

RENAULT MEGANE E-TECH ELEKTRINIS



leiskitės į kelią elektromobiliu

**Elektrinis RENAULT MEGANE
E-TECH – tai tikro malonumo
vairuoti ir naujausių technologijų
derinys, užtikrinantis novatorišką
judumą.**



**Tam, kad galėtume jums pasiūlyti
naujų potyrių, reikėjo peržengti
nusistovėjusias ribas. Būtent tą ir
padarėme.**

220 AG	nuo 0 iki 100 km/val. per 7,4 sek.	nuvažiuojamas atstumas iki 468 km⁽¹⁾
sistema openR LINK su integruotomis „Google“ paslaugomis⁽²⁾	440 litrų talpos bagažinė	daugiau nei 30 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų

⁽¹⁾ 468 km – važiuojant variantu TECHNO pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkeliais nuvažiuojamas atstumas siekia 300 km. RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m.

⁽²⁾ „Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapiai, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

interaktyvusis meniu

01. dizainas

02. malonus vairavimas

**03. nuvažiuojamas atstumas
ir įkrovimas**

04. multimedija

05. erdvus salonas

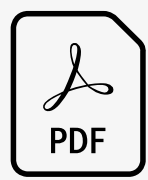
06. sauga

07. individualizavimas

atsisiųskite PDF



įranga ir varikliai



priedai

išgrynintas dizainas

Elegantiškų linijų elektriniame **RENAULT MEGANE E-TECH** puikiai suderintas sedano kompaktiškumas ir sportinio automobilio dinamiškumas. Originalios proporcijos ir dideli 20 colių ratai pabrėžia jo novatoriškumą.



Stilius – didelė vertybė: raudona **FLAME** spalva derinama su juodos **STARRY** spalvos stogu, firminiais priekiniais **FULL LED** žibintais ir 3D muaro efekto juosta gale.



naujas požiūris į ergonomiškumą

Visiems vairuotojo poreikiams pritaikytame valdymo pulte rasite vieną didžiausių automobilinių skaitmeninių paviršių: bendras dviejų 12 colių openR ekranų⁽¹⁾ paviršiaus plotas yra net 774 cm². Visi valdikliai išdėstyti aplink vairą ir yra lengvai pasiekiami. Idealus ergonomiškumas, todėl ir dar ramesnis vairavimas.



apmušalų ir durų plokščių dangos iš perdirbtos medžiagos

⁽¹⁾ priklauso nuo varianto.

esprit Alpine

Sportiškas elektrinio RENAULT MEGANE E-TECH charakteris ypač ryškus variante ESPRIT ALPINE, kuris išsiskiria pusiau matine pilka SCHIST spalva ir priekine juosta.



Šį ir taip išskirtinį automobilį dar papuošia 20 colių lengvojo lydinio ratlankiai ir ESPRIT ALPINE logotipas. Salone apmušalai puošti mėlynomis siūlėmis, mėlynos, baltos ir raudonos spalvos ženklų bei ALPINE logotipu.



konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

grynai elektrinio važiavimo potyris

Sportiškumas tiesiog įrašytas į elektrinio RENAULT MEGANE E-TECH genus. Dinamiška, tiesinė akceleracija nepaliks abejingų. Dėl 220 AG variklio nuo 0 iki 100 km/val. įsibėgėsite vos per 7,4 sekundės. Dinamiška važiuoklė ir žemas svorio centras užtikrina maksimalų malonumą vairuoti.



Elektriniame RENAULT MEGANE E-TECH įvesta naujovė – į rekuperacinio stabdymo sistemą integruota funkcija „One Pedal“. Kaskart automobiliui lėtėjant optimizuojama energijos rekuperacija, o režimas „One Pedal“ šį procesą maksimaliai sustiprina, iki automobilis visiškai sustoja – tam jums net nereikės naudoti stabdžių pedalo. 5 rekuperacinio stabdymo lygiai įjungiami vairaračio valdikliais.



12,3 colio ekranas, pritaikomas pagal vairavimo režimą: sportinis režimas – tai didesnė galia ir greitesnė reakcija

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

nuvažiuojamas atstumas iki 468 km⁽¹⁾

Elektrinis RENAULT MEGANE E-TECH – novatoriškų tyrimų ir vystymo rezultatas. Šiuo automobiliu nustatytos naujos našumo ir efektyvaus veikimo ribos: optimaliai paskirstytas svoris, padidintas tarpuratis, pagerintas aerodinamiškumas.



Naujojoje platformoje įrengtas itin plokščias 60 kWh akumulatorius ir kompaktiškas 220 kW elektrinis variklis, todėl viena įkrova galima nuvažiuoti iki 468 km⁽¹⁾.

aerodinaminis dizainas

Elektrinio RENAULT MEGANE E-TECH kėbulo linijos sukurtos taip, kad automobilis būtų kuo aerodinamiškesnis ir nuvažiuotų toliau. Optimizuotas elektromobilio aukštis, stogo dizainas, sumontuotos padangos siaurais kraštais ir ypatingos formos buferiai.

šilumos siurblys ir komfortas

Elektriniame RENAULT MEGANE E-TECH sumontuotas šilumos siurblys, susietas su akumulatoriaus ir variklio šilumos valdymo sistema. Taip automatiškai reguliuojama akumulatoriaus ir variklio temperatūra ir užtikrinamas šiluminis komfortas keleivių salone nepriklausomai nuo oro sąlygų.

optimalus svoris

Elektrinis RENAULT MEGANE E-TECH su aliumininėmis durimis sveria vos 1624 kg. Tai vienas lengviausių šios kategorijos elektromobilių. Dėl mažesnio svorio jis efektyviau naudoja energiją ir nuvažiuoja toliau.

⁽¹⁾ pagal WLTP; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkeliais nuvažiuojamas atstumas siekia 300 km. RENAULT vidinis šaltinis, 2023 m.

patogus įkrovimas

Elektrinis RENAULT MEGANE E-TECH gali būti įkraunamas įvairiopai, naudojant išskirtinius sprendimus: namie, darbe ar kelionėje.



įkrovimas namie

**įkrovimas 7,4 kW
arba 22 kW KS**

Patogiai įkraukite elektrinį RENAULT MEGANE E-TECH namie naudodami sieninę įkrovimo stotelę „Powerbox“ („Uno“ / „Verso“) arba universalų sustiprintą 3,7 kW elektros lizdą.

**programa
„My Renault“**

Bet kada pasitikrinkite, kokį atstumą nuvažiuosite su likusia įkrova, nuotoliniu būdu paleiskite įkrovimą arba jį suplanuokite tuo laiku, kai taikomas mažesnis elektros tarifas.

įkrovimas kelionėje

spartusis įkrovimas NS

Atkurkite nuo 15 iki 80 % nuvažiuojamo atstumo per 32 minutes nuolatinės srovės sparčiojo įkrovimo stotelėje.

**programa
„My Renault“**

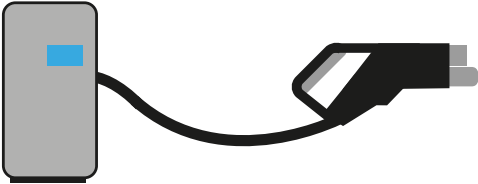
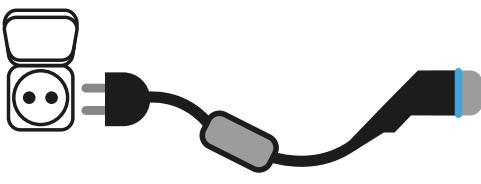
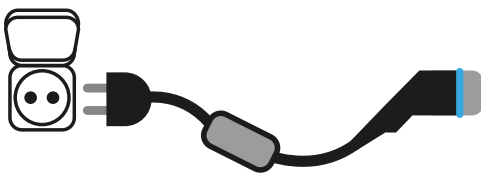
Raskite artimiausią viešąjį įkrovimo stotelę.



**atsisiųskite
programą
„My Renault“**



Kartu su elektriniu RENAULT MEGANE E-TECH gaunamas 3 režimo tipo kabelis⁽¹⁾, kurį galima prijungti prie namų arba viešosios įkrovimo stotelės.

viešosios vietos		namie		
viešoji sparčiojo įkrovimo stotelė ⁽²⁾	viešoji įkrovimo stotelė	namų įkrovimo stotelė	sustiprintas buitinis lizdas	sustiprintas buitinis lizdas
NS	22 kW KS	7,4 kW KS	3,7 kW KS	2,3kW KS
stotelės kabelis	3 režimo kabelis (standartinė įranga)	3 režimo kabelis (standartinė įranga)	2 režimo kabelis (standartinė įranga) arba „Flexi Charger“ kabelis (papildoma įranga)	2 režimo kabelis arba „Flexi Charger“ kabelis (papildoma įranga)
				

60 kWh akumulatorius, kurio didžiausias nuvažiuojamas atstumas 468 km

nuo 15 iki 80 % → 32 min.	nuo 15 iki 80 % → 1 val. 50 min.	nuo 15 iki 80 % → 6 val. 01 min.	nuo 15 iki 80 % → 11 val. 36 min.	nuo 15 iki 80 % → 19 val. 48 min.
---------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

⁽¹⁾ 3 režimo vienfazis kabelis.
⁽²⁾ didžiausia galia ir įkrovimo trukmė nurodytos esant optimalioms transporto priemonės ir įkrovimo vietos sąlygoms. Didžiausia akumulatoriaus priimama galia (daugiausia įkraunant nuolatinės srovės įkrovikliu) priklauso nuo akumulatoriaus įkrovos būklės ir išorės temperatūros.

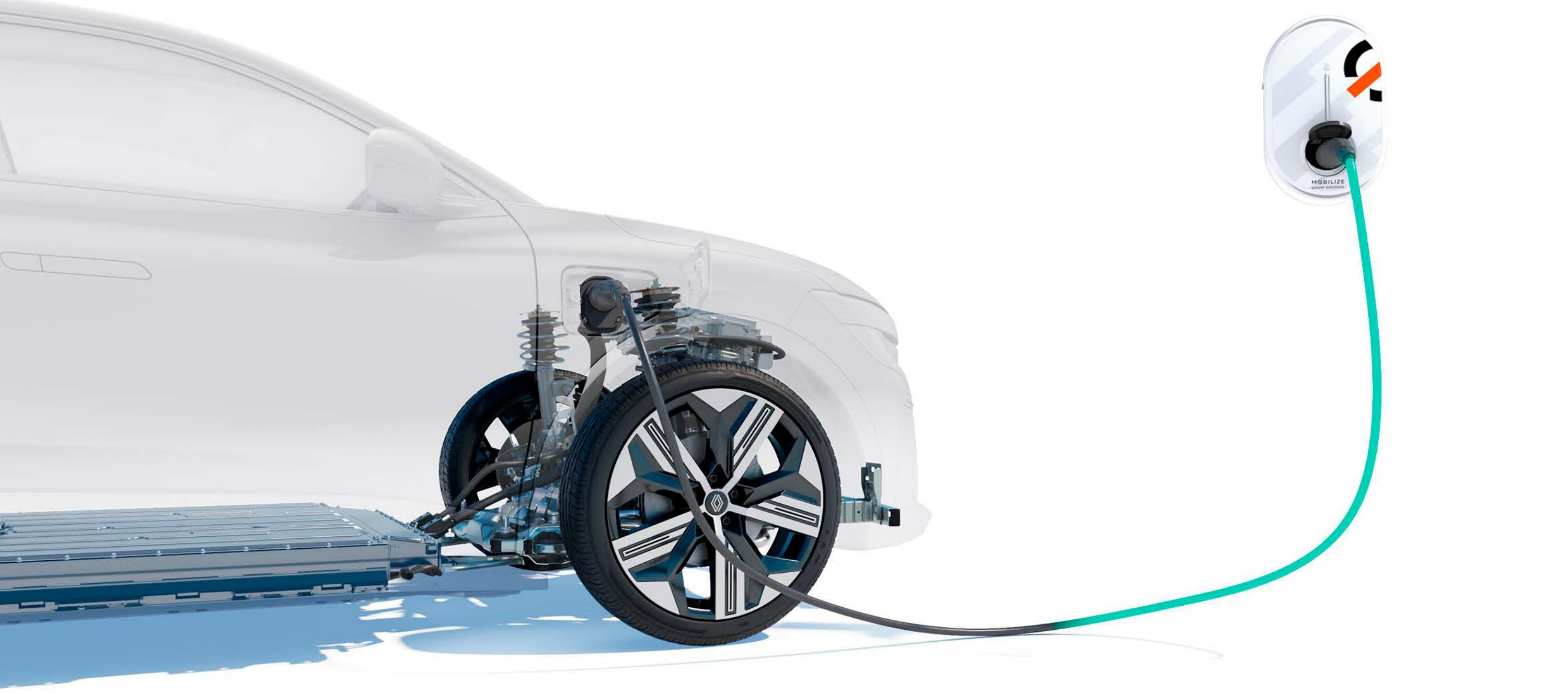
1 akumulatorius – 2 paskirtys

Sumažinkite įkrovimo namie išlaidas 50 %⁽¹⁾ arba maitinkite savo elektros prietaisus, naudodami akumuliatoriuje sukauptą energiją ir tiekdami ją į elektros tinklą.

maitinkite savo elektroninius prietaisus iki 3700 W galia	Vidutiniškai sutaupykite 50 %⁽¹⁾ įkrovimo namie išlaidų
--	---



RENAULT MEGANE įkrovimas namie	Namie prijunkite RENAULT MEGANE prie „Mobilize Powerbox Verso“ terminalo. „My Renault“ programoje nurodykite laiką, iki kada norite, kad RENAULT MEGANE būtų įkrautas 80 %. Pavyzdžiui, kitą rytą 8 valandą, išvykstant į darbą.
RENAULT MEGANE – energijos šaltinis	Kai elektros tinkle ar namuose pasiekiamas energijos vartojimo pikas (kai įjungiamos šviesos, žmonės pradeda gaminti maistą, įjungiami buitiniai prietaisai, šildymas ir pan.), RENAULT MEGANE tampa energijos šaltiniu: sistema naudoja akumuliatoriuje sukauptą energiją, kad tiektų energiją į elektros tinklą.
RENAULT MEGANE įkraunamas	Kai akumuliatoriuje saugoma energija bus išnaudota, išlaikant minimalų akumuliatoriaus lygį, RENAULT MEGANE bus vėl automatiškai įkraunamas.
RENAULT MEGANE įkrautas	RENAULT MEGANE iki galo įkraunamas iki prieš dieną suplanuoto laiko, kad atėjus metui galėtumėte ramiai išvykti.



⁽¹⁾ apskaičiuotos įkrovimo namie išlaidos asmeniui, kuris per metus namuose įkrauna 10 000 km energijos ekvivalentą, skaičiuojant pagal galiojantį reguliuojamą tarifą, kai suvartojama 16 kWh/100 km. V2G sutaupytos lėšos apskaičiuotos, kai vidutinė prisijungimo trukmė yra 15 valandų per parą.

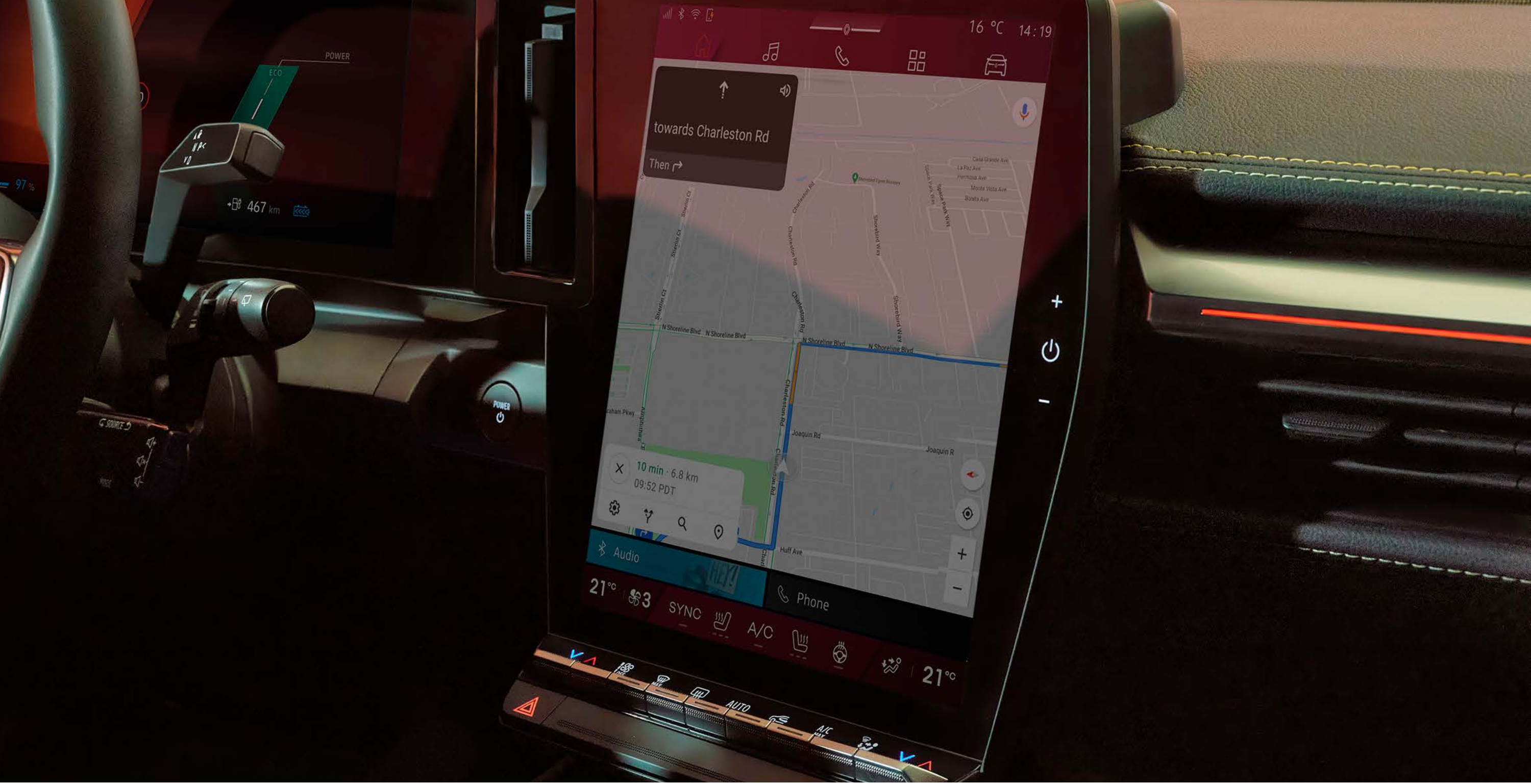
sistema „openR link“ su integruotomis „Google“ paslaugomis

Kad vairavimo patirtis būtų dar geresnė, į išmaniają multimedijos sistemą⁽¹⁾ „openR link“ RENAULT integravo „Google“⁽¹⁾⁽²⁾ paslaugas. Galima naudotis daugiau kaip 100 programų⁽¹⁾, pasiekiamų parduotuvėje „Google Play“⁽³⁾.



Galite rinktis iš 8 spalvų schemų ir aukštos raiškos vaizdą su mažesniais atspindžiais bei daugiau spalvų

Supaprastinkite keliones elektromobiliu su „Google“ žemėlapiais⁽²⁾ ir naudokitės realiuoju laiku atnaujinama navigacija.



elektroninė kelionės planavimo priemonė

Kelyje sistema siūlo maršrutus, atsižvelgdama į esamas įkrovimo stoteles ir akumulatoriaus įkrovą. Jei kelyje atsiranda kliūčių, maršrutas automatiškai perskaičiuojamas ir pagal naują maršrutą pasiūlomos kitos įkrovimo vietos.

įkrovimo vieta

Informacija apie įkrovimo vietų prieinamumą ir galių realiuoju laiku.

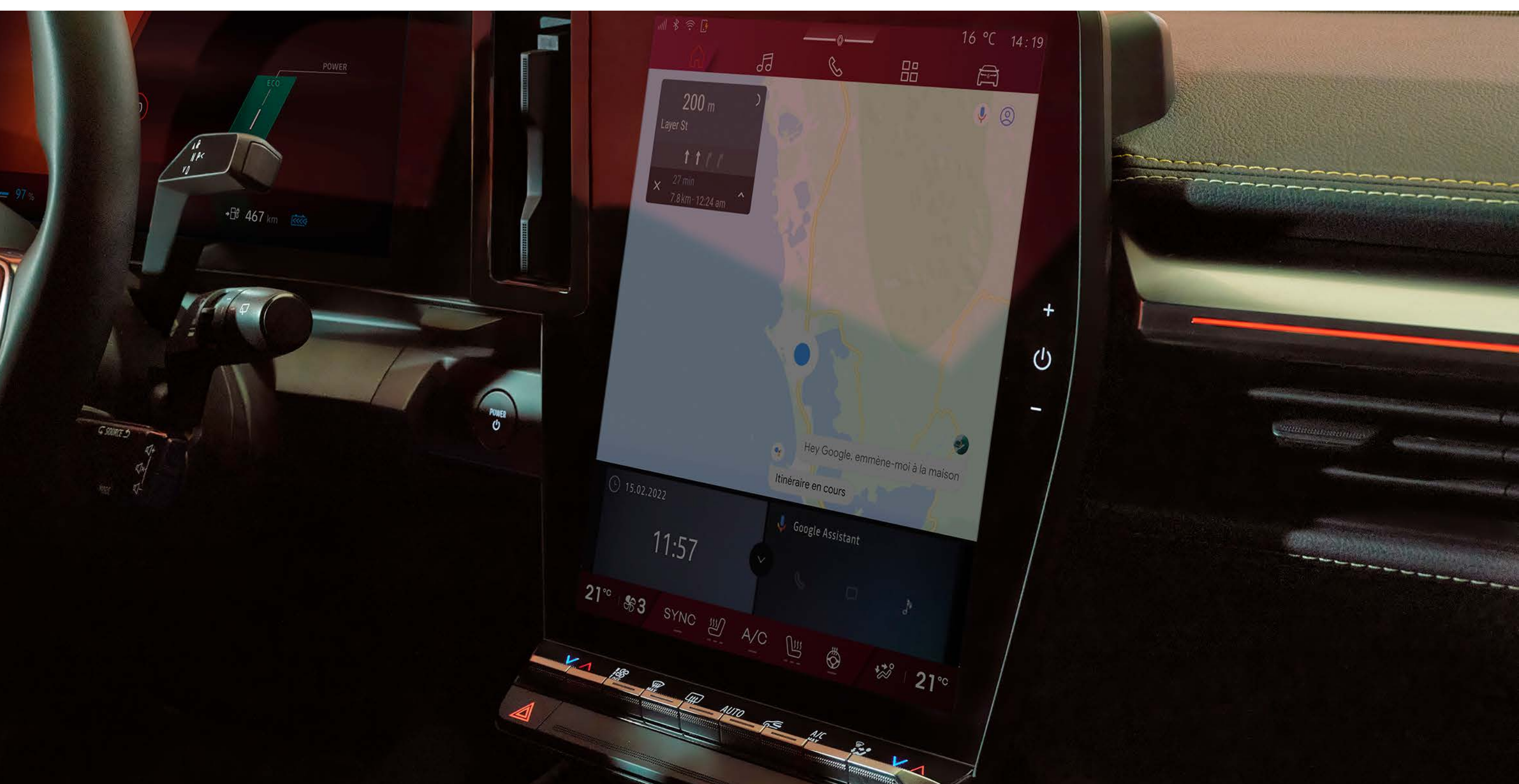
įkrovimo optimizavimas

Išankstinis akumulatoriaus temperatūros reguliavimas⁽⁴⁾ greitesniam įkrovimui.

Individualizuota patirtis

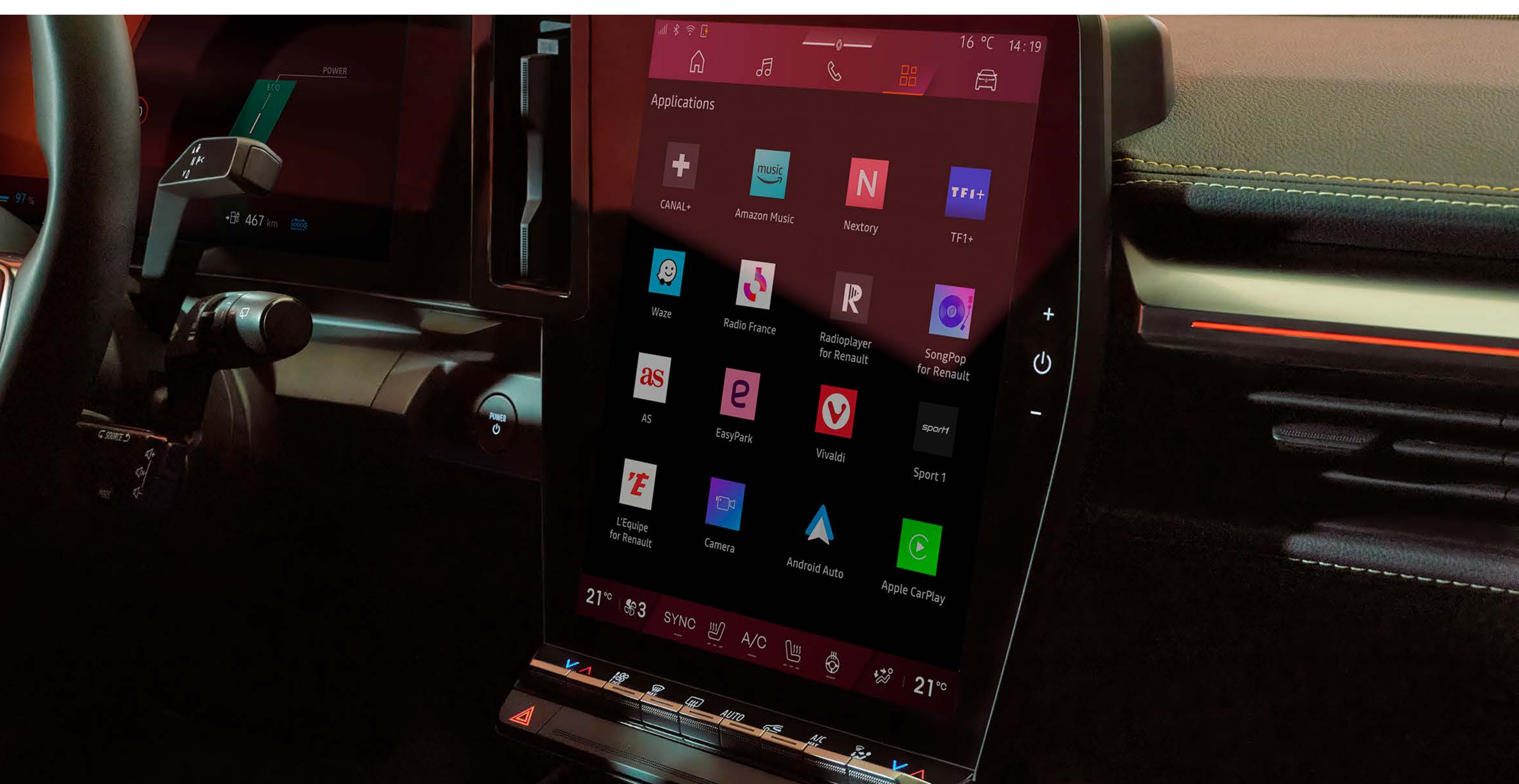
Sistema prisitaiko prie jūsų įpročių ir pageidavimų.

Naudokite balso asistentą⁽²⁾ – tiesiog ištarkite: „Hey Google“ ir paprašykite sumažinti oro kondicionavimą.



Parduotuvėje „Google Play“ pasieksite daugiau kaip 100 programų: muziką, tinklalaidės, audioknygas, „Spotify“

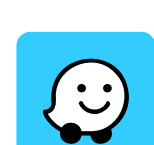
Daugiau kaip 100 programų⁽¹⁾, įskaitant „Canal+“, „TF1+“, „Nextory“, „Radio France“, „SongPop for Renault“, „Amazon Music“, su išskirtiniu turiniu pasiekama parduotuvėje „Google Play“⁽³⁾.



Naudodami programą „**Canal+**“ mėgautės svarbiausiais gyvenimo įvykiais tiesiogiai, žiūrėkite savo mėgstamas laidas, atraskite mūsų rekomendacijas visuose ekranuose: kiną, serialus, sportą, dokumentus, programas vaikams ir dar daugiau.



Nemokamai žiūrėkite 30 000 valandų puikių pramogų: filmų, serialų, pramoginių laidų, dokumentinių filmų, laidų vaikams, animacinių filmų ir t. t., taip pat 5 tiesioginės televizijos kanalus: „TF1“, „TMC“, „TFX“, „TF1 Séries Films“ ir „LCI“. Jūsų televizoriuje, išmaniajame telefone, o nuo šiol ir RENAULT automobilyje „**TF1+**“ – nemokama transliacija visur ir visada!



„**Waze**“ yra bendruomeninė navigacijos programa, kurioje informacija dalijamasi realiuoju laiku. „Waze“ suteikia daugiau ramybės.



Programa „**Radio France**“ nemokamai prieinama RENAULT automobiliuose su sistema OpenR LINK. Klausytojai gali mėgautis visiškai nauja patirtimi: 7 nacionalinėmis ir 44 vietinėmis „Radio France“ radijo stotimis, išskirtiniu muzikos pasirinkimu ir neprilygstama tinklalaidžių kolekcija visai šeimai.



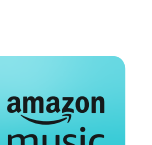
Atraskite „**Nextory**“ – ypatingą programą, skirtą mėgstantiems skaityti. Mėgautės prieiga prie audioknygų, elektroninių knygų, spaudos ir kt. Ar mėgstate įtraukiančius romanus, trilerius, ar domitės naujienomis, programoje „Nextory“ rasite viską, ko jums reikia.



Važiukite muzikos ritmu su mūsų nauju muzikiniu žaidimu – „**SongPop for Renault**“. Žaiskite drauge ir iš naujo atraskite populiarias dainas su šeima ir draugais!



„**Kabriel**“ yra pirmasis garsinis pagal buvimo vietą veikiantis turistinis vadovas vaikams. Šimtai istorijų ir daug informacijos apie vietas, kuri padės nenuobodžiauti automobilyje.



Keliaukite, klausydamiesi grojaraščių ir dar daugiau su „**Amazon Music**“, įtraukta į „Amazon Prime“ prenumeratą.



„**Vivaldi**“ – tai veiksminga, greita ir jūsų privatumą gerianti interneto naršyklė.



Šviežiausias žinias apie sportą gausite naudodamiesi programa „**L'Équipe for Renault**“.



Pasiruošę pažaisti? Jūsų laukia viktorinos, mįslės ir iššūkiai! Su RENAULT ir „**Les Incolables**®“ keliauti smagu visai šeimai.



Atraskite jus supančias istorijas naudodami „**Karacal**“ su buvimo vieta susijusius garso burbulus. Tegul kiekviena kelionė virsta nauju nuotykiu.



Mėgstamų tinklalaidžių ir originalių kūrinių, audioknygų, naujų dokumentinių filmų ir kitko rasite platformoje „**Sybel**“.

⁽¹⁾ priklauso nuo varianto.

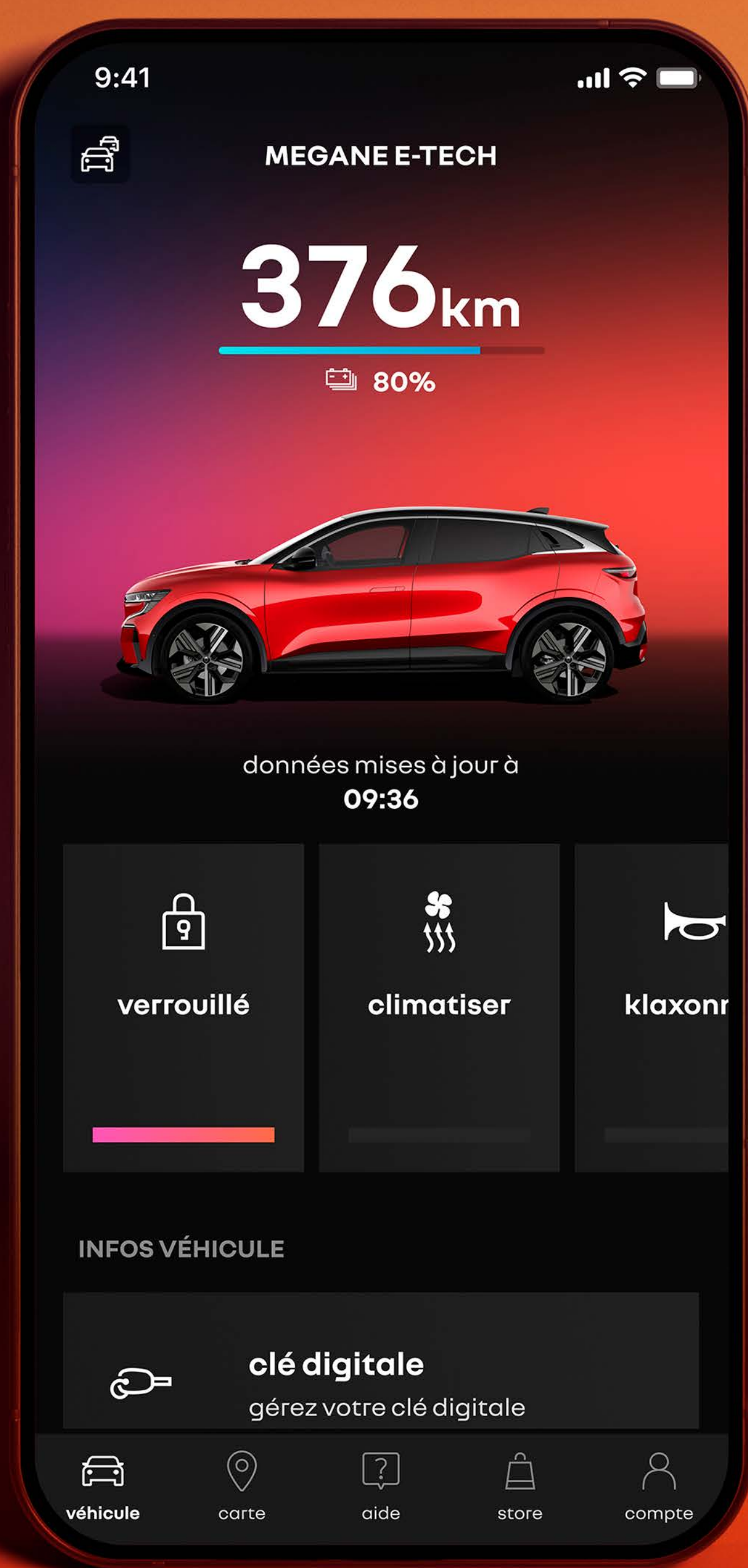
⁽²⁾ „My Renault“, „Google“ žemėlapių ir „Google Assistant“ internetinės paslaugos teikiamos nemokamai 5 metus nuo transporto priemonės pristatymo dienos.

⁽³⁾ norint naudotis iš „Google Play“ atsisiųstomis programomis, reikia duomenų paketo. Norėdami naudotis šiomis programomis, bendrinkite telefono ryšį su RENAULT automobiliu. Taip pat galite užsisakyti atskirą išankstinio mokėjimo planą iš mūsų partnerio „Orange“, kuriame pirmieji 3 GB yra nemokami (galioja 6 mėnesius).

⁽⁴⁾ pasiekama variantuose TECHNO ir ICONIC su įkrovimo vietų programavimu „Google“ žemėlapiuose. „Google“, „Google Play“, „Google“ žemėlapių, „Waze“ ir kt. yra „Google LLC“ prekių ženklai.

skaitmeninis raktelis⁽¹⁾

Turint programą „My Renault“, telefonas tampa rakteliu. Galite užrakinti, atrakinti ar užvesti elektrinį RENAULT MEGANE E-TECH, taip pat greitai ir saugiai suteikti prieigą draugui ar šeimos nariui.



skaitmeninis raktelis⁽¹⁾ pasiekiamas programoje „My Renault“

⁽¹⁾ bus pasiekama netrukus.

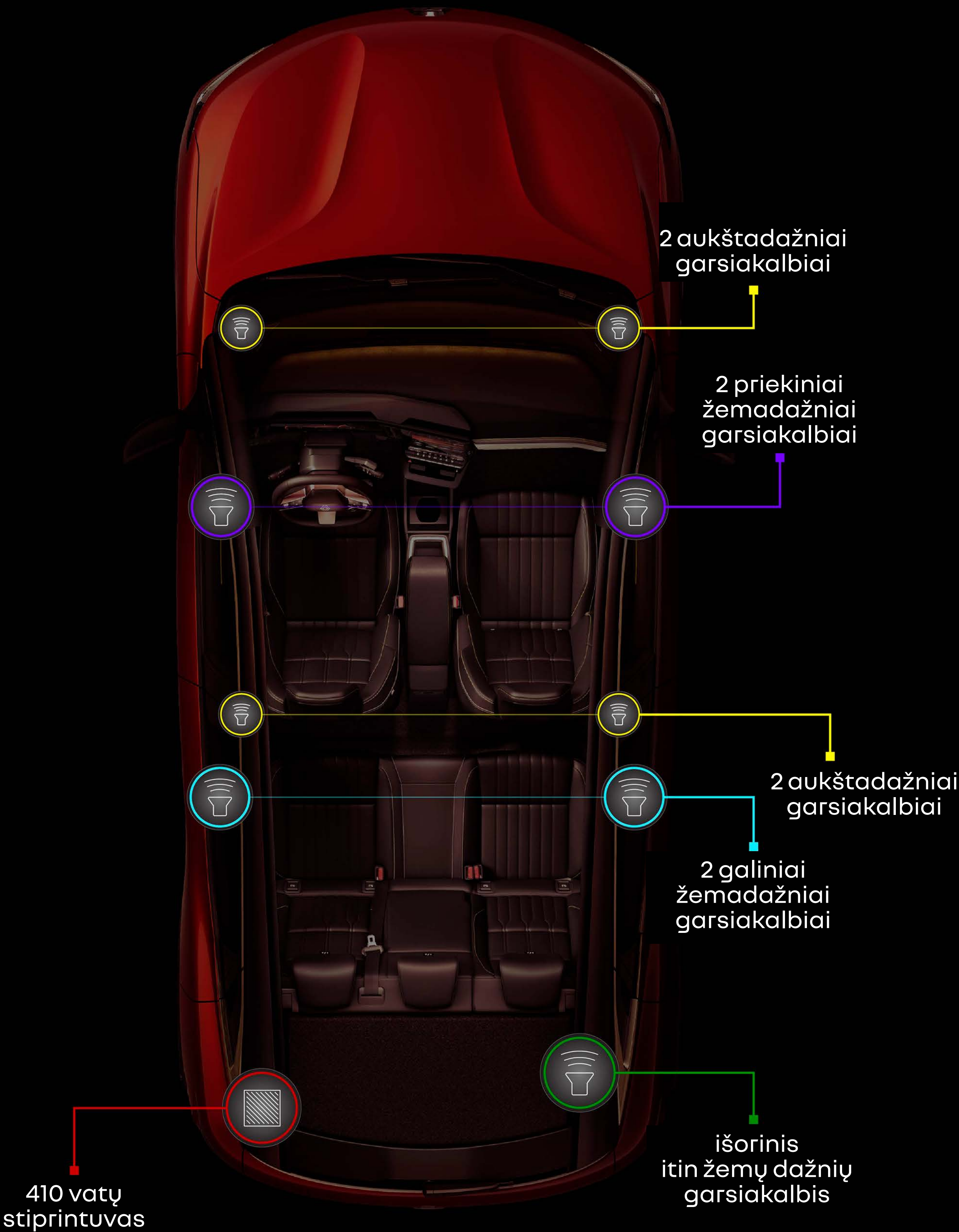


**atsisiųskite
programą
„My Renault“**



„Harman Kardon“ aukštos kokybės garsas

Dėl RENAULT sukurtos kokono efekto technologijos salonas puikiai izoliuotas nuo triukšmo. „Harman Kardon“⁽¹⁾ sistema užtikrina įspūdingą patirtį visiems keleiviams. Jos bendra galia 410 W.



⁽¹⁾ pasirenkama varianto TECHNO įranga ir standartinė varianto ICONIC įranga.

konfigūruoti ir užsakyti →

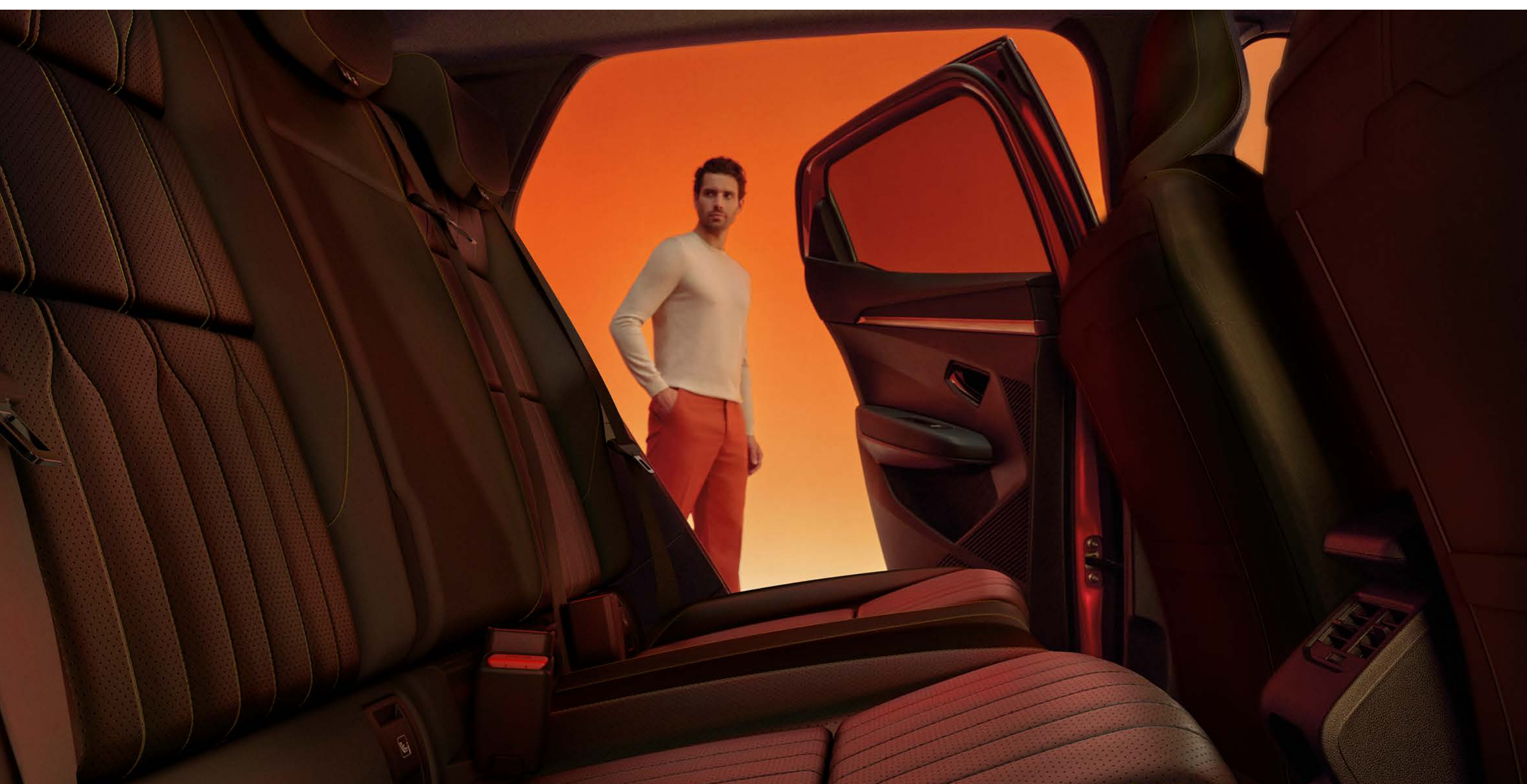
menu ↑

440 litrų talpos bagažinė

Bagažinės talpa yra 440 litrų, įskaitant vietą įkrovimo kabeliams, pasiekiamą per dvigubas grindis.



Platformoje, skirtoje elektromobiliams, grindys yra visiškai lygios (nes nėra transmisijos tunelio). Erdvė salone tinkamai optimizuota: įrengta dėtuvių, kurių bendra talpa 33 litrai.



209 mm plotis ties keleivių, sėdinčių ant galinės sėdynės, keliais

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

aptikti, informuoti, nukreipti

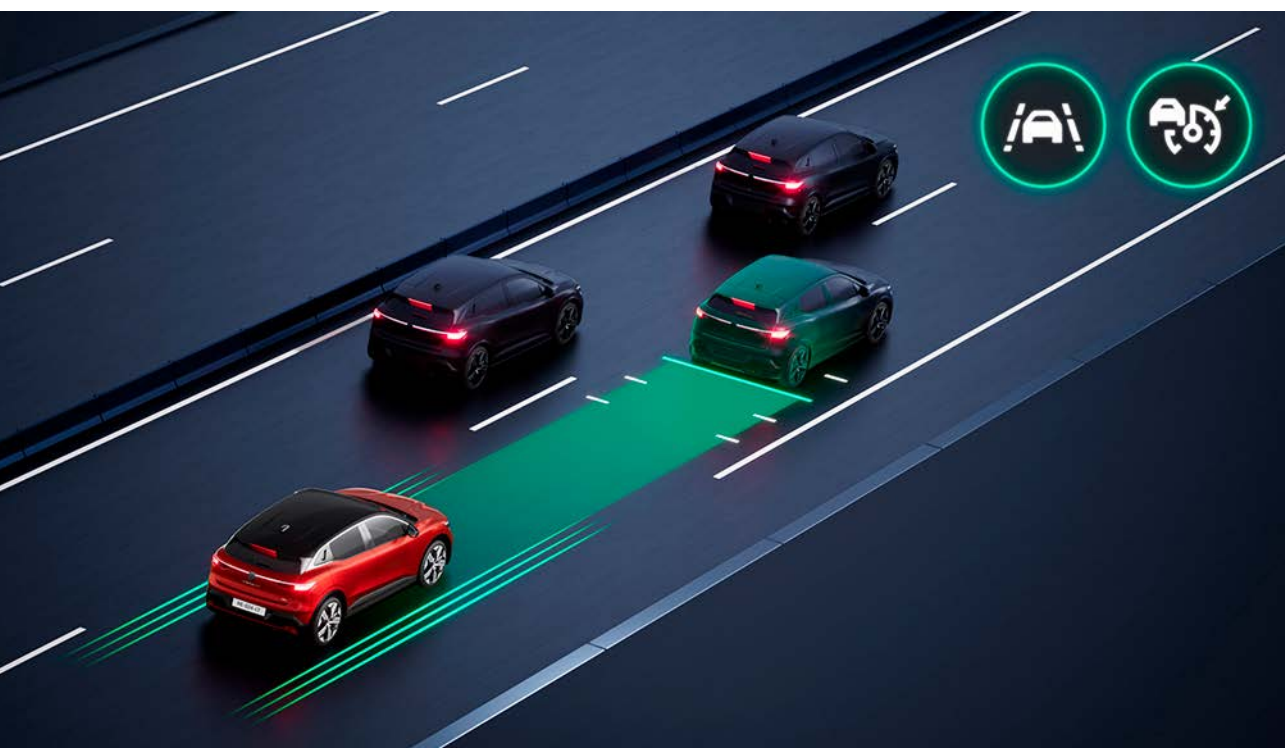
saugos balas įvertina jūsų gebėjimą saugiai vairuoti analizuojant informaciją apie greitį, trajektoriją ir saugų atstumą važiuojant. Kiekvienos kelionės pabaigoje rodomas jūsų įvertinimas 100 balų skalėje, kad galėtumėte pagerinti savo vairavimą.



Saugos instruktorius padeda jums pagerinti vairavimą naudodamas saugos balus ir, remdamasis aplinkos duomenimis, realiuoju laiku informuoja apie galimus pavojus jūsų maršrute.



daugiau nei 30 pažangiųjų vairavimo pagalbos sistemų



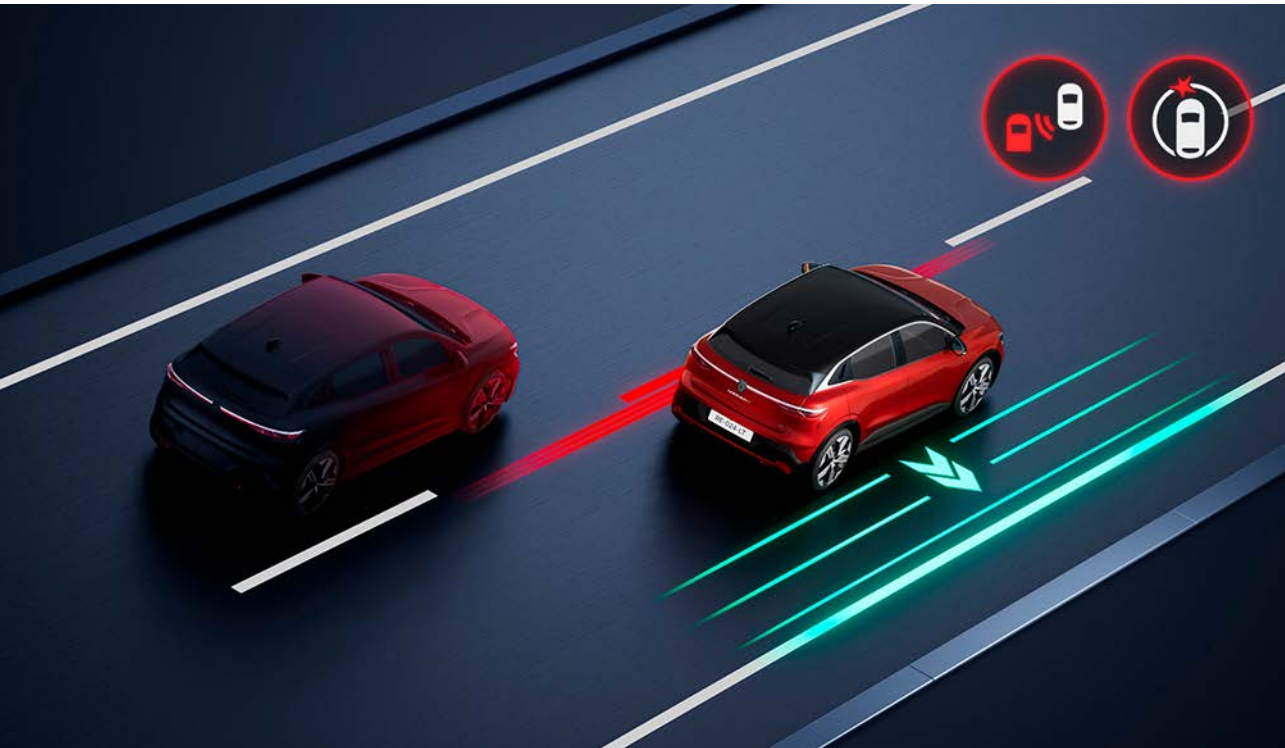
funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
Sistema reguliuoja greitį atsižvelgdama į aplinką, išlaikydama saugų atstumą ir neleisdama išvažiuoti iš eismo juostos. Kai eismas sustoja, automobilis taip pat sustos, o eismui pajudėjus vėl pradės važiuoti.



360° 3D kamera
Ketrios kameros atkuria transporto priemonės aplinkos vaizdą 360° kampu ir padeda atlikti reikiamus manevrus.



galinio vaizdo kamera
Stogo gale įrengta kamera sujungta su galinio vaizdo kamerų sistema. Salono veidrodėlyje matomas aiškus vaizdas, net jei gale sėdi aukšti keleiviai.



galinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
Sistema įspėja apie galimą susidūrimą su gretimoje eismo juostoje lenkiančia transporto priemone. Jei tikėtinas susidūrimas, automatiškai pakoreguojama trajektorija.



priekiniai žibintai LED ADAPTIVE VISION
Sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų švietimo diapazoną ir plotį atsižvelgdama į eismo sąlygas (greitį, posūkius) ir oro sąlygas, kad būtų užtikrintas didesnis vairavimo komfortas ir saugumas.



įspėjimas išvažiuojant iš stovėjimo vietos atbuline eiga
Ši sistema įspėja apie kliūtis, artėjančias prie automobilio galo.

pagalbos vairuotojui sistemos

- funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
- pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema
- automatinis artimųjų ir tolimųjų šviesų perjungimas
- adaptyvieji šviesadiodžiai priekiniai žibintai (su integruota rūko žibintų funkcija)
- greičio ribotuvas
- adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- pastovaus greičio palaikymo sistema
- galinio vaizdo kamera

pagalbinės automobilio statymo sistemos

- galiniai automobilio statymo jutikliai
- priekiniai automobilio statymo jutikliai
- šoniniai automobilio statymo jutikliai
- 360° 3D kamera
- galinio vaizdo kamera
- visiškai automatinis automobilio statymas
- pakreipiami durelių veidrodėliai važiuojant atbuline eiga.

saugos pagalbos sistemos

- saugaus atstumo kontrolės sistema
- išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistema
- keleivių saugaus išlipimo sistema
- eismo juostos palaikymo sistema
- įspėjimo apie nukrypusį vairuotojo dėmesį sistema
- nematomos zonos įspėjimas
- įspėjimas išvažiuojant iš stovėjimo vietos atbuline eiga
- priekinio aptikimo sistema su trajektorijos koregavimo funkcija
- galinio aptikimo sistema su trajektorijos koregavimo funkcija
- galinė automatinė avarinio stabdymo sistema
- automatinė avarinio stabdymo sankryžose sistema
- automatinė avarinio stabdymo sistema su pėsčiųjų, dviratininkų, automobilių aptikimo funkcija
- kelio ženklų atpažinimo sistema
- kelio ženklų atpažinimo ir įspėjimo apie viršijamą greitį sistema

07. individualizavimas

spalvos



balta GLACIER (nl)



pilka RAFALE (p)



pilka SCHIST (md)



mėlyna MIDNIGHT (md)



raudona FLAME (md)



juoda ETOILE (md)



Pilka SCHIST (pm)⁽¹⁾

nl – neskaidrus lakas.

p – perlamutriniai dažai.

md – metalizuojamieji dažai.

pm – pusiau matiniai dažai.

⁽¹⁾ tik variante ESPRIT ALPINE.

spalvos nuotraukose gali šiek tiek skirtis nuo tikrų spalvų.

stogo individualizavimas



juodos STARRY spalvos stogas

	juodos STARRY spalvos stogas
techno	
pilka RAFALE	■
balta GLACIER	■
pilka SCHIST	■
juoda STARRY	-
raudona FLAME	■
mėlyna MIDNIGHT	■
pusiau matinė pilka SCHIST	-
esprit Alpine	
pilka RAFALE	■
balta GLACIER	-
pilka SCHIST	■
juoda STARRY	-
raudona FLAME	■
mėlyna MIDNIGHT	-
pusiau matinė pilka SCHIST	■
iconic	
pilka RAFALE	■
balta GLACIER	■
pilka SCHIST	■
juoda STARRY	-
raudona FLAME	■
mėlyna MIDNIGHT	■
pusiau matinė pilka SCHIST	-

■: yra; - : nėra

07. individualizavimas

techno



- openR LINK ekranas su „Google“ navigacija ir paslaugomis
- keturi MULTI-SENSE režimai (CUSTOM / SPORT / COMFORT / ECO)



margos pilkos spalvos mišrios tekstūros audinio / perdirbto audinio apmušalai ELZA REC



18 colių matiniai pilki lengvojo lydinio ratlankiai OSTON

07. individualizavimas

esprit Alpine



- pusiau matinės pilkos spalvos priekinės ir galinės apdailos detalės
- vairaratis, aptrauktas biologinės kilmės ir perdirbtu audiniu su „Alcantara“ intarpu, pusiau matine chromo apdaila ir mėlynos, baltos, raudonos spalvos siūlėmis



sportinė sėdynė su reljefiniu titano juodos spalvos perdirbtos tinklinės medžiagos apmušalu / dygsniuotu perdirbtu audiniu su mėlynai išsiuvinėtu ALPINE logotipu



20 colių lengvojo lydinio ratlankiai SPEEDWAY

07. individualizavimas

iconic



- aukštos kokybės 9 garsiakalbių garso sistema „Harman Kardon®“
- šviesi titano spalva (išskyrus raudonos FLAME spalvos variantą)



sportinė sėdynė su šviesios smėlio spalvos biologinės kilmės odos⁽¹⁾ apmušalu



sportinė sėdynė su juodos titano spalvos biologinės kilmės odos⁽¹⁾ apmušalu



20 colių lengvojo lydinio ratlankiai ENOS

⁽¹⁾ visi sėdynių apmušalai, šiame dokumente vadinami odiniais, yra ir iš odos, ir iš dengtos tekstilės. Išsamesnės informacijos apie naudojamas medžiagas teiraukitės pardavimo konsultanto.

 **atsisiųskite priedų brošiūrą
PDF formatu (6 MB)**

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

07. individualizavimas

priedai



velkamasis kablys, stogo laikikliai ir slidžių / vandenlentės laikiklis

Naudokitės velkamuoju kabliu – vilkite transporto priemonę, saugiai prikabinkite dviračių laikiklį, priekabą ar valtį. Ant stogo laikiklių galite pritvirtinti slidžių ar vandenlentės laikiklį.



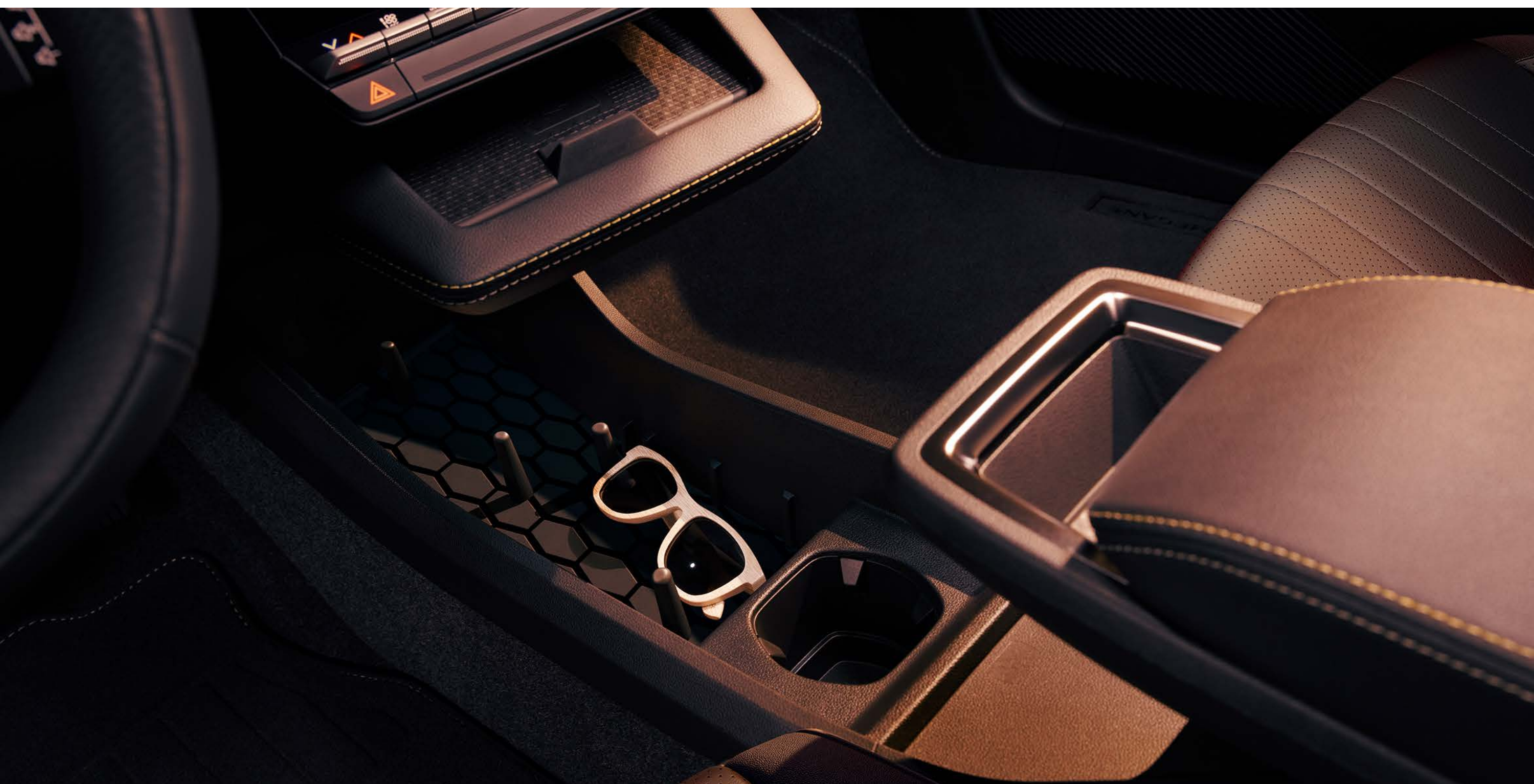
„aero cargo box™“ paketas

RENAULT siūloma bagažinė „aero cargo box™“, suderinama su platforminiais dviračių laikikliais ir montuojama ant RENAULT velkamojo kablio, leidžia gabentis dar 310 l krovinių. Ji išsaugo automobilio aerodinamines savybes ir leidžia lengvai pasiekti bagažinę.



dvigubos grindys kabeliams laikyti

Tai elektromobiliui labai reikalingas skyrius. Tiek įkrovimo kabeliai, tiek jūsų daiktai bus lengvai pasiekiami ir tvarkingai sudėti bagažinėje.



modulinė centrinės konsolės dėtuė

Mėgaukitės visiškai modulinė saugojimo erdve: naudodami mobilius kaiščius, pritaikykite centrinės konsolės išdėstymą pagal daiktus, kuriuos joje laikote.



**atsisiųskite priedų brošiūrą
PDF formatu (6 MB)**

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

07. individualizavimas

akumulatoriai
ir varikliai

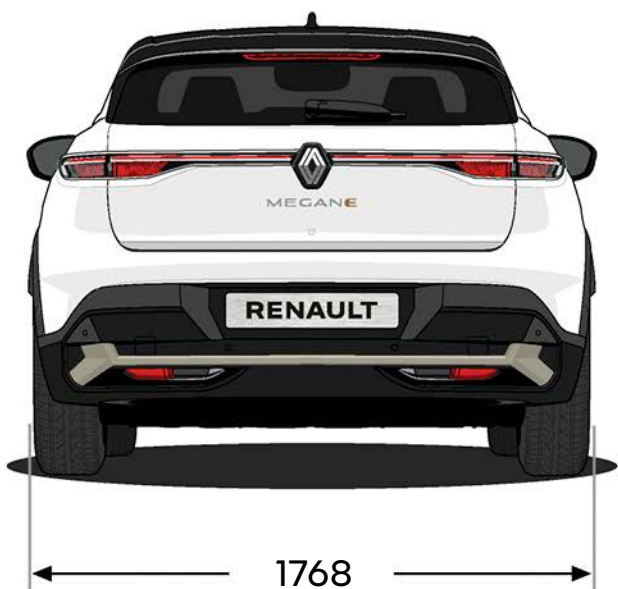
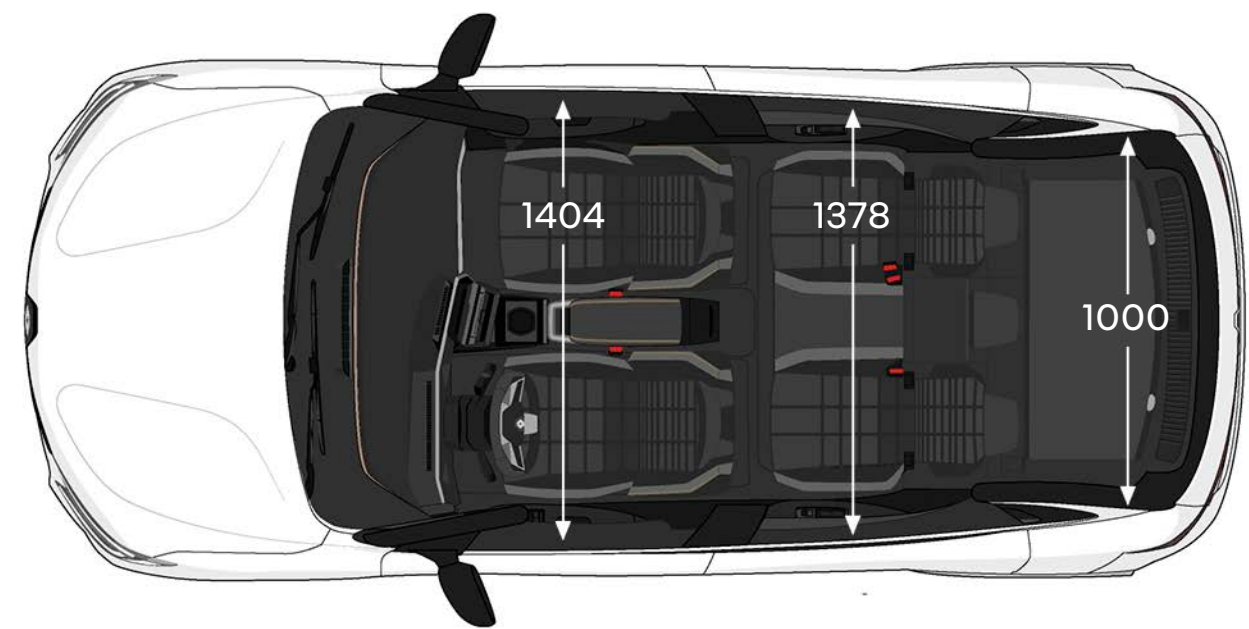
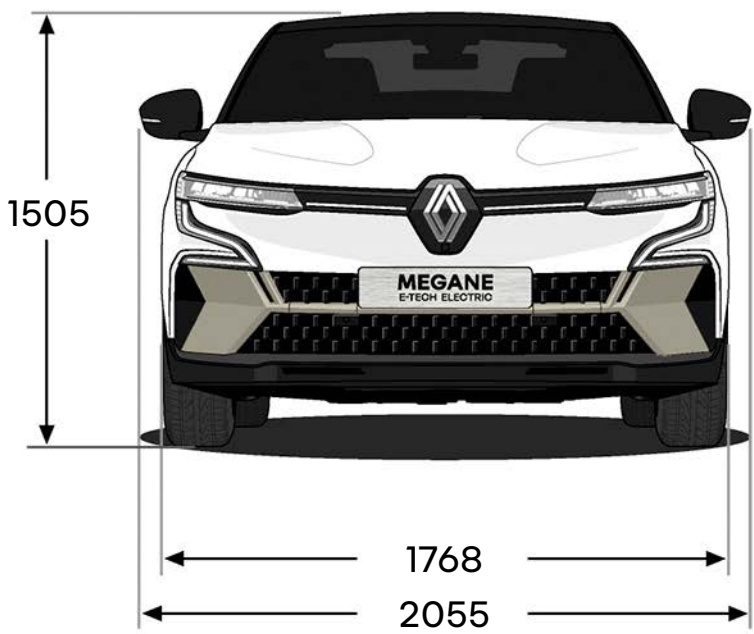
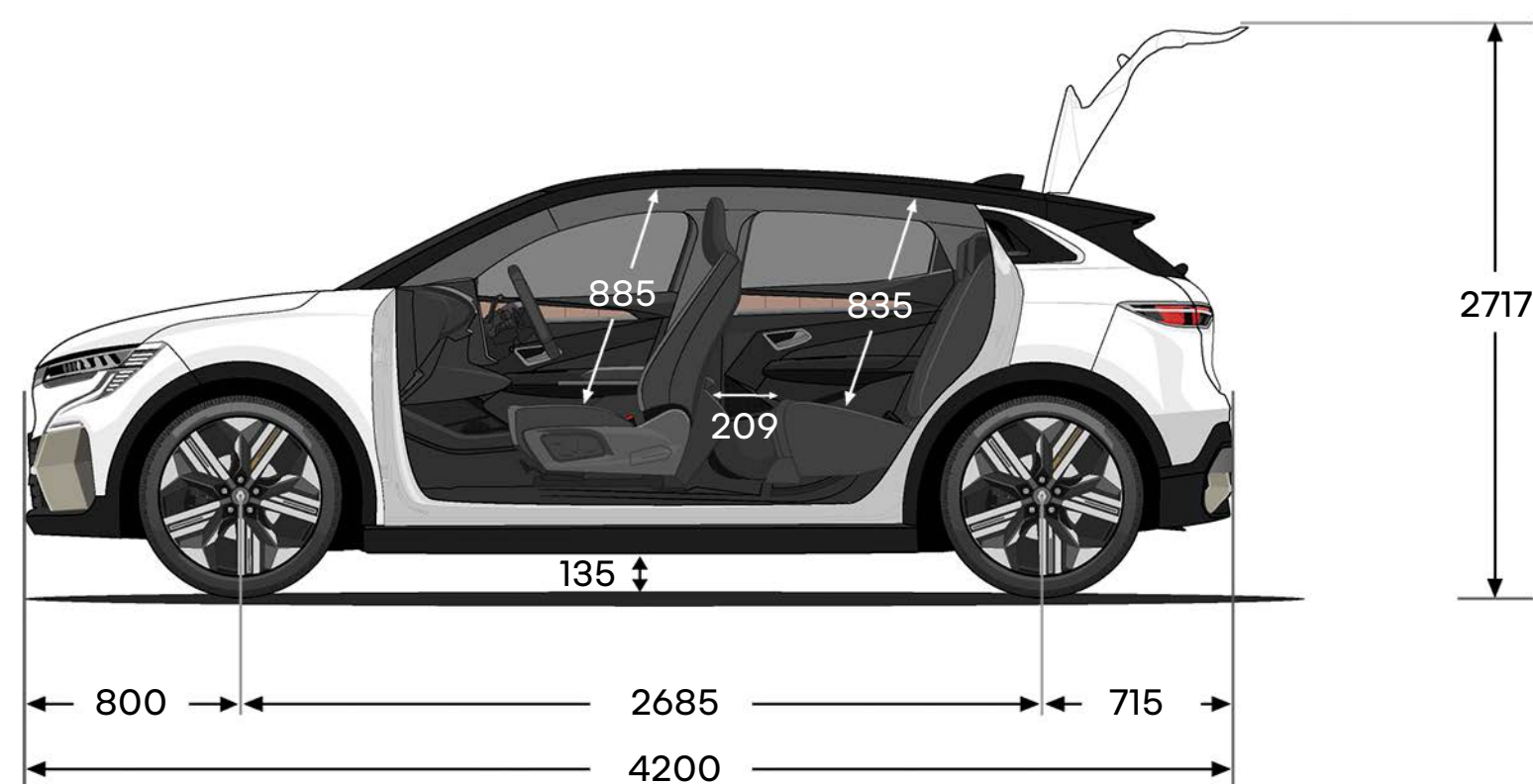
220 AG, COMFORT RANGE
akumulatoriaus tipas (kWh)
60
sėdimų vietų skaičius
5
nuvažiuojamas atstumas ir sąnaudos
sertifikuotas nuvažiuojamas atstumas pagal WLTP ciklą (km) ⁽¹⁾⁽²⁾
468
sertifikuotos sąnaudos mišriu ciklu (kWh/km)
15,1
sertifikuoto varianto ratlankių dydis ⁽³⁾
18"
naudingoji akumulatoriaus talpa (kWh)
60
didžiausia galia, kW EEB (AG), esant vardiniam variklio greičiui (sūk./min.)
220
didžiausias sukimo momentas, Nm EEB
300

⁽¹⁾ pagal WLTP ciklą; tikrasis nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio dangos, vairavimo stiliaus, oro sąlygų); greitkeliais nuvažiuojamas atstumas su 60 kWh akumulatoriumi siekia 300 km. RENAULT vidinis šaltinis, 2022 m.

⁽²⁾ WLTP sertifikate pateikiama vertė atitinka transporto priemonės variantą, kuris pasiekė optimalų rezultatą.

⁽³⁾ ratlankių dydis gali turėti įtakos transporto priemonės nuvažiuojamam atstumui.

matmenys ir talpa



bagažinės talpa (litrais)

mažiausia bagažinės talpa	440
didžiausia bagažinės talpa	1332

Matmenys nurodyti milimetrais

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑

programa „Pirmiausia – žmogus“ – tai įvairiapusė saugumo programa, sukurta RENAULT, bendradarbiaujant su mokslininkais, specialistais ir ugniagesiais.

kadangi saugumas keliuose apima visus eismo dalyvius, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir važiuojančiuosius motorinėmis transporto priemonėmis, vykdydama programą „Pirmiausia – žmogus“ RENAULT siekia:

1. užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams kuriant saugos įrangą ir pažangias vairavimo pagalbos bei saugos sistemas

Iki 32 pažangių vairavimo pagalbos sistemų / daugiau nei 60 vienetų saugos elementų, iki 7 oro pagalvių, vaikiškos kėdutės („Isofix“), RENAULT Fixe4sure sprendimas / nuo 1970 m. įregistruota daugiau kaip 2000 su sauga susijusių patentų

2. valdyti įvykusias avarijas, pasitelkiant kartu su ugniagesiais sukurtas naujoves

„QRescue“ / „Fireman Access“ / daugiau kaip 5000 ugniagesių baigė mokymus per pastaruosius 10 metų 20 šalių / maždaug 400 automobilių kasmet padovanojama ugniagesių pratyboms

3. sumažinti avarijų skaičių ir mastą, daug investuojant į tyrimus ir vystymą

saugos vertinimas / saugos instruktorius / internetinės paslaugos / didieji duomenys / dirbtinio intelekto ir kibernetinio saugumo sistemos

sužinokite daugiau apie programą „Pirmiausia – žmogus“

žodynėlis

E-TECH

RENAULT sukurta elektrinių, hibridinių ir įkraunamų hibridinių automobilių technologija.

KS įkrovimas

Žemos arba vidutinės galios įkrovimas kintamąja srove (iki 22 kW). Toks įkrovimo būdas dažniausias namuose ar daugumoje viešųjų įkrovimo stotelių.

rekuperacinis stabdymas

Energijos atkūrimo sistema stabdant. Padidina transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą. Kai transporto priemonė lėtėja, dalis kinetinės energijos paverčiama elektra. Patraukus koją nuo akceleratoriaus arba nestipriai paspaudus stabdžių pedalą įkraunamas akumuliatorius.

NS įkrovimas

Spartusis įkrovimas nuolatine srove (nuo 50 kW). Jam reikalinga speciali sparčiojo įkrovimo stotelė. Tokios būna tik viešųjų stotelių tinkle.

sustiprintas buitinis lizdas

Namų įkrovimo sprendimas, efektyvesnis nei paprastas buitinis lizdas. Leidžia įkrauti didesne galia (sustiprinto lizdo galia – 3,2 kW, o standartinio lizdo – 2,3 kW) ir saugiau (su diferencialiniu grandinės pertraukikliu).

„My Renault“

RENAULT programa, susiejama su transporto priemone. Galima atsisiųsti į telefoną iš „Google Play“ arba „App Store“. Joje matomos artimiausios įkrovimo stotelės, transporto priemonės buvimo vieta, galima suplanuoti įkrovimą ir iš anksto pasiruošti kelionei, rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas, nustatoma salono temperatūra.

namų įkrovimo stotelė

Veikia daug didesne galia nei standartinis buitinis lizdas – akumuliatorius įkraunamas veiksmingiau ir greičiau. Dėl įkrovimo valdymo ir apsaugos nuo viršįtampių sistemų krovimas namuose tampa saugesnis.

šilumos siurblys

Elektromobilio salono šildymo įrenginys. Šilumos siurblys gerokai sumažina elektros energijos sąnaudas ir maksimaliai padidina nuvažiuojamą atstumą, kai lauko temperatūra žemesnė nei 15 °C.

„Flexi Charger“ kabelis

Įkrovimo kabelis, kuriuo automobilį galima prijungti prie buitinio elektros lizdo. Skirtas retkarčiais įkrauti namuose. Turėtų būti jungiamas į tinkamai įžemintą elektros lizdą.

kWh/100 km

Vienetas, kuriais matuojami vidutinės elektrinio arba įkraunamo hibridinio automobilio energijos sąnaudos nuvažiuojant 100 kilometrų. Tai savotiški elektromobilio „litrai 100 kilometrų“.

2 režimo kabelis

Buitinio naudojimo kabelis, skirtas elektromobiliui prijungti prie įprasto elektros lizdo.

WLTP

Pasaulinė suderintoji lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra. Šiame protokole apibrėžiamos tikslios sąlygos, kuriomis visi gamintojai turi atlikti transporto priemonių bandymus, todėl galima dalytis galutiniais naudotojams ir teisės aktų leidėjams svarbia informacija ir ją palyginti, pavyzdžiui, degalų ar elektros energijos sąnaudas, elektrinių ar įkraunamų hibridinių transporto priemonių ridą ir išmetamų teršalų kiekį. Šie duomenys daug artimesni kasdieniam naudojimui.

3 režimo kabelis

Kabelis su 3 režimo antgaliu, skirtu įkrovimo stotelėms. Tai kabelis, skirtas elektromobiliui prie „Wallbox“ arba viešosios įkrovimo stotelės prijungti.

naudingoji talpa

Akumuliatoriaus energijos kiekis, kurį gali panaudoti elektromobilis. Nurodoma kilovatvalandėmis (kWh).

V2L

Anglų kalbos frazės „vehicle-to-load“, t. y. „iš automobilio į elektros prietaisus“, santrumpa. Tai technologija, leidžianti dalį transporto priemonės akumuliatoriuje saugomos elektros energijos leidžia valdyti elektros prietaisams, pavyzdžiui, kepsninei ar dulkių siurbliui, maitinti.

kWh

Kilovatvalandžių santrumpa. Tai energijos kiekio matavimo vienetas, atitinkantis 1 kW galios suvartojimą per vieną valandą.

kW

Kilovatų santrumpa. Tai ir elektrinių, ir vidaus degimo variklių galios matavimo vienetas. Kilovatais matuojama nuolatinės srovės (NS) arba kintamosios srovės (KS) įkrovimo galia.

V2G

Anglų kalbos frazės „vehicle-to-grid“, t. y. „iš automobilio į elektros tinklą“, santrumpa. Ši technologija leidžia transporto priemonės įkrovimą naudoti dviem kryptimis: automobilis įkraunamas, kai elektros energijos paklausa yra maža, o paklausai padidėjus grąžina energiją iš akumuliatoriaus į elektros tinklą.



Ėmėmės visų priemonių, kad šios brošiūros turinys būtų tikslus jos išleidimo metu. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į vietinį atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šios brošiūros dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

„Publicis“ – nuotraukos: P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce – 2025 m. kovas. „Renault s.a.s“, Prancūzijos supaprastinta akcinė bendrovė; akcinis kapitalas: 533 941 113,00 €; 122-122 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Prancūzija; registruota Nantero prekybos ir įmonių registre (R.C.S.); registracijos Nr. B 780 129 987; Tel. 0806 00 20 20.

konfigūruoti ir užsakyti →

menu ↑