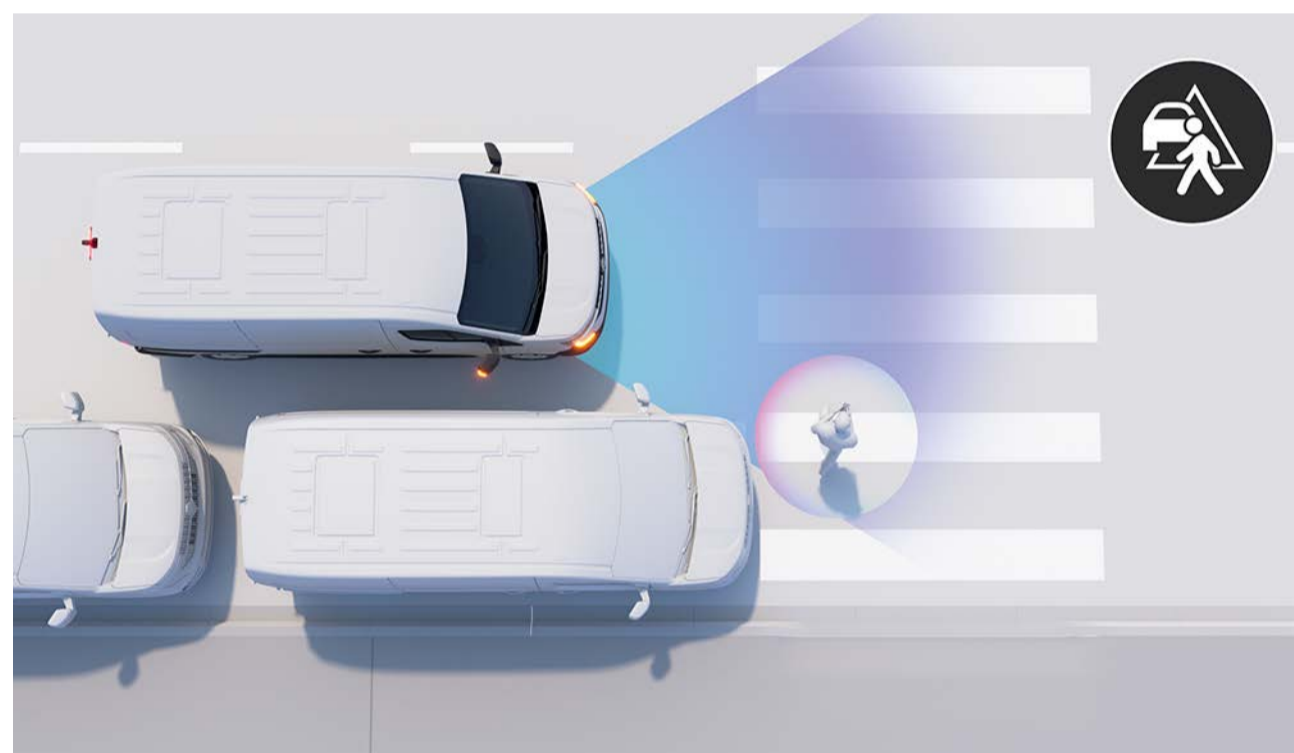
priekinė ir užpakalinė automobilio statymo pagalbos sistema

Šie jutikliai palengvina manevravimą, garso ir vaizdo signalais įspėdami apie kliūtis, esančias transporto priemonės priekyje ir gale.



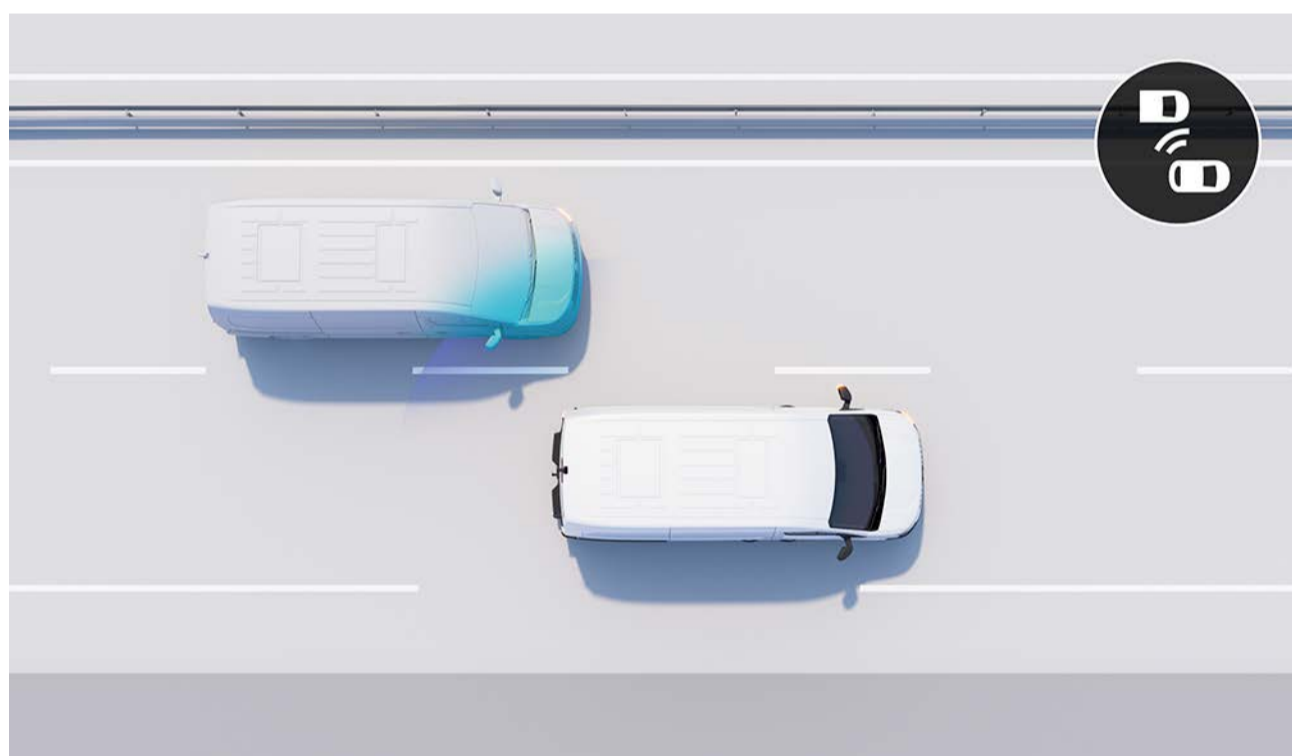
pagalbinė sistema pučiant šoniniam vėjui

Padeda išlaikyti transporto priemonės judėjimo trajektoriją važiuojant didesniu nei 70 km/val. greičiu, kai pučia stiprus šoninis vėjas arba kai lenkia kita transporto priemonė.



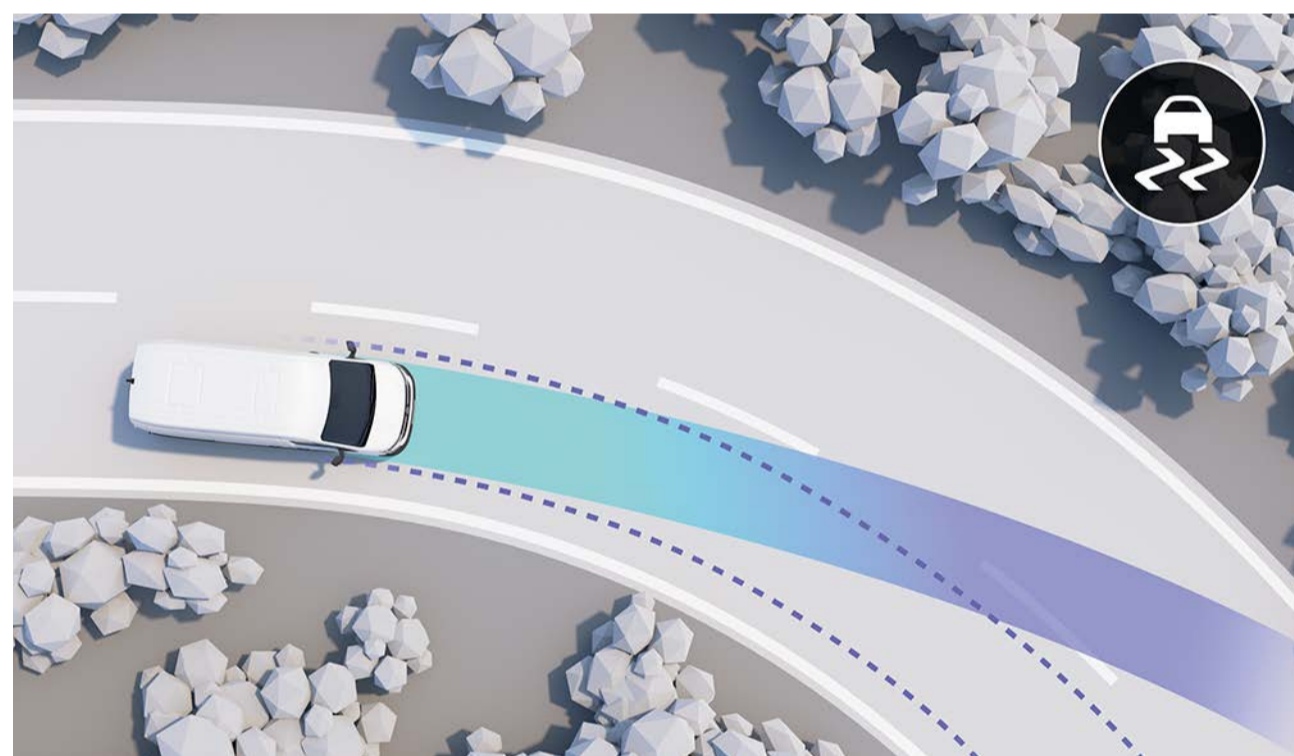
automatinė avarinio stabdymo sistema su pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimo funkcija

Naudodama jutiklį atpažįsta iš priekio arba iš šono artėjančius pėsčiuosius ir dviratininkus, o jei kyla susidūrimo pavojus, vairuotojas raginamas stabdyti. Jei sistema nustato, kad vairuotojas reaguoja per lėtai, ji padidina stabdymo jėgą ir prireikus gali visiškai sustabdyti transporto priemonę.



nematomos zonos įspėjimas

Aptinka į vairuotojo matymo lauką nepatenkančiose zonose esančius dviratininkus ar kitas transporto priemones. Vairuotoją įspėja šviesos signalu šoniniuose veidrodėliuose. Keleivio pusėje radaras aptinka nematomoje zonoje atsідūrusius dviratininkus ir įjungia garsinį bei šviesos signalą.



elektroninė stabilumo kontrolė

Ši naujos kartos sistema sujungia apsaugos nuo slydimo sistemą ir nepakankamo pasukimo logiką, taip pat geresnio sukibimo su kelio danga ir pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistemas. Išlaiko transporto priemonės judėjimo trajektoriją net tada, kai prarandamas vieno ar kelių ratų sukibimas.

vairavimo pagalbos sistemos

- pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema
- pagalbinė diferencialo blokavimo sistema⁽¹⁾
- pagalbinė sistema pučiant šoniniam vėjui
- galinio vaizdo sistema
- automatinis artimųjų ir tolimųjų šviesų perjungimas
- kelio ženklų atpažinimo ir įspėjimo apie viršijamą greitį sistema
- išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- periferinio matymo sistema

saugos pagalbos sistemos

- išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistema
- stabdžių antiblokavimo sistema
- priekabos stabilumo sistema
- nematomos zonos įspėjimas
- elektroninė stabilumo kontrolė
- automatinė avarinio stabdymo sistema su pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimo funkcija

pagalbinės automobilio statymo sistemos

- priekiniai automobilio statymo jutikliai
- galiniai automobilio statymo jutikliai
- šoniniai automobilio statymo jutikliai
- galinio vaizdo kamera

⁽¹⁾ jau greitai tik galiniais ratais varomuose variantuose.

09. individualizavimas

spalvos



mėlyna AGAVE⁽¹⁾



mėlynai pilka⁽²⁾



pilka STARRY⁽²⁾



juoda PEARL⁽²⁾



balta MINERAL⁽¹⁾



pilka URBAN⁽¹⁾



raudona ENERGY⁽¹⁾

⁽¹⁾ neskaidrūs dažai.

⁽²⁾ metalizuojamieji dažai.

09. individualizavimas

Įranga



extra

- multimedijos sistema openR LINK su 10 colių ekranu
- rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius
- šviesadiodžiai priekiniai žibintai ir C raidės formos dienos žibintai
- indukcinis išmaniųjų telefonų įkroviklis
- reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė su juosmens atrama ir porankiu
- dvivietė sėdynė su mobiliojo biuro funkcija
- 3,5 colio skaitmeninis TFT ekranas
- automatiškai įsijungiantys priekiniai žibintai ir valytuvai
- elektra valdomi priekiniai šoniniai langai su atidarymo ir uždarymo funkcija vienu mygtuko paspaudimu
- dviem kryptimis reguliuojamas vairaratis
- keleivinių sėdynių dėtuovė su stalčiumi EASY LIFE
- 12 V lizdas centrinėje konsolėje ir krovinių skyriuje
- 8–12 pasukamų krovinių tvirtinimo kablių krovinių skyriuje
- 16 colių plieniniai ratlankiai su gaubtais VANGO
- pertvaros apmušalas kabinos pusėje

09. individualizavimas

apmušalai



pilkos margos medžiagos apmušalai su mėlynomis siūlėmis ir sustiprintas vairuotojo sėdynės šonas iš grūdėtos dengtos ekologiškos odos⁽¹⁾



juodos grūdėtos dengtos ekologiškos odos apmušalai su šviesiai pilkomis siūlėmis ir sustiprintu vairuotojo sėdynės šonu⁽²⁾

ratų gaubtai ir ratlankiai



16 colių plieniniai ratlankiai su gaubtais VANGO⁽¹⁾



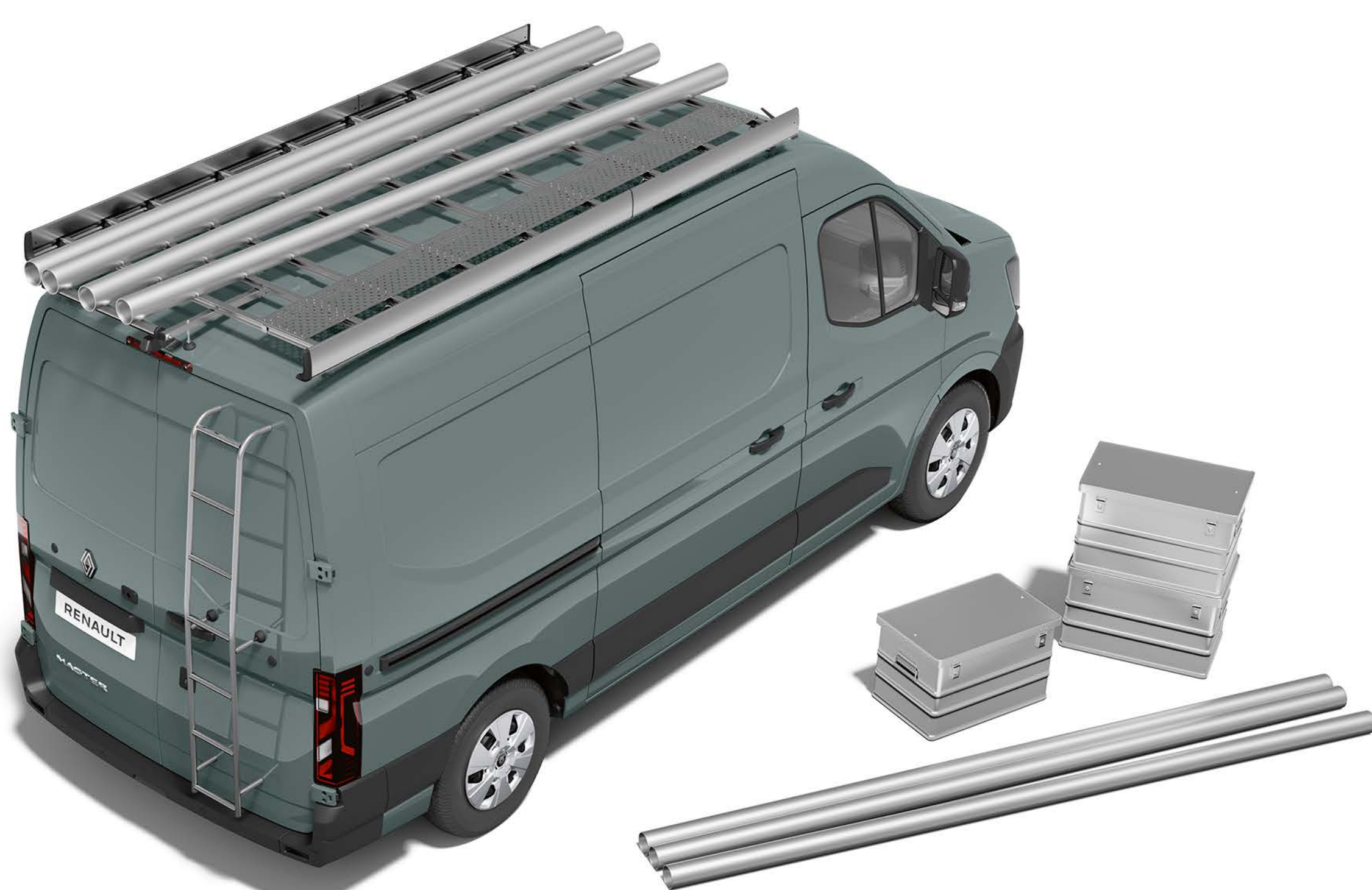
16 colių plieniniai ratlankiai su gaubtais AIRNA⁽²⁾

⁽¹⁾ standartinė varianto EXTRA įranga.

⁽²⁾ pasirenkama varianto EXTRA įranga.

09. individualizavimas

priedai



stogo bagažinė, takas ir kopėčios

Įsigykite naujam RENAULT MASTER skirtą aliumininę stogo bagažinę, kurioje galima vežti iki 150 kg krovinių. Jei naudosite kartu su taku ir kopėčiomis, galėsite saugiai vežti didelius krovinius.



stogo laikikliai

Padeda padidinti transporto priemonės krovumą. Šis oficialus RENAULT priedas gerokai viršija saugos ir patvarumo standartus.



standartinis velkamasis kablys su rutuline jungtimi

Lengva pritvirtinti – naudokite norėdami saugiai vilkti priekabas ir profesionalią įrangą. Puikiai dera su transporto priemone, todėl niekaip nepažeidžia kėbulo. Skirta intensyviajam naudojimui ir įvairiems naudojimui būdams.



sėdynių užvalkalai

Greitai sumontuojami medžiaginiai arba grūdėtos tekstilės priekinių ir galinių sėdynių užvalkalai veiksmingai apsaugo originalius automobilio apmušalus.



guminiai kilimėliai

Apsaugokite kabinos grindis šiais atspariais kilimėliais. Atsparūs vandeniui ir lengvai prižiūrimi, greitai pritvirtinami naudojant specialius apsauginius spaustukus.

09. individualizavimas

100 % elektriniai E-TECH varikliai

maks. galia kW EEB (AG)	
96 (130)	105 (140)
didžiausias sukimo momentas, Nm EEB	
300	
akumulatoriaus	
talpa (kWh)	
40	87
nuvažiuojamas atstumas pagal WLTP (km)⁽¹⁾	
180 (N2) ⁽²⁾	460 (N2) ⁽³⁾
įkroviklio tipas	
NS 50 kW / KS 11 kW	NS 130 kW / KS 22 kW
eksploatacinės savybės	
didžiausias greitis (km/val.)	
120 – 3,5 t	90 – 4 t / 120 – 3,5 t
sertifikavimo protokolas	
WLTP ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ WLTP (pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra): pagal šį naują protokolą gaunami duomenys daug artimesni realaus naudojimo duomenims nei gauti pagal NEDC protokolą.

⁽²⁾ sertifikuojama.

⁽³⁾ 100 % elektrinio L2H2 E-TECH varianto – 87 kWh – 4 tonos. Pagal WLTP mišraus ciklo standartą.

vidaus degimo varikliai

Euro 6^e					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170 EAG9
pavarų dėžė					
mechaninė 6 greičių pavarų dėžė	mechaninė 6 greičių pavarų dėžė	mechaninė 6 greičių pavarų dėžė	mechaninė 6 greičių pavarų dėžė	automatinė pavarų dėžė / 9 greičių ⁽¹⁾	automatinė pavarų dėžė / 9 greičių ⁽¹⁾
maks. galia, kW EEB (AG), sūk./min.					
77 (105), 3500	96 (130), 3500	110 (150), 3500	125 (170), 3500	110 (150), 3500	125 (170), 3500
sukimo momentas, Nm, sūk./min.					
330, 1500	350, 1500	360, 1500	380, 1500	360, 1500	380, 1500

⁽¹⁾ jau greitai.

programa „Pirmiausia – žmogus“ – tai įvairiapusė saugumo programa, sukurta RENAULT, bendradarbiaujant su mokslininkais, specialistais ir ugniagesiais.

kadangi saugumas keliuose apima visus eismo dalyvius, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir važiuojančiuosius motorinėmis transporto priemonėmis, vykdydama programą „Pirmiausia – žmogus“ RENAULT siekia:

- 1. užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams, kuriant saugos įrangą ir pažangias vairavimo bei saugos pagalbos sistemas**
iki 36 pažangių vairavimo pagalbos sistemų / daugiau nei 60 vienetų saugos elementų, iki 7 oro pagalvių, vaikiškos kėdutės („Isofix“), RENAULT „Fix4sure“ sprendimas / nuo 1970 m.
- 2. palengvinti pagalbos teikimą įvykus avarijai, remiantis inovacijomis, sukurtomis kartu su priešgaisrinėmis tarnybomis**
įregistruota daugiau kaip 2000 su sauga susijusių patentų / „QRescue“ / „Fireman Access“ / daugiau kaip 5000 ugniagesių baigė mokymus per pastaruosius 10 metų 17 šalių įvairiuose žemynuose / maždaug 600 automobilių kasmet padovanojama ugniagesių treniruotėms
- 3. sumažinti avarijų skaičių ir mastą, daug investuojant į tyrimus ir vystymą**
saugos vertinimas / saugos instruktorius / internetinės paslaugos / didieji duomenys / dirbtinio intelekto sistemos ir kibernetinis saugumas



Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų išleidimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į artimiausių atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šios brošiūros dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

Publicis. Nuotraukos: P. McLean, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce. 2024 07.

Renault Pro+