



RENAULT
Passion for life

Naujasis Renault ESPACE





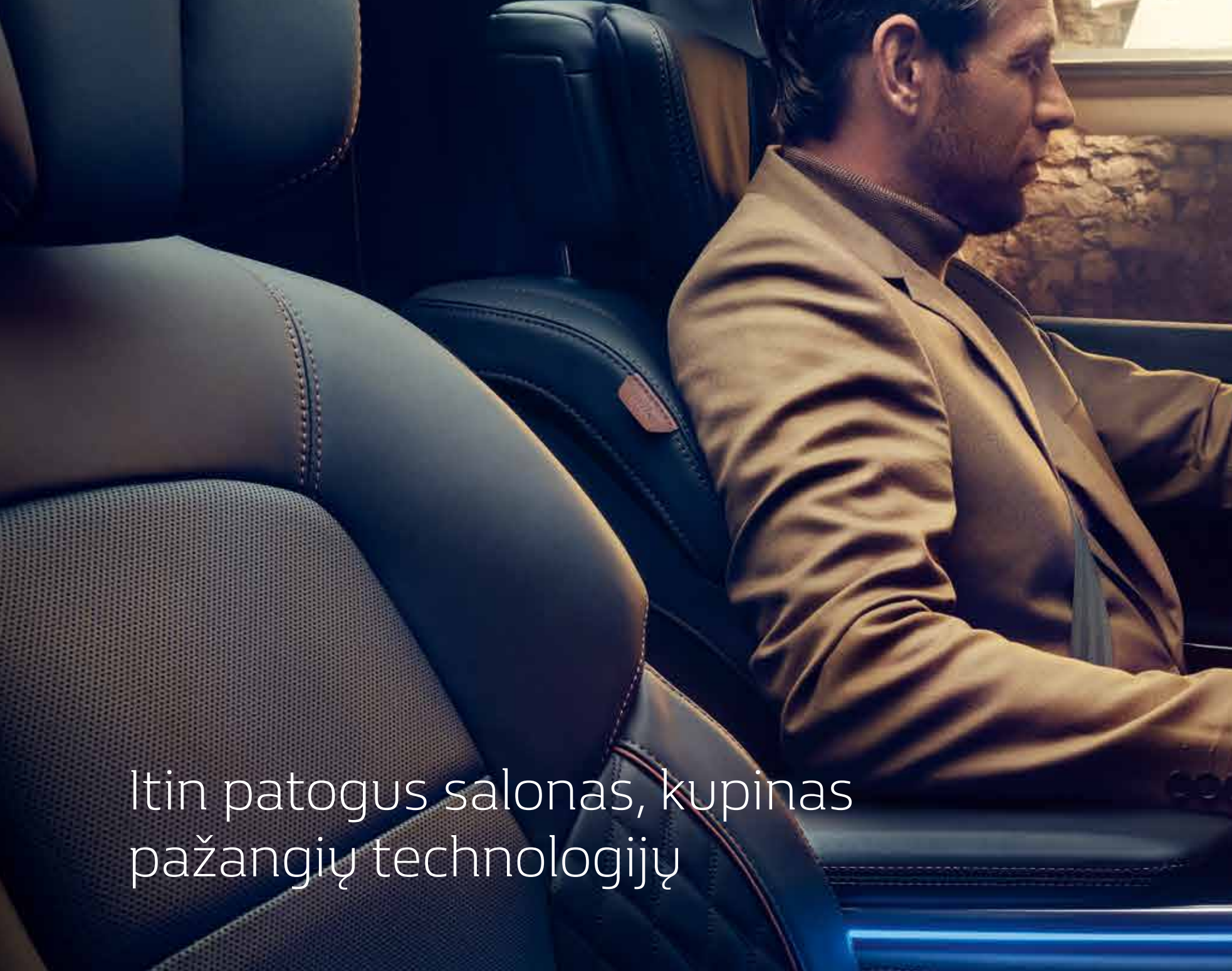
Atraskite išskirtinį vairavimo malonumą

Į naująjį ESPACE INITIALE PARIS sudėta geriausia RENAULT patirtis, o kokybę dar pabrėžia odos NAPPA* apmušalai ir įspūdinga išvaizda.

Įsitaisykite prie vairo ir mėgaukitės išskirtiniu salono komfortu, šildomomis ir vėdinamomis sėdynėmis su masažo funkcija ir galvos atramomis RELAX. Sistema MULTI-SENSE praturtina vairavimo patirtį. Pasirinkite vieną iš naujojo ESPACE veikimo režimų: MY SENSE, COMFORT, SPORT arba ECO. Per RENAULT EASY LINK sistemos skydelį, įrengtą slankiame centriniame valdymo pulte, galima prisijungti prie interneto ir matyti vaizdą 9,3" centriniame ekrane bei kitame 10,2" ekrane. Dizaino ir technologijų derinys užtikrina nepakartojamą patirtį!

* Galvijų oda.



A man with dark hair and a beard, wearing a tan jacket, is seated in the driver's seat of a car. He is looking out the window. The car's interior features dark leather seats with visible stitching. A blue ambient light strip is visible along the bottom edge of the frame. The background outside the car shows a stone wall.

Itin patogus salonas, kupinas
pažangių technologijų





Užvaldykite naktį

Adaptieji naujojo ESPACE žibintai RENAULT LED MATRIX VISION gerai apšviečia kelią tamsiu paros metu ir neakina kitų vairuotojų. Priekiniai žibintai FULL LED prisitaiko prie eismo šviesų, kurias aptinka kamera, įtaisyta salono galinio vaizdo veidrodėlyje. Todėl su kitais automobiliais prasilenksite ir juos aplenksite saugiai, o dėl atidžiai parinkto šviesos intensyvumo išvengsite atspindžių nuo kelio ženklų.





4 CONTROL – važiuodami pasijauskite kitoje dimensijoje

Atraskite išskirtinį naujojo ESPACE manevringumą. Ypatinga technologija 4CONTROL su keturiais varančiaisiais ratais padidina manevringumą mieste ir išlaiko tikslumą ir stabilumą, ypač sukant į šoną. Smūgių sugėrimo sistema, suderinama su pasirinktu MULTI-SENSE važiavimo režimu, padidina transporto priemonės universalumą ir vairavimo dinamiką. Naujasis ESPACE idealiai prilimpa prie kelio ir leidžia pasimėgauti puikiu variklių našumu. Varikliai „Blue dCi 200“ ir variklis „Renault Sport TCe 225 EDC FAP“ su dvigubos sankabos EDC automatine transmisija užtikrins išskirtinį malonumą vairuoti.

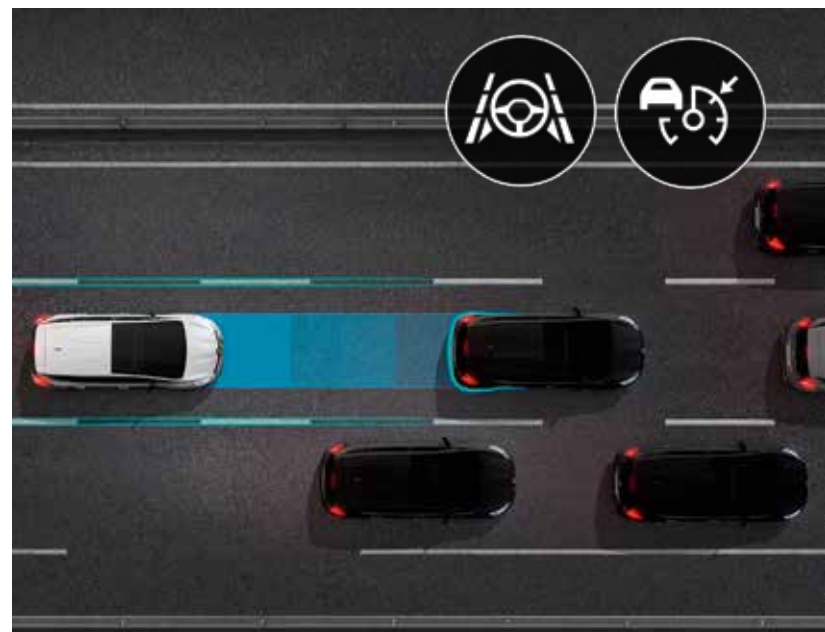


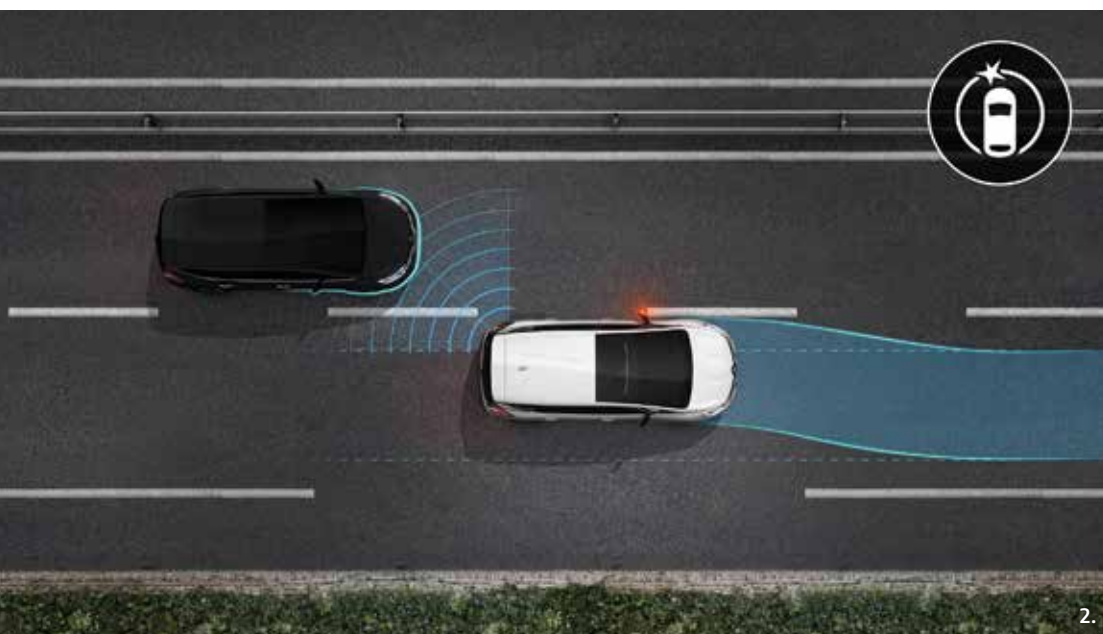
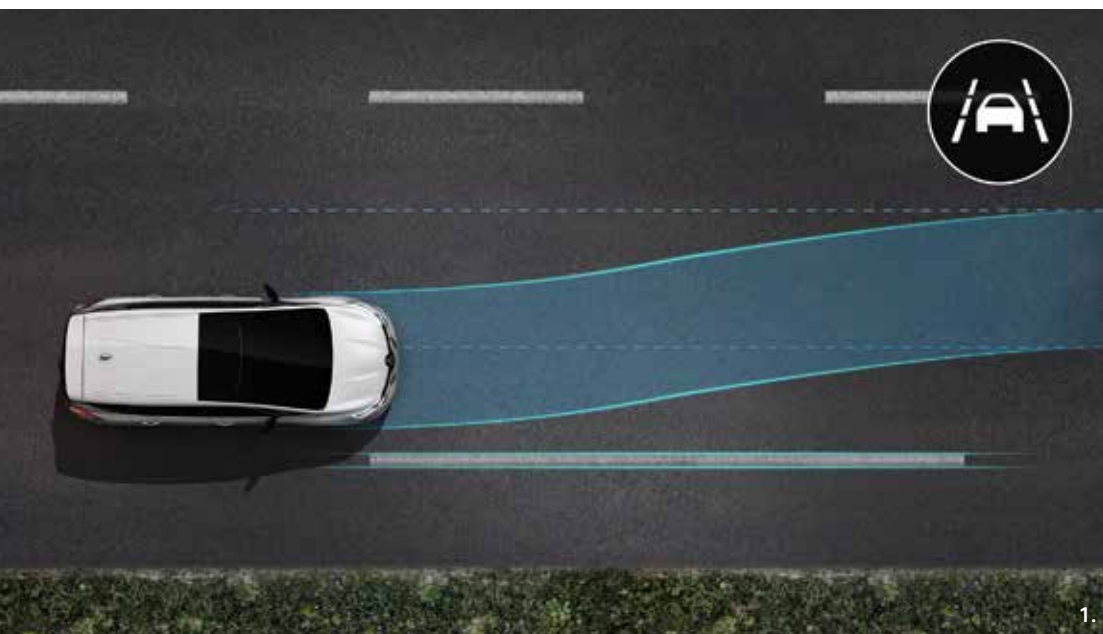




Kelyje mėgaukitės ramybe

Naujoji sistema EASY PILOT arba vairavimo pagalbos sistema spūstyje ir greitkelyje supaprastina keliones ir suteikia dar daugiau ramybės sėdint prie vairo. Sistema veikia važiuojant nuo 0 iki 160 km/val. greičiu. Ji reguliuoja transporto priemonės greitį ir palaiko saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio, išlaikydama jūsų transporto priemonę toje pačioje eismo juostoje. Jei eismas stabčioja iki 3 sekundžių, naujasis ESPACE automatiškai sustoja ir vėl ima važiuoti be vairuotojo įsikišimo. Pamatykite ateitį jau šiandien.



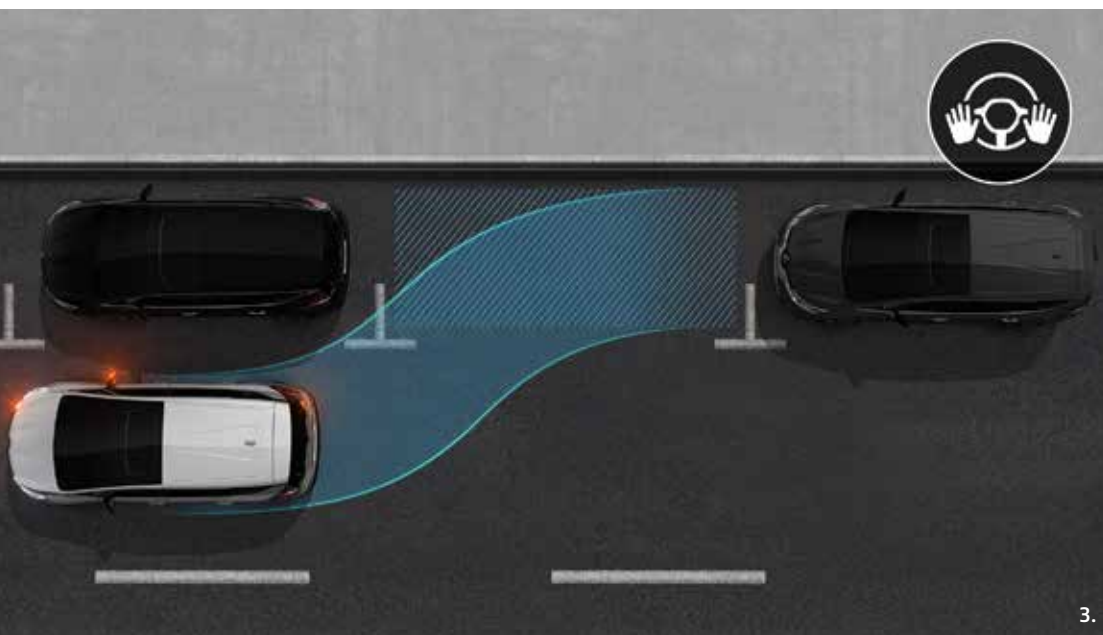


Renault EASY DRIVE

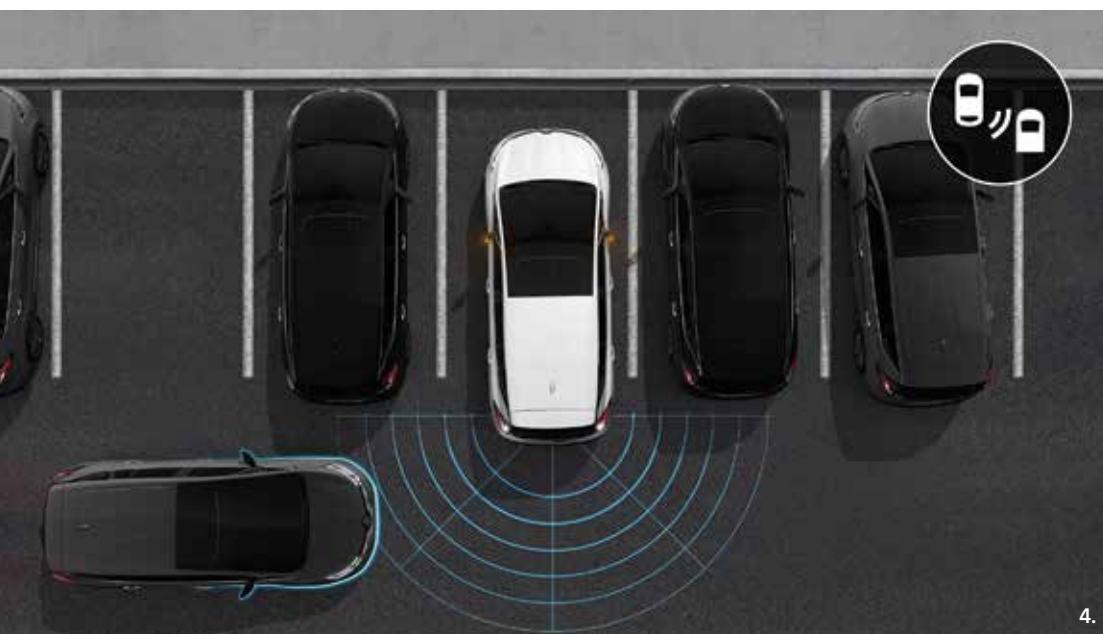
Pagalbos sistemos EASY DRIVE padidina saugumą kelyje ir padeda lengviau pastatyti automobilį

1. Važiavimo juostos kontrolės sistema įspėja vairuotoją ir pakoreguoja naujojo ESPACE važiavimo trajektoriją, jei automobilis iš eismo juostos išvažiuoja vairuotojui neparodžius posūkio signalo.

2. Aklosios zonos stebėjimo sistema kontroliuoja ir įspėja šviesos indikatoriumi, įtaisytu šoniniuose veidrodėliuose, apie šalia važiuojančią kitą transporto priemonę, nepatenkančią į vairuotojo matymo lauką.



3.



4.

3. Pagalbinė automobilio statymo sistema manevruoja statant automobilį laisvoje vietoje – įjungus pavarą ir pajudėjus iš vietos, sistema pati valdo akceleratorių, stabdžius ir vairą.

4. Aktyvioji iš galo važiuojančio automobilio aptikimo sistema padeda naujam ESPACE išvažiuoti iš vietos, kurioje buvo pastatytas. Transporto priemonei artėjant prie objektų, kurių galbūt nepastebėjote, jutikliai įspėja garsiniais signalais.



Prisijunkite prie savo potyrių

Multimedijos sistema EASY LINK yra intuityvi ir labai funkcionali. Visada turėsite naujausią „TomTom“ navigacijos sistemą ir žemėlapius, nes jie atnaujinami automatiškai. „Android Auto™“ arba „Apple CarPlay™“ ekrano dubliavimo funkcija suteikia greitą prieigą prie išmaniojo telefono turinio. Slankiame centriniame valdymo pulte viską turėsite po ranka: galėsite lengvai pasiekti sistemą MULTI-SENSE, kad nusistatytumėte norimą važiavimo ir salono apšvietimo režimą, taip pat rasite indukcinį išmaniojo telefono kroviklį. Viskas išdėstyta labai patogiai.

„Android Auto™“ yra registruotasis „Google Inc.“ prekių ženklas.

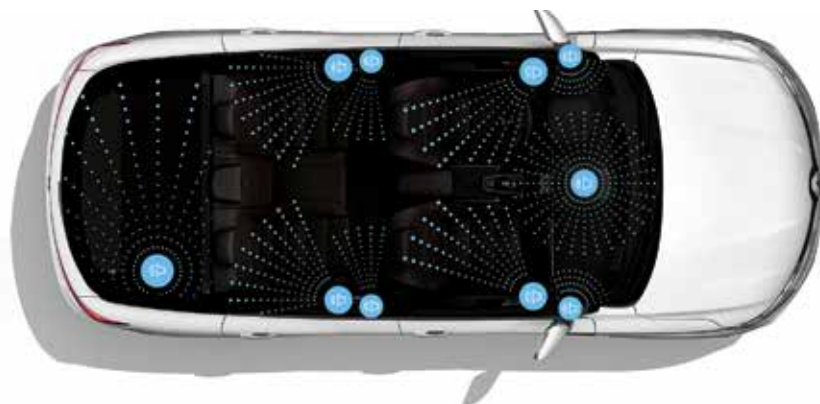
„Apple Carplay™“ yra registruotasis „Apple Inc.“ prekių ženklas





Tobula harmonija

Kaip gera visiškai pasinerti į muziką! Remdamiesi „Bose®“ patirtimi naujajame ESPACE įrengime 12 garsiakalbių ir įdiegėme penkis klausymo režimus, todėl kiekvieną kelionę lydės labai malonus fonas. Įjungus režimą „Driver“ garsas nukreipiamas link vairuotojo, veikiant režimui „Surround“ jis apsupa visus keleivius. Klausydami muzikos režimu „Immersion“ patirsite erdvės pojūtį, režimu „Lounge“ garsas bus švelnesnis, o įjungus režimą „Studio“ jausitės lyg įrašų studijoje. Su tokiu garsu neprailgs jokia kelionė.









Gera apgalvotos galimybės pritaikyti saloną prie savo poreikių

Šviesus aukščiausios klasės salonas kviečia į išskirtinę kelionę. Variantui INITIALE PARIS siūlomas ypatingų odos NAPPA* apmušalų pasirinkimas, taip pat aukščiausios kokybės medžiagos ir meistriškas darbas suteiks patį didžiausią komfortą. Dizainą pabrėžia dvigubos siūlės. Jos paryškina itin patogių ir funkcionalių sėdynių formą.

Sistema ONE TOUCH leidžia užpakalines sėdynes sulankstyti vienu judesiu, todėl salono dizainą paprasta pritaikyti prie savo poreikių. Elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas vienu pėdos judesiu po užpakaliniu buferiu arba naudojant RENAULT laisvą rankų kortelę. Į erdvią bagažinę tilps visas jūsų bagažas. Sveiki atvykę ir gero skrydžio!

* Galvijų oda.



Kėbulo spalvos





Titano pilka²



Vintažinė raudona²

1 nemetalizuojamieji dažai, padengti bespalviu laku

2 metalizuojamieji dažai

Nuotraukos tik informacinio pobūdžio



Zen

Saugumas

- Antiblokavimo sistema (ABS) ir staigaus stabdymo pagalbos sistema
- Aktyvi avarinio stabdymo sistema, veikianti mieste ir užmiestyje, su pėsčiųjų aptikimo funkcija (AEBS)
- Adaptyvioji priekinė vairuotojo ir keleivio saugos pagalvė (priekinę keleivio pusės pagalvę galima išjungti)
- Šoninės priekinių sėdynių oro pagalvės, saugančios krūtinės ląstą, pilvą ir dubens sritį
- Užuolaidinės oro pagalvės, saugančios galvą (priekinėms ir užpakalinėms sėdynėms)
- Oro taršos jutiklis su dvigubu filtru
- Automatinis durų blokavimas pradedant važiuoti
- Elektroninė stabilumo sistema (ESP)
- Tvirtinimo ant 3 antros eilės sėdynių sistema ISOFIX
- Reikmenų pradurtai padangai taisyti rinkinys
- Įranga signalizacijai įtaisyti
- Padangų oro slėgio jutikliai

Vairavimo pagalbos sistemos

- Pajudėjimo įkalinėje pagalbos sistema
- Lietaus ir apšvietimo jutikliai (automatinis perjungimas į artimąsias šviesas, valytuvų veikimo greičio reguliavimas)
- Automatinis stovėjimo stabdys

- Greičio ribotuvas
- Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema
- Funkcija AUTO HOLD
- Eismo juostos kontrolės sistema
- Eismo juostos palaikymo sistema
- Perspėjimo apie greičio viršijimą sistema su kelio ženklų atpažinimo funkcija
- Saugaus atstumo palaikymo sistema
- Nematomų zonų stebėjimo sistema
- Automatinio žibintų perjungimo iš tolimųjų į artimąsias šviesas sistema

Automobilio statymo pagalbos sistemos

- Aktyvioji automobilio statymo priekine eiga / atbuline eiga / šonu sistema EASY PARK ASSIST
- Galinio vaizdo kamera

Automobilio valdymas

- ECO DRIVING
- RENAULT MULTI-SENSE (vairavimo režimo pasirinkimas ir salono foninio apšvietimo nustatymas)

Komfortas

- RENAULT laisvų rankų kortelė su žibintų įjungimo funkcija artėjant prie automobilio
- Automatinis dviejų zonų kondicionierius

- Elektra valdomi priekiniai ir užpakaliniai langai su impulsiniu jungikliu
- Skydeliai nuo saulės su apšviečiamais veidrodėliais ir žemėlapiu laikikliu
- Nuo UV spindulių saugantis aterminis priekinis stiklas
- Elektra 6 kryptimis reguliuojama vairuotojo sėdynė, įsimenanti padėtį, ir reguliuojama juosmens atrama
- Priekinė keleivio sėdynė su rankiniu būdu reguliuojama juosmens atrama
- Atskiros užpakalinės sėdynės (stumdomos, su lankstomu atlošu)
- Dviem kryptimis reguliuojamas vairaratis, aptrauktas oda NAPPA

Multimedija

- 7" skaitmeninis prietaisų skydelis
- 12 V lizdas (po vieną lizdą kiekvienoje eilėje)
- 2 USB lizdai centriniame valdymo pulte
- Garso sistema ARKAMYS 3D su 8 garsiakalbiais
- Multimedijos sistema EASY LINK su mobiliųjų paslaugų prieiga, integruotas 9,3" jutiklinis ekranas su „Bluetooth®“ lizdu, radijas, suderinamumas su „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“ (prijungimas laidu), valdymas balsu

Salono įranga

- Slankus centrinis valdymo pultas su gėrimų laikikliu
- Šaldoma dėtuve EASY LIFE

Kėbulo dizainas

- Priekiniai žibintai FULL LED-RENAULT LED MATRIX VISION
- 18" lengvojo lydinio ratlankiai ARGONAUTE
- Stacionarus panoraminis įstiklintas stogas
- Elektra reguliuojami, užlenkiami, šildomi šoniniai veidrodėliai
- Papildomai tamsinti šoniniai ir užpakaliniai langai

Salono dizainas

- TITANE BLACK spalvos vidaus apdaila
- Elektrochrominis vidinis galinio vaizdo veidrodėlis su automatišku dienos ir nakties padėties keitimu
- Ekologiškos odos apmušalai, derantys prie judo audinio
- Priekiniai ir užpakaliniai kilimėliai



INITIALE PARIS (Zen+)

Vairavimo pagalbos sistemos

- EASY PILOT – vairavimo pagalbos sistema spūstyje ir greitkelyje (su važiavimo juostos palaikymo sistema)
- HEAD-UP ekranas
- Sistema 4CONTROL (važiuklė su 4 varomaisiais ratais 4CONTROL, pakaba su amortizatorių reguliavimo funkcija)
- Išvažiavimo iš automobilio stovėjimo vietos atbuline eiga pagalbos sistema
- Nematomų zonų stebėjimo sistema
- Vairuotojo nuovargio kontrolės sistema

Komfortas

- Priekinių ir užpakalinių sėdynių RELAX tipo galvos atramos
- Šildomos vairuotojo ir keleivio sėdynės su 10 elektra valdomų parametru, reguliuojama juosmens atrama ir masažo funkcija
- Selektvieji šoniniai langai
- Elektra valdomas bekontaktis bagažinės gaubto atidarymas

Multimedija

- 10,2" skaitmeninis prietaisų skydelis
- Indukcinė įkrovimo įranga
- „Bose® Surround System“ su 12 garsiakalbių ir 5 garso režimais
- 2 USB lizdai su įkrovimo funkcija užpakalinėje centrinio valdymo pulto dalyje

Kėbulo dizainas

- INITIALE PARIS ženklas ant radiatoriaus grotelių
- 19" lydinio ratlankiai INITIALE PARIS

Salono dizainas

- Berėmis nuo akinimo saugantis galinio vaizdo salono veidrodėlis
- Dekoratyvinis juodas tarpas su medienos linijų motyvu
- Juoda odinė prietaisų skydelio apdaila* TITANIUM su linija
- Juodi odiniai apmušalai NAPPA INITIALE PARIS
- Kilimėliai INITIALE PARIS

Salono įranga

- Elektra sulankstomos užpakalinės sėdynės, valdomos iš bagažinės arba sistemos EASY LINK ekrano

* Galvijų oda.

„Android Auto™“ yra registruotasis „Google Inc.“ prekių ženklas.
„Apple CarPlay™“ yra registruotasis „Apple Inc.“ prekių ženklas.

Apmušalai



Juodas audinys ir juoda ECO oda



Juodos titano spalvos odos RIVIERA apmušalai



Pilkos SABLE CLAIR spalvos odos RIVIERA apmušalai



Juodos titano spalvos odos NAPPA apmušalai*, skirti variantui INITIALE PARIS



Pilkos SABLE CLAIR spalvos odos NAPPA apmušalai*, skirti variantui INITIALE PARIS

*Galvijų oda.

Ratlankiai



Lengvojo lydinio 18" ratlankiai ARGONAUTE

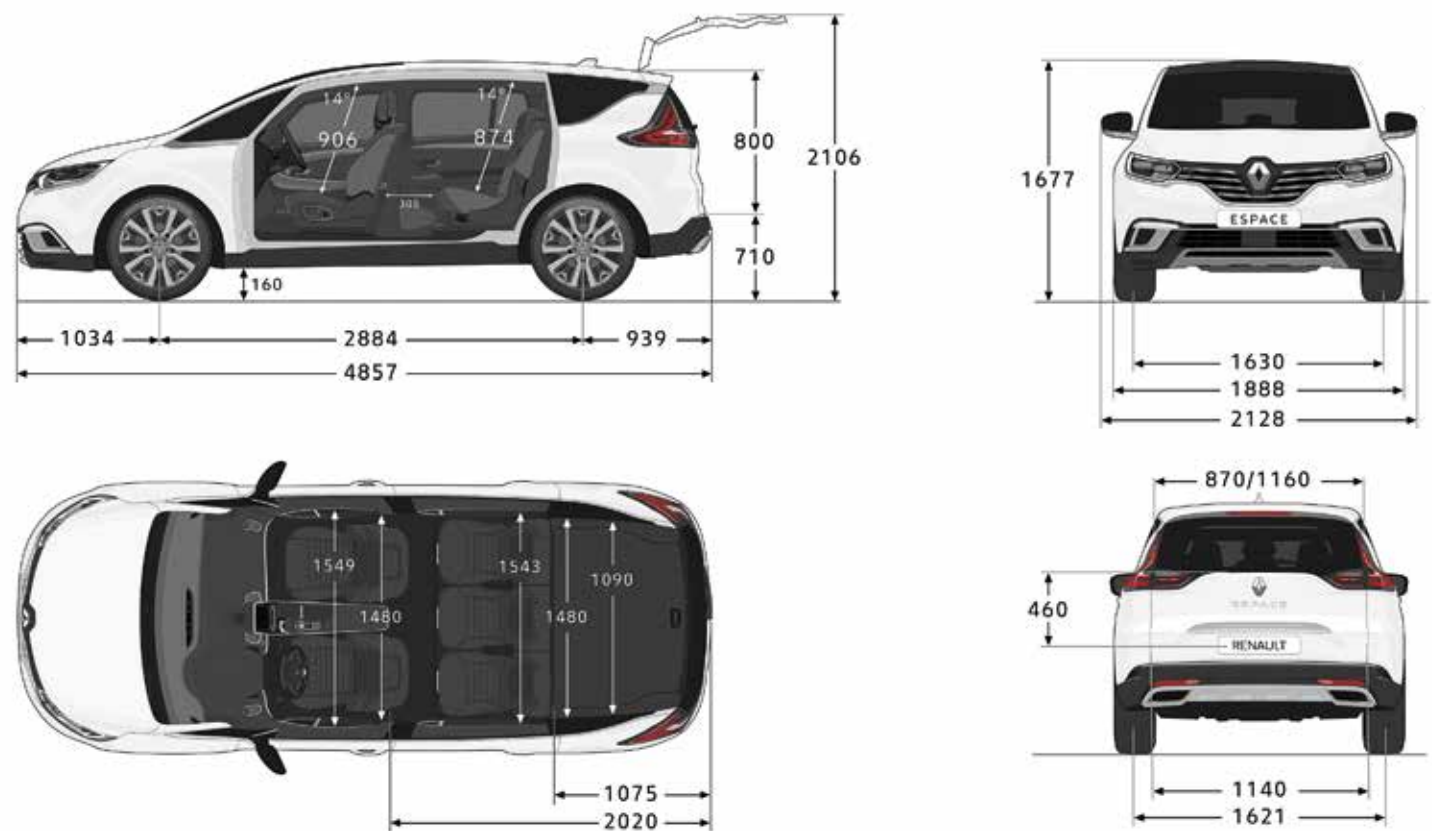


Lengvojo lydinio 19" ratlankiai INITIALE PARIS



Lengvojo lydinio 20" ratlankiai INITIALE PARIS

Matmenys



Talpa

BAGAŽINĖS TALPA (dm³)	
Bagažinės talpa (VDA): 5 vietų / 7 vietų konfigūracija su sulankstomomis sėdynėmis	680 / 614
Bagažinės talpa (VDA): 7 vietų konfigūracija su nesulankstomomis sėdynėmis trečioje eilėje	247
Didžiausia talpa sulanksčius užpakalines sėdynes (iki stogo): 5 vietų / 7 vietų variantas	2 101 / 2 035
Dėtuvės po išimamomis grindimis talpa pagal VDA standartą 5 vietų variante	106

Techniniai duomenys

	TCe 225 EDC FAP	Blue dCi 200 EDC
Degalų rūšis	benzinas (E10)	dyzelinas (B7)
Didžiausia galia kW (AG) esant sūk./min.	165 (225) / 5 600	147 (200) / 3 500
Didžiausias sukimo momentas Nm esant (esant sūk./min.)	300 / 2 000	400 / 1 750
Variklio tipas	tiesioginis įpurškimas	tiesioginis įpurškimas <i>Common rail</i>
Darbinis tūris (cm³)	1 798	1 997
Cilindrų / vožtuvų skaičius		4 / 16
Teršalų emisijos norma		Euro 6
Transmisijos sistema		4 / 2
Išlakų valdymo sistema	yra	-
„Stop & Start“		yra

NAŠUMAS

Didžiausias greitis (km/val.) / 0–100 km/val. (s)	224 / 7”90	215 / 9”10
---	------------	------------

PAVARŲ DĖŽĖ IR TRANSMISIJA

Pavarų dėžė	automatinė, 7 pavarų, EDC	automatinė, 6 pavarų, EDC
-------------	---------------------------	---------------------------

VAIRAVIMO SISTEMA

Vairo stiprintuvas	elektrinis
Min. varančiųjų ratų skersmuo (m) (4RD / 2RD)	11,1 / 11,9

TRANSPORTO PRIEMONĖS YPATYBĖS

Aerodinaminio pasipriešinimo koeficientas	0,890	0,871
---	-------	-------

STABDYMO SISTEMA

Priekyje: Vėdinami diskai (TW) / Ø (mm)	320 / 28
Gale	290 / 11

RATLANKIAI IR PADANGOS

Standartinės padangos (priekinės / užpakalinės)	18”	235/60 R18 103V
	19”	235/55 R19 101W
	20”	255/45 R20 101V

DEGALŲ SUVARTOJIMAS IR IŠMETAMAS CO₂ KIEKIS¹

WLTP² patvirtinimo protokolas		WLTP²
„ECO“ režimas		yra
Degalų bako talpa (l)	56	62
„AdBlue“ bako talpa (l)³	-	22
Išmetamas CO ₂ kiekis (g/km)	187 - 197	168 - 180
Degalų sąnaudos mieste ir užmiestyje važiuojant vidutiniu greičiu (l/100 km)	8,3 - 8,7	5,6 - 6,8
Degalų sąnaudos mieste važiuojant nedideliu greičiu (l/100 km)	12,3 - 12,7	8,2 - 8,6
Degalų sąnaudos užmiestyje važiuojant dideliu greičiu (l/100 km)	7,0 - 7,4	5,6 - 6,0

SVORIS (kg) IR TALPA (5 VIETŲ / 7 VIETŲ)

Automobilio svoris be krovinio	1 633 / 1 679	1 770 / 1 833
Bendras transporto priemonės svoris su priekaba	4 410	4 554
Bendras transporto priemonės svoris	2 410	2 554
Leidžiama apkrova⁴	653 - 777 / 607 - 731	653 - 784 / 607 - 738
Didžiausias priekabos su stabdžiais svoris		2 000
Didžiausias priekabos be stabdžių svoris		750

1. Degalų sąnaudos ir CO₂ išlakos matuojamos laikantis standartinio matavimo metodo, nurodyto taikytinuose reglamentuose. Visi gamintojai naudoja tą patį metodą, todėl galima palyginti skirtingus modelius. 2. Pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros (WLTP) protokolas – tai naujas patvirtinimo protokolas, kuriuo remiantis gaunami duomenys daug artimesni realioms eksploatacijos sąlygoms nei vadovaujantis NEDC protokolu. 3. Degalų ir „AdBlue®“ sąnaudos realiomis sąlygomis priklauso nuo eksploatacijos sąlygų, automobilio apkrovos, sumontuotos įrangos ir vairuotojo važiavimo stiliaus. 4. Nurodyta varianto su minimalia įranga leidžiama apkrova.

Praturtinkite savo vairavimo patirtį su
RENAULT ESPACE apsilankydami
svetainėje www.renault.lt

Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų spausdinimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydami nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į artimiausią atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šio leidinio dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

RENAULT rekomenduoja 

Nuotraukos: © Renault Marketing 3D-Commerce  Prodigious
2020 08

   renault.com