

# RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



# liberté 4 ever

**Renault 4 grįžta! Dabar jis elektrinis. Laisvė atidaryti ir uždaryti brezentinį „plein sud®“ stogą<sup>(1)</sup> naudojant elektrinį valdymą. Laisvė pritaikyti interjero ir eksterjero dizainą pagal savo stilių. Laisvė naudotis visomis internetinėmis paslaugomis per multimedijos sistemą „openR link“ su integruotomis „Google“ programėlėmis<sup>(1), (2)</sup>. Išskirtinai prancūziškas Renault 4 yra surenkamas Prancūzijoje ir daugiau nei 88 % jo dalių yra yra perdirbamos<sup>(3)</sup>, o svarbiausia, kad tai yra atsakingesnė mobilumo forma.**



**E-Tech varikliai, kurių galia siekia iki 150 AG (110 kW)<sup>(4)</sup> ir kurių nuvažiuojamas atstumas – iki 409 km<sup>(5)</sup>, skirti važiuoti keliais ir neasfaltuotais keliais.**

<b>nuvažiuojamas atstumas iki 409 km<sup>(5)</sup></b>	<b>bagażinės tūris iki 1405 l<sup>(6), (7)</sup></b>	<b>krovinio ilgis 2,20 m</b>
<b>brezentinis stogas „plein sud®“<sup>(1)</sup> su elektriniais valdikliais ir 92 cm atidarymo kampu</b>	<b>„openR link“ sistema su integruotomis „Google“ paslaugomis<sup>(1), (2)</sup> ir daugiau nei 100 programėlių<sup>(8)</sup></b>	<b>individualizavimas su daugiau nei 600 galimų konfigūracijų</b>

liberté 4 ever = neribota laisvė

<sup>(1)</sup> Priklausomai nuo versijos.

<sup>(2)</sup> "My Renault" susietos paslaugos teikiamos nemokamai 8 metus. "Google Maps" ir "Google Assistant" susietos paslaugos teikiamos nemokamai 3 metus nuo automobilio įsigijimo dienos. "Google", "Google Play", "YouTube", "Waze" ir kiti yra "Google LLC" prekių ženklai.

<sup>(3)</sup> Pagal direktyvą 2025/64/CE.

<sup>(4)</sup> Variklis yra 120 AG versijoje su 40 kWh akumuliatoriumi ir 150 AG versijoje su 52 kWh akumuliatoriumi.

<sup>(5)</sup> WLTP cikle, faktinis važiavimo nuotolis priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio tipo, važiavimo ir oro sąlygų); akumuliatoriaus įkrovimas nuo 15 % iki 80 % kelio pakelės įkrovimo stotyje trunka 30 minučių / „Renault 2023“ vidinis šaltinis. CO<sub>2</sub> išmetimas: 0 g/km, pagal WLTP.

<sup>(6)</sup> Sulankstytos galinės sėdynės atlošai.

<sup>(7)</sup> Ekvivalentinė talpa matuojama pagal VDA standartą (ISO 3832): 1149 dm<sup>3</sup>. Bendras bagażinės tūris pagal VDA standartą matuojamas naudojant standartizuotus objektus, turinčius tam tikrą formą ir tūrį (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>). <sup>(8)</sup> Priklauso nuo šalies.

# interaktyvusis meniu

01. stilius

02. interjeras

03. jungiamumas

04. vairavimo malonumas

05. nuvažiuojamas atstumas ir  
įkrovimas

06. perdirbimas

07. pažangiosios vairavimo  
pagalbos sistemos

08. individualizavimas



## retro-futuristinis dizainas

Iš pirmo žvilgsnio atpažįstamos kėbulo linijos ir nuorodos į ankstesnes šio modelio versijas apibrėžia drąsų ir unikalų Renault 4 E-Tech electric stilių. Apšviestas grotelių radiatorius, atnaujintas profilis ir trijų dalių galiniai žibintai pabrėžia jo modernų charakterį.



Išskirtinis grotelių dizainas sudaro vientisą formą, kurioje integruotas apšviestas rėmas ir „FullLED“ priekiniai žibintai, taip pat pirmą kartą – apšviestas „Renault“ logotipas.



Išskirtinis grotelių dizainas sudaro vientisą formą, apimančią apšviestą rėmą ir „FullLED“ žibintus, taip pat pirmą kartą naudojamą apšviestą „Renault“ logotipą. Abiejose bagažinės durų pusėse yra trys LED galiniai žibintai su stilizuotu skaičiumi „4“, kurie yra skoninga ir moderni nuoroda į pirmosios kartos „Renault 4“ modelį.



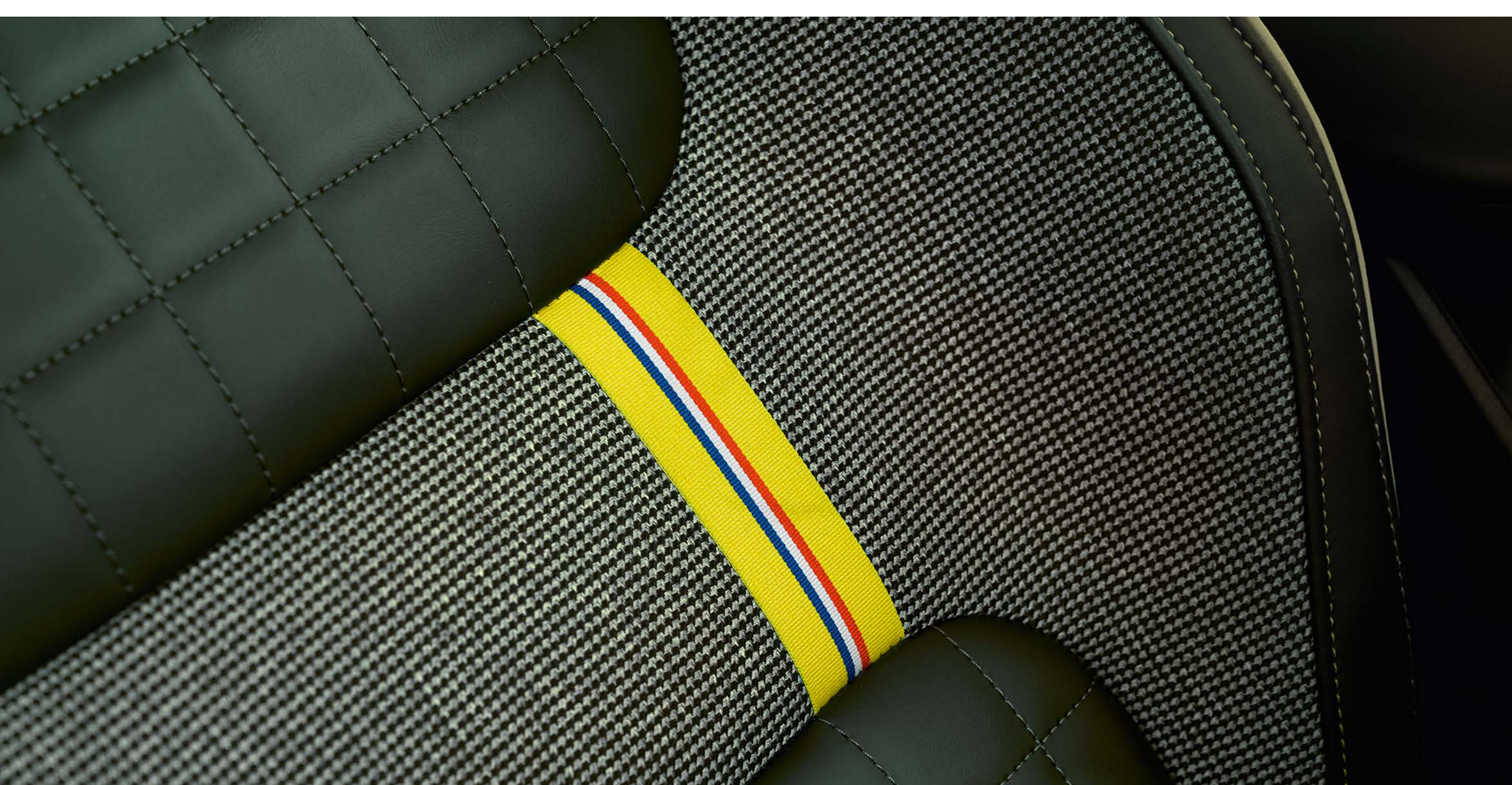
**Elektra valdomas brezentinis stogas „plein sud®“<sup>(1)</sup>, kurio atidarymo kampas siekia 92 cm, suteikia nepakartojamą laisvės jausmą. Jo unikalūs matmenys ir paprastas valdymas (elektra arba balsu) kviečia leistis į nuotykių pripildytą kelionę.**



**Prietaisų skydelis ir sėdynės yra apdailinti 1960-ųjų stiliaus dygsniuotu džinsiniu apmušalu, pagamintu iš 100 % perdirbtų medžiagų<sup>(2)</sup>, su matomais vario spalvos siūlais<sup>(1)</sup>. Taip pat galite rinktis pilkos spalvos audinio apmušalą su „houndstooth“ raštu, pagamintą iš 100 % perdirbtų medžiagų<sup>(2)</sup> ir papuoštą geltona juostele<sup>(1)</sup>.**



Interjeras apdailintas džinsiniu apmušalu, pagamintu iš 100 % perdirbtų medžiagų<sup>(2)</sup>, galimas „techno“ versijoje.



Pilkos spalvos audinio apmušalai, pagaminti iš 100 % perdirbtų medžiagų<sup>(2)</sup>, su geltona juostele ir Prancūzijos vėliava.

<sup>(1)</sup> Priklausomai nuo versijos. <sup>(2)</sup> Pagal direktyvą 2025/64/CE.

**konfigūruoti ir užsakyti →**

**menu ↑**

## stilingas interjeras

Renault 4 salone svarbiausia yra individualumas, kurį užtikrina stilingi ir modernūs aksesuarai. Galite įgalinti savo fantaziją pasirinkdami e-pop pavarų perjungimo rankenėlės apdailą ir daugybę daiktų laikymo aksesuarų.

### e-pop shifter

Pasirinkite mėgstamą e-pop perjungiklį – prie vairo kolonėlės pritvirtintą pavarų perjungiklį galima pritaikyti pagal jūsų pageidavimus.



Galimi trys E-pop perjungiklių dizainai, kuriuos galima lengvai keisti pagal poreikį: geltonas „fl4sh“, žalias „numbeR4“ ir sidabrinis „floweR4“.



## dėtuvės

Stilizuokite savo automobilį su dėtuvėmis, kurių novatoriški 3D spausdinti dangteliai pagaminti mūsų gamykloje Flins-sur-Seine.

24 galimi deriniai<sup>(1)</sup>

maža centrinė dėtuve

didelė centrinė dėtuve su dangteliu

2 dėtuvių korpuso spalvos

2 dangtelių dizainai

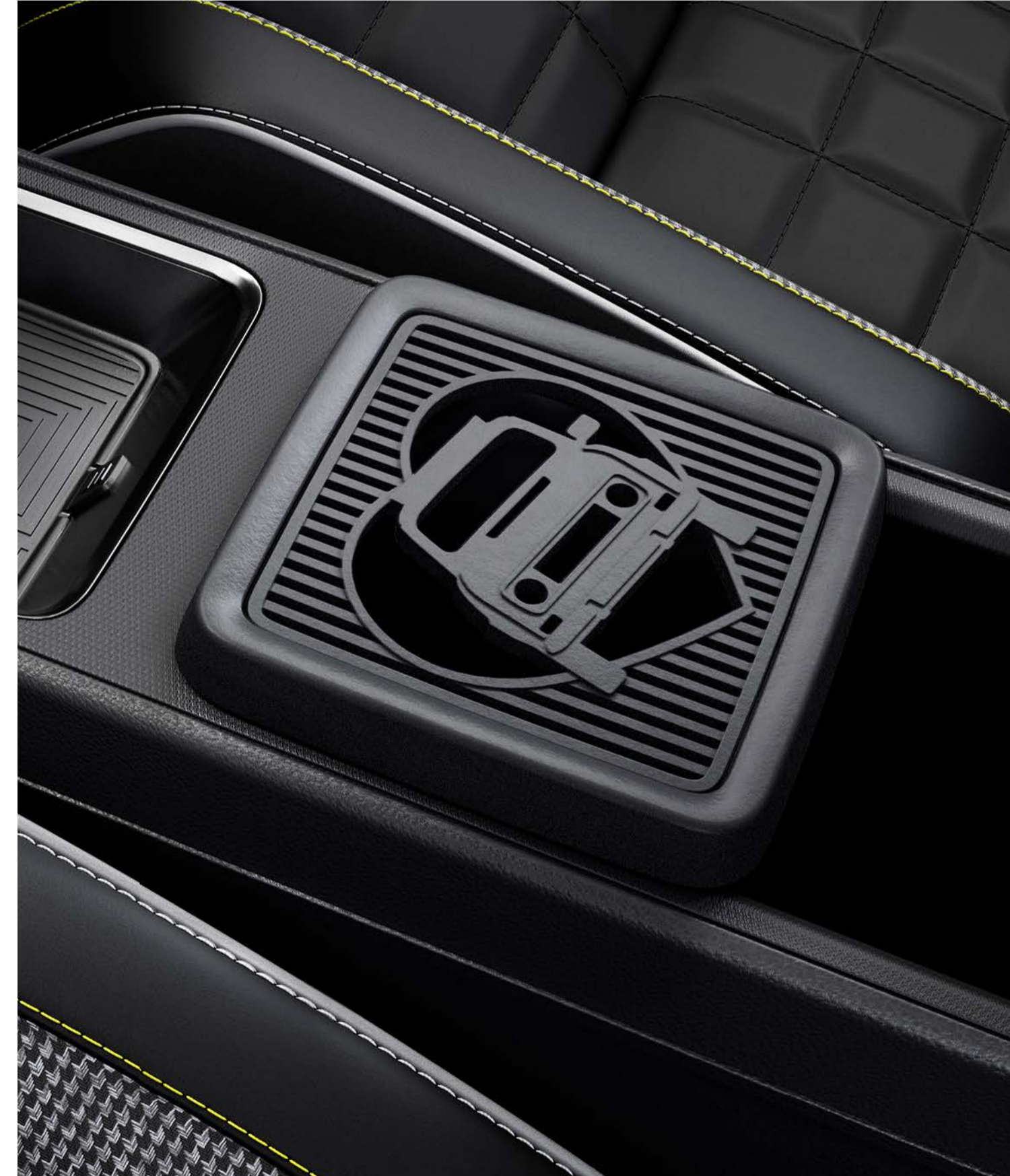
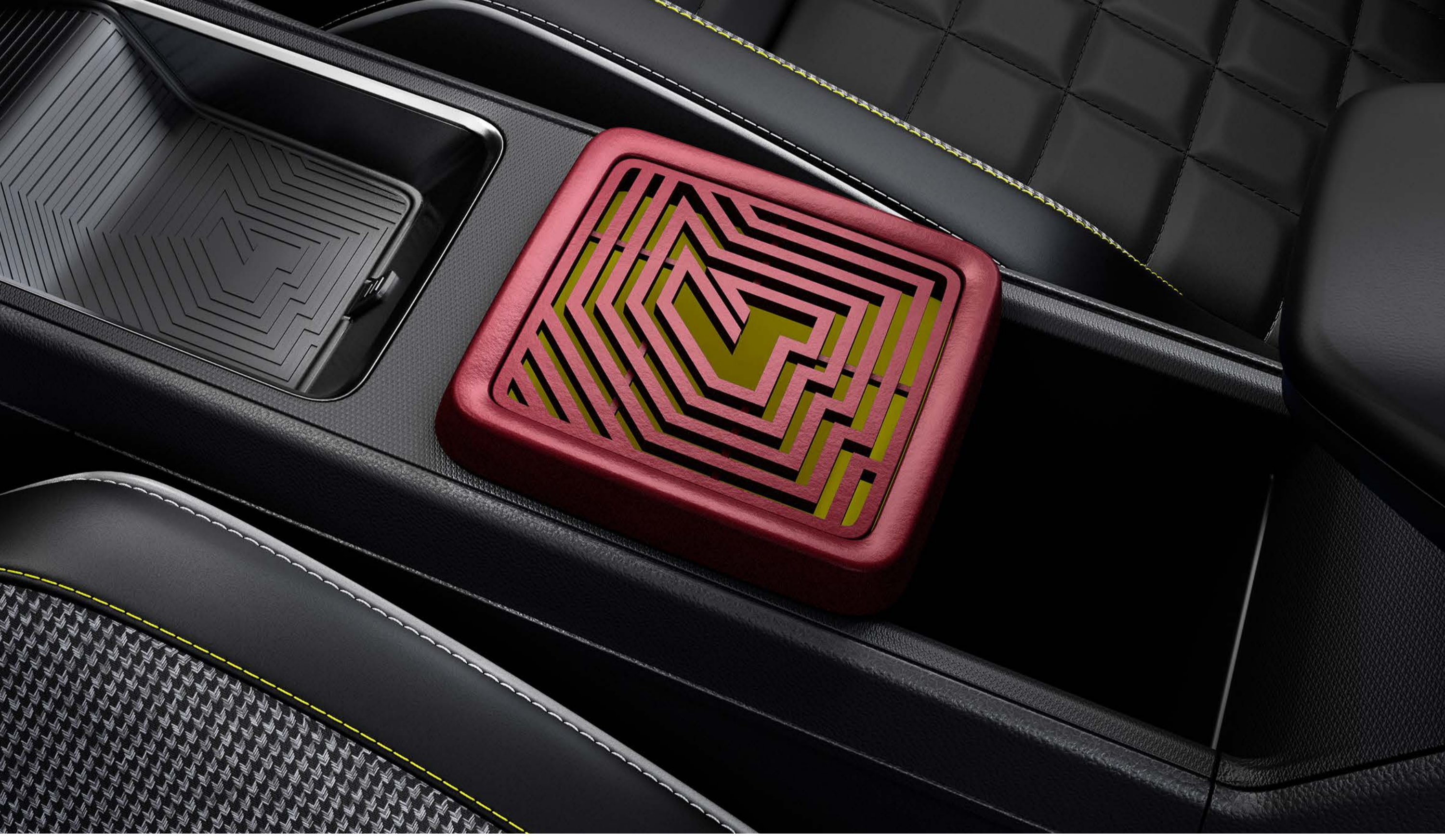
3 dangtelių spalvos



„Unlimited 4“ ir „flowerR4“ – du moduliniai dangteliai didelei centrinei dėtuvei, kuriuos galima rinktis iš trijų spalvų.



„NumbeR4“ ir „loveR4“ – du atnaujinti mažos centrinės dėtuvės dangtelio dizainai, kuriuos galima rinktis iš trijų spalvų.



Visos kelionės metu laikykite svarbiausius daiktus po ranka naudodami centrinę kryžminę 4 daiktų dėtuve, kuria galite rinktis iš trijų spalvų.



<sup>(1)</sup> 12 derinių mažai dėtuvei ir 12 derinių didelei dėtuvei.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

## pritaikykite komfortą ir erdvę

Pritaikykite erdvę pagal savo pageidavimus ir poreikius. Gale yra trys sėdynės su 16 cm erdve kojoms ir 40/60 dalimis sulankstomu atlošu.



Bagażinė, kurios talpa siekia iki 1405 l<sup>(1)</sup>, <sup>(2)</sup>, yra praktiška ir lengvai pasiekiamo dėl plačiai atsidarančių elektra valdomų galinių durų atidarymo be rankų funkcija ir išskirtinai žemo, t. y. vos 60,7 cm nuo žemės pakilusio, pakrovimo slenksčio.



Nulenkus galinę sėdynę ir priekinę keleivio sėdynę, galėsite lengvai vežti bagažą ir didelius daiktus, kurių ilgis siekia 2,2 m.



<sup>(1)</sup> Sulanksčius galinį sėdynės atlošą. <sup>(2)</sup> Ekvivalentinė talpa, išmatuota pagal VDA standartą (ISO 3832): 1149 dm<sup>3</sup>. Bendras bagažinės tūris pagal VDA standartą matuojamas naudojant standartizuotus daiktus, turinčius tam tikrą formą ir tūrį (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

## „openR“ nuorodų sistema su integruotomis „Google“ paslaugomis

Du 10 colių ekranai<sup>(1)</sup>, leidžiantys visapusiškai mėgautis naujos kartos internetinių paslaugų privalumais. Išmanioji ir išplėstinė multimedijos sistema „openR link“ su integruotomis „Google“ paslaugomis<sup>(1)</sup>,<sup>(2)</sup> turi daugybę funkcijų ir siūlo daugiau nei 100 programėlių<sup>(3)</sup>.



Uždarytas kelias, apylankos, kelio darbai... Naudokite realaus laiko maršruto planavimo funkciją ir visada pasirinkite geriausią maršrutą su „Google Maps“<sup>(2)</sup>.



Balso komandos: „Hey Google, pasakyk, kur yra artimiausios įkrovimo stotys.“ Jei norite suplanuoti kelionę, reguliuoti temperatūrą ar pakeisti vairavimo režimą – jums tereikia paklausti „Google Assistant“<sup>(2)</sup>.





„Prime Video“, „Waze“, „Nextory“, „Radioplayer for Renault“, „Amazon Music“ ir daugiau nei 50 programėlių<sup>(2)</sup> su išskirtiniu turiniu, prieinamu per „Google Play“<sup>(2)</sup>.



 „Waze“ yra bendruomenės pagrindu veikianti navigacijos programa, teikianti eismo informaciją realiuoju laiku. Ji padeda sumažinti vairavimo stresą.

 Pajuskite kelionės ritmą su nauju muzikiniu žaidimu „SongPop for Renault“. Klausykites ir atrasti savo mėgstamiausius kūrinius kartu su šeima ir draugais.

 „Vivaldi“ naršyklė yra efektyvi, greita ir jūsų privatumą gerbianti interneto naršyklė.

 „Amazon Music“, įtraukta į „Amazon Prime“ prenumeratą, suteikia prieigą prie muzikos, kad kiekviena kelionė būtų malonesnė.

<sup>(1)</sup> Priklausomai nuo versijos.  
<sup>(2)</sup> „My Renault“ susietos paslaugos teikiamos nemokamai 3 metus nuo automobilio įsigijimo dienos. „Google“, „Google Play“, „YouTube“, „Waze“ ir kiti yra „Google LLC“ prekių ženklai.  
<sup>(3)</sup> norėdami atsisiųsti programėles iš „Google Play“, turite susieti savo „Google“ paskyrą su savo „openR link“ profiliu. Norint naudotis iš „Google Play“ atsisiųstomis programėlėmis, reikalingas tam skirtas duomenų paketas. Kartu su automobiliu parduodamas paslaugų paketas leidžia naudotis 2 GB duomenų per mėnesį 3 metus; norėdami jį aktyvuoti, turite patvirtinti savo tapatybę „My Renault“ programėlyje. Taip pat galite susieti savo išmanųjį telefoną su automobilio sąsaja.

## pasirenę veikti

Dėl stogo bagažinės, padidintos 18,1 cm prošvaisos ir 18 colių ratų, „Renault 4 E-Tech electric“ puikiai tinka tiek keliams, tiek neasfaltuotiems takams. Jis atveria visiškai naują judėjimo laisvę, užtikrinant optimalų sukibimą bet kokiomis sąlygomis.

ilgis  
4,14 m

prošvaisa  
18,1 cm

stogo  
strypai<sup>(1)</sup>

plačios ratų  
arkos

18 colių ratų  
gaubtai

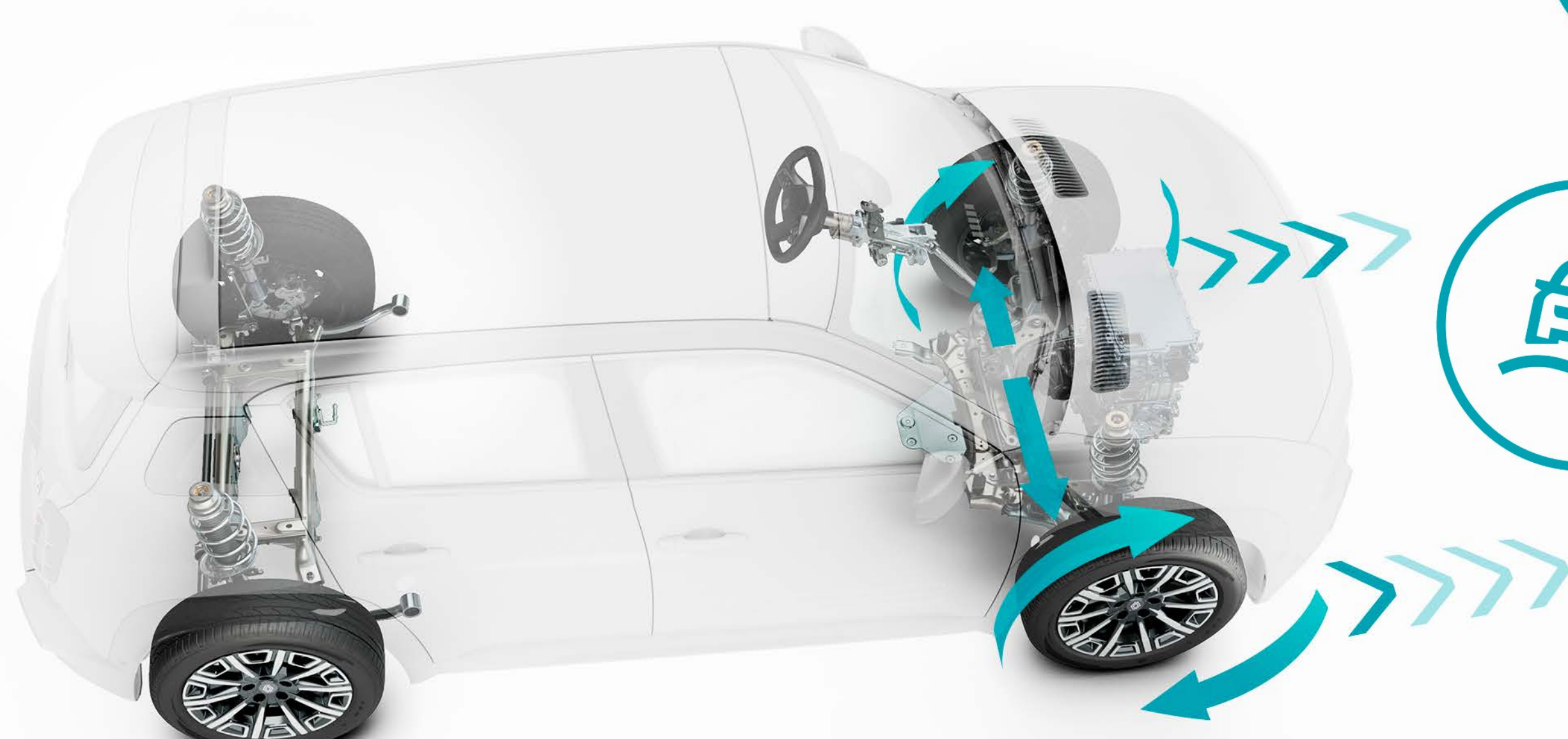
geresnis  
sukibimas<sup>(1)</sup>



Versijoje be atidaromo stogo gali būti įrengti aerodinaminiai stogo bagažinės strypai, kurie padidina keliamąją galią ir pabrėžia išskirtinę „Renault 4 E-Tech electric“ išvaizdą.



„Renault 4 E-Tech electric“ yra pritaikytas važiuoti visų tipų keliais – nuo miesto gatvių iki kaimo kelių. Pažangi traukos kontrolės sistema „Extended Grip“<sup>(1)</sup> palengvina važiavimą slidžiu ar puriu paviršiumi.



pažangi išplėsta traukos kontrolės sistema „Extended Grip“<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Priklausomai nuo versijos.

[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

## elektriniai pojūčiai

**150 AG (110 kW)<sup>(1)</sup> variklis užtikrina galingą pagreitį ir dinamišką važiavimą – „Renault 4 E-Tech electric“ nuo 0 iki 100 km/h įsibėgėja per vos 8,2 sekundės. 10,8 m posūkio spindulys užtikrina puikų manevringumą, o pakaba – maksimalų komfortą. Regeneracinis stabdymas su „OnePedal“<sup>(2)</sup> režimu paverčia kiekvieną kelionę sklandžia ir malonia.**

elektrinis E-Tech variklis,  
kurio galia siekia iki

**150 AG – 110 kW<sup>(1)</sup>**

Pagreitis nuo 0 iki 100 km/h  
per

**8,2 s**

sukimosi spindulys sumažintas  
iki

**10,8 m**



**„Renault 4 E-Tech electric“ naujovė – regeneracinė stabdžių sistema su nauju „OnePedal“<sup>(2)</sup> režimu. Stabdymo energija kiekvieną kartą atgaunama optimaliu būdu, o „OnePedal“<sup>(2)</sup> režimas maksimaliai padidina sistemos funkcionalumą iki visiško sustojimo, vairuotojui nereikia naudoti stabdžių pedalo. Keturi regeneracinio stabdymo lygiai gali būti įjungiami pasitelkiant vairo svirtis.**



<sup>(1)</sup> Variklis yra prieinamas 120 AG versijoje su 40 kWh akumuliatoriumi ir 150 AG versijoje su 52 kWh akumuliatoriumi.

<sup>(2)</sup> Funkcija prieinama nuo „techno“ versijos.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

# nuvažiuojamas atstumas iki 409 km<sup>(1)</sup>

Aerodinaminiai stogo bagažinės strypai, specialios oro įsiurbimo angos ir optimizuotas galinis spoileris užtikrina minimalų oro pasipriešinimą važiuojant „Renault 4 E-Tech electric“ ir padeda optimizuoti jo nuvažiuojamą atstumą iki 409 km<sup>(1)</sup>.

nuvažiuojamas atstumas<sup>(1)</sup> iki

**308 km**

su 40 kWh  
akumuliatoriumi

nuvažiuojamas atstumas<sup>(1)</sup>  
iki

**409 km**

su 52 kWh  
akumuliatoriumi

akumuliatoriaus  
įkrovimas nuo 15 % iki  
80 % per

**30 minučių<sup>(1)</sup>**



<sup>(1)</sup> WLTP ciklo metu faktinis važiavimo nuotolis priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio tipo, važiavimo ir oro sąlygų); akumuliatoriaus įkrovimas nuo 15 % iki 80 % kelio pakelės įkrovimo stotyje trunka 30 minučių / Renault 2023 vidinis šaltinis. Energijos suvartojimas (min. – maks.): 14,9–15,5 kWh/100 km „Comfort Range 52 kWh“ versijai pagal WLTP. CO<sub>2</sub> išmetimas: 0 g/km pagal WLTP.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

# lengvas įkrovimas

Namuose, darbe ar kelionėje – naujasis „Renault 4 E-Tech electric“ siūlo įvairias traukos akumuliatoriaus įkrovimo galimybes.



## įkrovimas namuose

**maksimalus 11 kW kintamosios srovės įkrovimas**

**„Renault 4 E-Tech“ elektromobiliją galite lengvai įkrauti namuose** naudojant sieninį įkrovimo tašką arba sustiprintą 3,7 kW lizdą.

**„My Renault“ programa**

**Valdykite savo nuvažiuojamą atstumą bet kuriuo metu;** pradėkite įkrovimą nuotoliniu būdu arba suplanuokite savo transporto priemonės įkrovimą ne piko metu.

## įkrovimas kelionėje

**mažiausiai 50 kW nuolatinės srovės greitis įkrovimas**

**Išsikrovusį akumuliatorių galima įkrauti** nuo 15 % iki 80 % per 30 minučių greitojo įkrovimo stotelėje su iki 100 kW galios išvestimi.

**My Renault app**

**Suraskite artimiausias viešąsias įkrovimo stotis.**



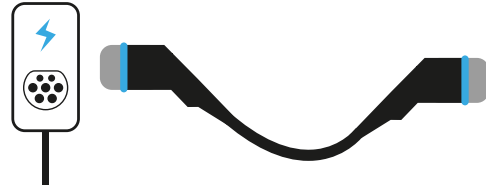
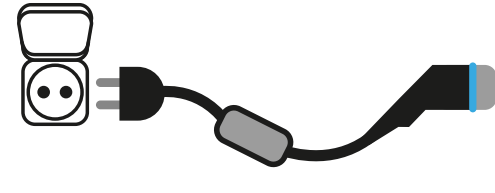
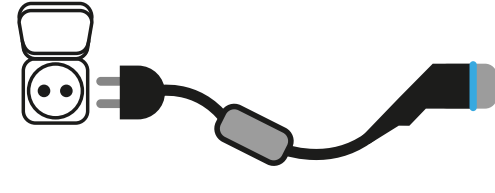

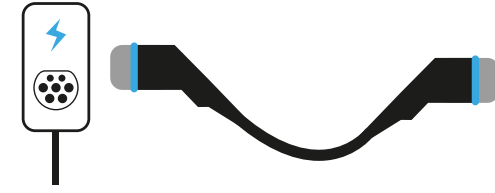
**Atsisiųskite „My Renault“ programėlę**



**konfigūruoti ir užsakyti →**

**menu ↑**

# „Renault 4 E-Tech electric“ komplektuojamas su 3 tipo<sup>(1)</sup> kabeliu, skirtu naudoti namuose arba viešosiose įkrovimo stotelėse.

namų įkrovimo stotelė			viešoji įkrovimo stotelė	
<b>namų įkrovimo terminalai</b>	<b>standartinė buitinė rozetė</b>	<b>standartinė buitinė rozetė</b>	<b>viešoji 22 kW įkrovimo stotelė</b>	<b>standartinė įkrovimo stotis</b>
7,4 kW KS	3,7 kW KS	2,3 kW KS	KS <sup>(2)</sup>	NS <sup>(3)</sup>
3 režimo įkrovimo kabelis įtrauktas į standartinę automobilio komplektaciją <sup>(1)</sup>	2 tipo įkrovimo kabelis kaip standartinis arba papildomas „flexicharger“ kabelis	2 tipo įkrovimo kabelis kaip standartinis arba papildomas „flexicharger“ kabelis	3 režimo įkrovimo kabelis įtrauktas į standartinę automobilio komplektaciją	kabelis integruotas į terminalą
				
<b>52 kWh akumulatorius, užtikrinantis iki 409 km nuvažiuojamą atstumą<sup>(4)</sup></b>				
15-80% → 5 val. 11 min.	15-80% → 9 val. 48 min.	15-80% → 17 val. 13 min.	15-80% → 3 val. 13 min.	15-80% → 30 min.
<b>40 kWh akumulatorius, užtikrinantis iki 308 km nuvažiuojamą atstumą<sup>(4)</sup></b>				
15-80% → 3 val. 55 min.	15-80% → 6 val. 58 min.	15-80% → 11 val. 12 min.	15-80% → 2 val. 37 min.	15-80% → 30 min.

<sup>(1)</sup> vienfazis režimas 3 kabeliai iki 7,4 kW ir trifaziai kabeliai iki 11 kW. <sup>(2)</sup> 22 kW stotyse didžiausia „Renault 4 E-Tech electric“ įkrovimo galia yra 11 kW. <sup>(3)</sup> DC stotyse didžiausia „Renault 4 E-Tech electric“ įkrovimo galia yra 100 kW. <sup>(4)</sup> WLTP cikle faktinis važiavimo nuotolis priklauso nuo važiavimo sąlygų (kelio tipo, važiavimo ir oro sąlygų); įkrovimas nuo 15 % iki 80 % akumulatoriaus talpos kelio pakelės įkrovimo stotyje trunka 30 minučių / „Renault 2023“ vidinis šaltinis. Energijos suvartojimas (min. – maks.): 14,9–15,5 kWh/100 km „Comfort Range 52 kWh“ versijai pagal WLTP. CO<sub>2</sub> išmetimas: 0 g/km pagal WLTP.

# „Renault 4 E-Tech electric“ – energijos šaltinis

Įkraukite kitus elektros prietaisus naudodami energijos perdavimo funkciją iš įkrauto akumulatoriaus į elektros tinklą.

elektros prietaisai iki  
**3700 W**

sutaupykite  
**vidutiniškai 50%<sup>(1)</sup>**  
namų įkrovimo išlaidų



**V2L<sup>(1)</sup> maitinimo adapteris leidžia naudoti akumulatoriaus energiją išoriniams įrenginiams įkrauti arba maitinti.**

„Renault 4“ –  
įkrovimas

Kai energija iš akumulatoriaus grąžinama į elektros tinklą, išlaikant minimalų rezervą (kurį prireikus gali reguliuoti naudotojas), „Renault 4“ automatiškai vėl pradeda įkrovimą.

„Renault 4“  
įkrautas

„Renault 4“ įkraunamas iš anksto nustatytu laiku, todėl vairuotojas gali pradėti kelionę kaip planuota.

<sup>(1)</sup> Angl. „vehicle-to-load“ – iš automobilio į elektros prietaisus. Maksimali išvesties galia: 3,7 kW.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

# daugiau nei 88 % perdirbama<sup>(1)</sup>

„Renault 4 E-Tech electric“ yra pagamintas iš 19,2 % perdirbtų medžiagų<sup>(2)</sup> ir 26,2 % medžiagų, gautų iš uždarojo ciklo ekonomikos šaltinių<sup>(3)</sup>. „Techno“ ir „Iconic“ versijų sėdynių apmušalai yra pagaminti iš plastiko butelių perdirbtų pluoštų. Iš viso daugiau nei 88 % automobilio yra perdirbama<sup>(1), (4)</sup>.



džinsinio audinio apmušalai, pagaminti iš 100 % perdirbtų medžiagų<sup>(1)</sup>,  
prieinami „techno“ versijoje

<sup>(1)</sup> pagal direktyvą 2025/64/CE. <sup>(2)</sup> priklausomai nuo versijos. <sup>(3)</sup> pagal ISO standartą 14021. <sup>(4)</sup> patvirtinimas pagal direktyvą 2005/64/CE vyksta.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

# akumuliatoriaus gyvavimo ciklo valdymas

„Renault Group“ yra pirmasis automobilių gamintojas, valdantis visą akumuliatorių gyvavimo ciklą, sukaupė galias žinias apie akumuliatorių tarnavimo trukmės ir naudojimo laiko pratęsimą.

Flins-sur-Seine ir Sevilijoje esančios „Refactory“ gamyklos, t. y. pirmosios gamyklos, visiškai skirtos uždaramam ciklui užtikrinti, tiria įvairius „Renault 4 E-Tech electric“ elektromobilio gyvavimo etapus.



Transporto priemonės eksploatavimo laiko pabaigoje, jos traukos akumulatorius<sup>(1)</sup> gali būti pakartotinai naudojamas ir galiausiai perdirbtas.

**100%** pirmasis gyvenimas



Pirmojo gyvenimo metu akumulatorius maitina „Renault 4 E-Tech electric“ automobilį, užtikrindamas visiškai elektrinį variklį. Jis suprojektuotas taip, kad tarnautų visą automobilio eksploatacijos laiką. Bet kuriuo automobilio eksploatacijos metu klientai gali patikrinti akumuliatoriaus būklę „Renault“ atstovybėse.

**<70%** antrasis gyvenimas



Pasibaigus transporto priemonės eksploatacijos laikui, akumulatorius paprastai išlaiko 60–70 % savo pradinės talpos. Jis gali būti atnaujintas arba pritaikytas stacionariam energijos saugojimui, pavyzdžiui, vėjo jėgainėse ar saulės energijos fermose. Antrasis gyvenimas gali trukti 6–10 metų.

**<10%** perdirbimas



Pasibaigus antrajam naudojimui ciklui, akumulatorius patenka į perdirbimo etapą. Jis išardomas ir suskaidomas, metalinės dalys ir laidai siunčiami į įgaliotas perdirbimo gamyklas, o moduliai – į specializuotas ličio jonų akumuliatorių gamyklas.

<sup>(1)</sup> Traukos akumulatorius „Renault 4 E-Tech“ elektrinėse ir visose elektra varomose transporto priemonėse.

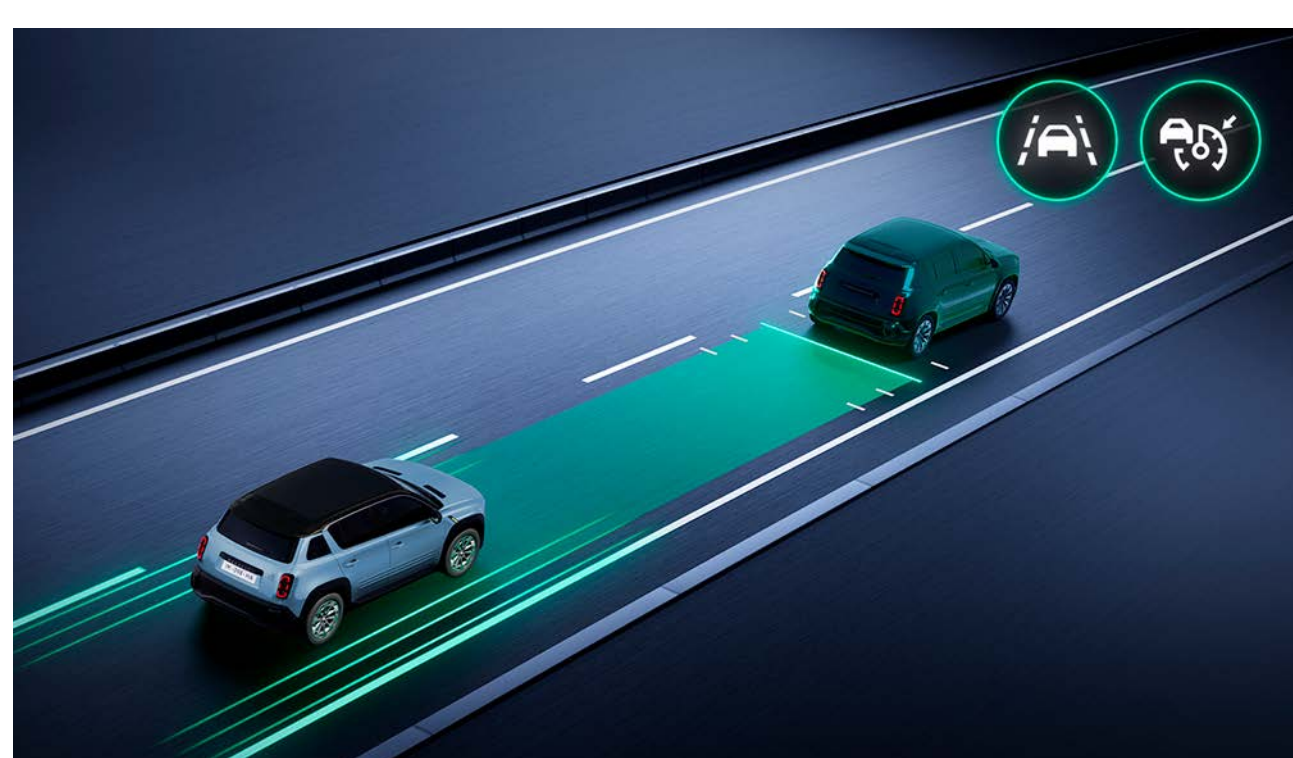
[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

## 07. pažangiosios vairavimo pagalbos sistemos



# 28 pažangiosios vairuotojo pagalbos sistemos



### pažangi adaptivi greičio palaikymo sistema

Reguliuoja automobilio greitį pagal eismo sąlygas ir jūsų pageidavimus. Ji analizuoja kelio situaciją ir automatiškai sumažina greitį prieš posūkius ir žiedines sankryžas.



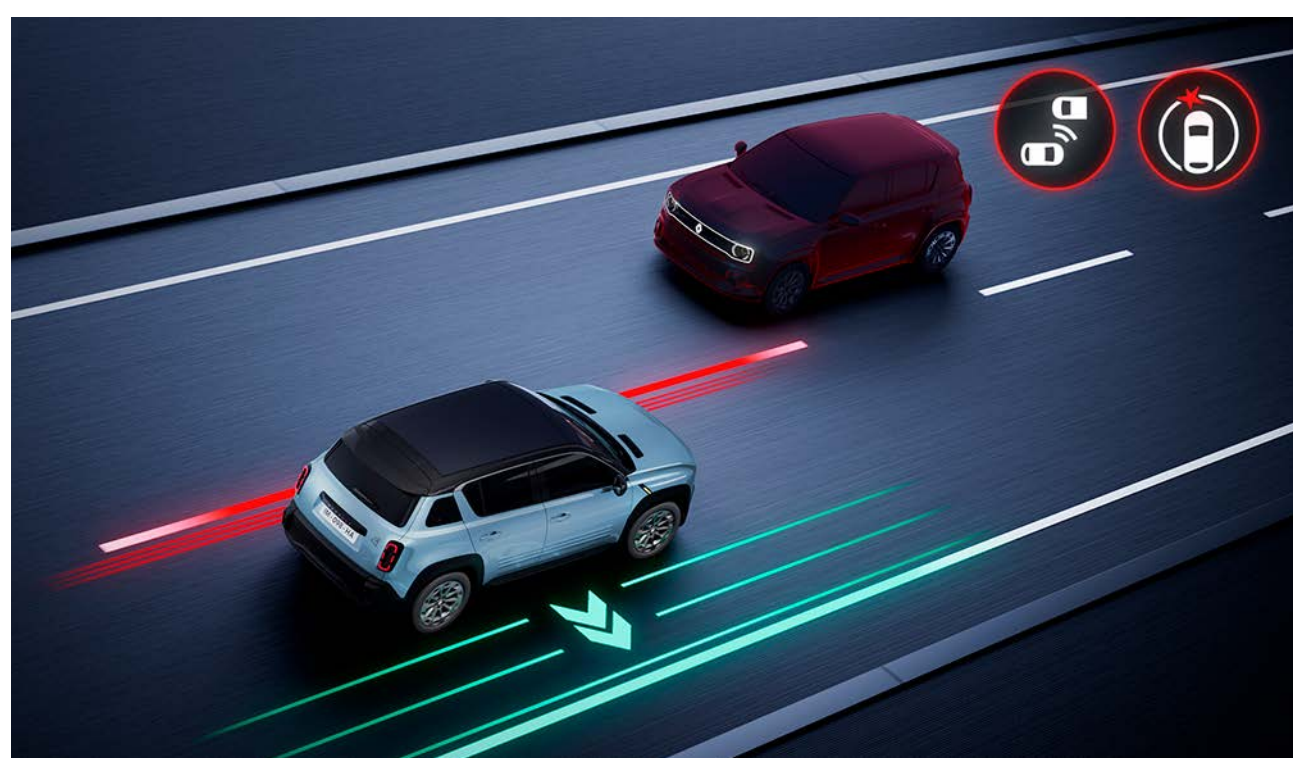
### aktyvi vairuotojo pagalba

Atsižvelgdama į kelio sąlygas, sistema reguliuoja greitį, išlaiko saugų atstumą ir užtikrina, kad automobilis nepasuktų iš eismo juostos.



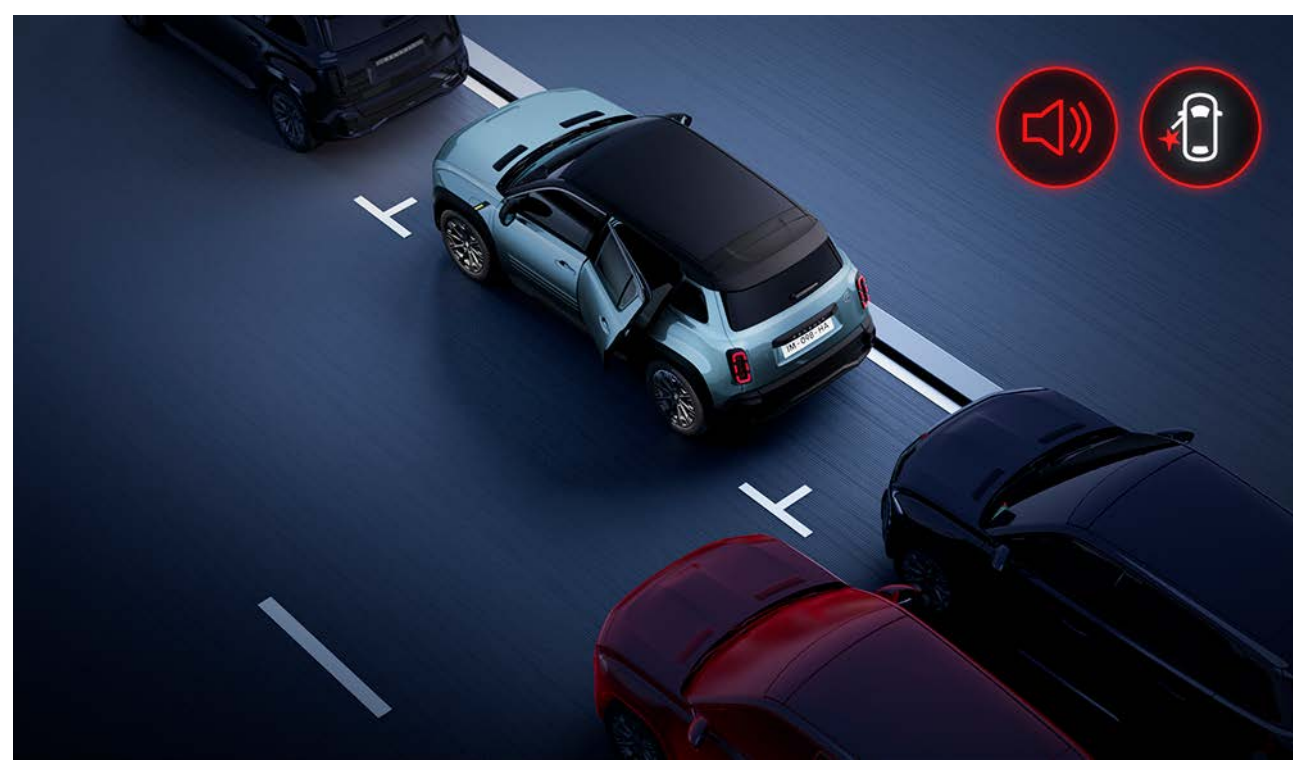
### automatinis avarinis stabdymas

Įspėja vairuotoją apie artėjantį pavojų susidurti su stovinčia transporto priemone ar kliūtimi važiuojant mažu greičiu. Įjungia automatinį avarinį stabdymą, kad būtų išvengta susidūrimo arba sumažintas jo stiprumas.



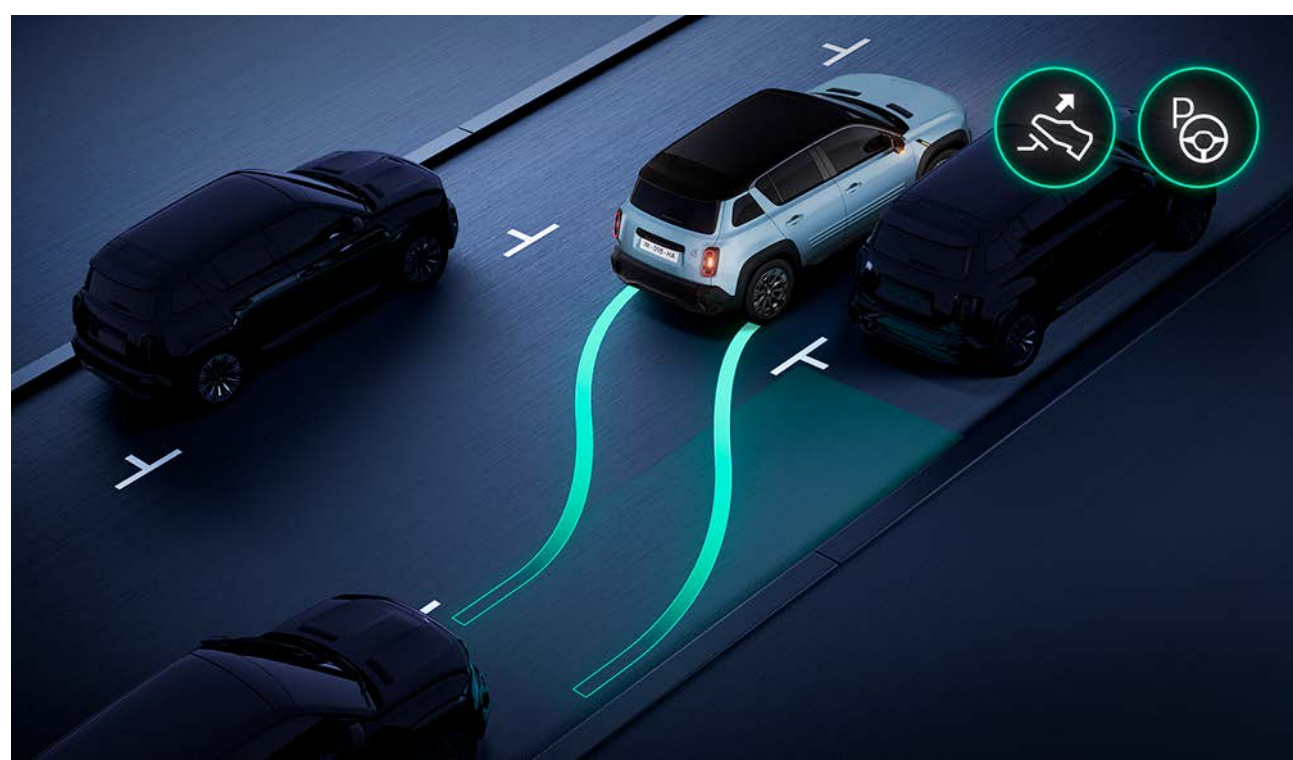
### priekinės dalies aptikimas su avarinės trajektorijos korekcija

Sistema įspėja apie galimą susidūrimą su gretimoje eismo juostoje važiuojančia transporto priemone.



### keleivių saugaus išlipimo įspėjimas

Įspėja apie pavojų, jei stovint automobiliui jūs arba keleivis atidarote vienas iš durų, o tuo metu iš kitos pusės išvažiuoja kitas automobilis.



### parkavimo pagalba su automatinio parkavimo

Kai aptinkama tinkama parkavimo vieta, sistema perima „Renault 4“ vairo valdymą. Jūs ir toliau kontroliuojate automobilio greitį.

### pagalbos vairuotojui sistemos

- funkcija ACTIVE DRIVER ASSIST
- pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema
- prisitaikantys tolimieji žibintai
- greičio ribotuvas
- pastovaus greičio palaikymo sistema
- adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- išmanioji adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema<sup>(1)</sup>
- ekonomiško važiavimo patarimai

### automobilio statymo pagalbos sistemos

- galiniai automobilio statymo jutikliai
- priekiniai automobilio statymo jutikliai
- šoniniai automobilio statymo jutikliai
- galinio vaizdo kamera
- automatinis automobilio statymas

### saugos pagalbos sistemos

- saugaus atstumo kontrolės sistema
- išvažiavimo iš eismo juostos įspėjimo sistema
- keleivių saugaus išlipimo sistema
- eismo juostos palaikymo pagalbos sistema
- nematomos zonos įspėjimas
- išvažiavimo iš stovėjimo vietos atbuline eiga įspėjimas
- priekinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- galinio aptikimo su trajektorijos koregavimo avariniu atveju funkcija
- automatinė avarinio stabdymo sistema
- automatinė avarinio stabdymo važiuojant atbuline eiga sistema
- automatinė avarinio stabdymo sistema sankryžose
- kelio ženklų atpažinimo sistema
- kelio ženklų atpažinimo ir įspėjimo apie viršijamą greitį sistema
- įspėjimo apie nukrypusį vairuotojo dėmesį sistema
- avarijos sustabdymo asistentas

<sup>(1)</sup> įskaičiuotas veikimas 5 metus.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

## 08. individualizavimas

# kėbulo spalvos



balta ALPINE



pilka URBAN



juoda ETOILE (mp)



raudona CARMIN (mp)



ruda TERRACOTTA (mp)



mėlyna CUMULUS



žalia HAUTS-DE-FRANCE (mp)

p – perlamutrinė  
s – satino  
mp – metalinis dažas  
nuotraukos nėra teisiškai privalomos.

# stogo ir variklio dangčio individualizavimas



	vientisa spalva	dvių spalvų kėbulas su juodu stogu	dvių spalvų kėbulas su juodu stogu
<b>evolution</b>			
raudona CARMIN	■	-	-
juoda ETOILE	■	-	-
pilka URBAN	■	-	-
balta ALPINE	■	-	-
žalia HAUTS-DE-FRANCE	-	-	-
ruda TERRACOTTA	-	-	-
mėlyna CUMULUS	-	-	-
<b>techno</b>			
raudona CARMIN	■	o	o
juoda ETOILE	■	-	-
pilka URBAN	■	o	o
balta ALPINE	■	o	o
žalia HAUTS-DE-FRANCE	■	o	o
ruda TERRACOTTA	■	o	o
mėlyna CUMULUS	■	o	o
<b>iconic „plein sud®“</b>			
raudona CARMIN	-	■	o
juoda ETOILE	o	-	-
pilka URBAN	-	■	o
balta ALPINE	-	■	o
žalia HAUTS-DE-FRANCE	-	■	o
ruda TERRACOTTA	-	■	o
mėlyna CUMULUS	-	■	o

■ yra  
- nėra  
o pasirenkama.

**konfigūruoti ir užsakyti →**

**menu ↑**

## 08. individualizavimas

# keturi individualizavimo paketai

Pritaikykite savo „Renault 4 E-Tech electric“ pagal savo poreikius, pasirinkdami vieną iš keturių individualizavimo paketų, kurie yra prieinami visoms versijoms ir kėbulo spalvoms, įskaitant modelius su juodu stogu arba juodu stogu ir variklio gaubtu.

### galimi variantai

**1.** versijoms be atidaromo stogo ir su „plein sud“ brezentiniu stogu

- priekinis ir galinis bamperiai
- priekiniai sparnai

**2.** tik versijoms be atidaromo stogo

- stogas
- variklio dangtis

**1.+2.** tik versijoms be atidaromo stogo

- priekinis ir galinis bamperiai
- priekiniai sparnai
- stogas
- variklio dangtis

### geltona „fl4sh“



geltona „fl4sh“ – priekinio sparno lipdukas



geltona „fl4sh“ – stogo lipdukas



geltona „fl4sh“ – variklio dangčio lipdukas



geltona „fl4sh“ – bamperio apdaila

### mėlyna „fl4sh“



mėlyna „fl4sh“ – priekinio sparno lipdukas



mėlyna „fl4sh“ – stogo lipdukas

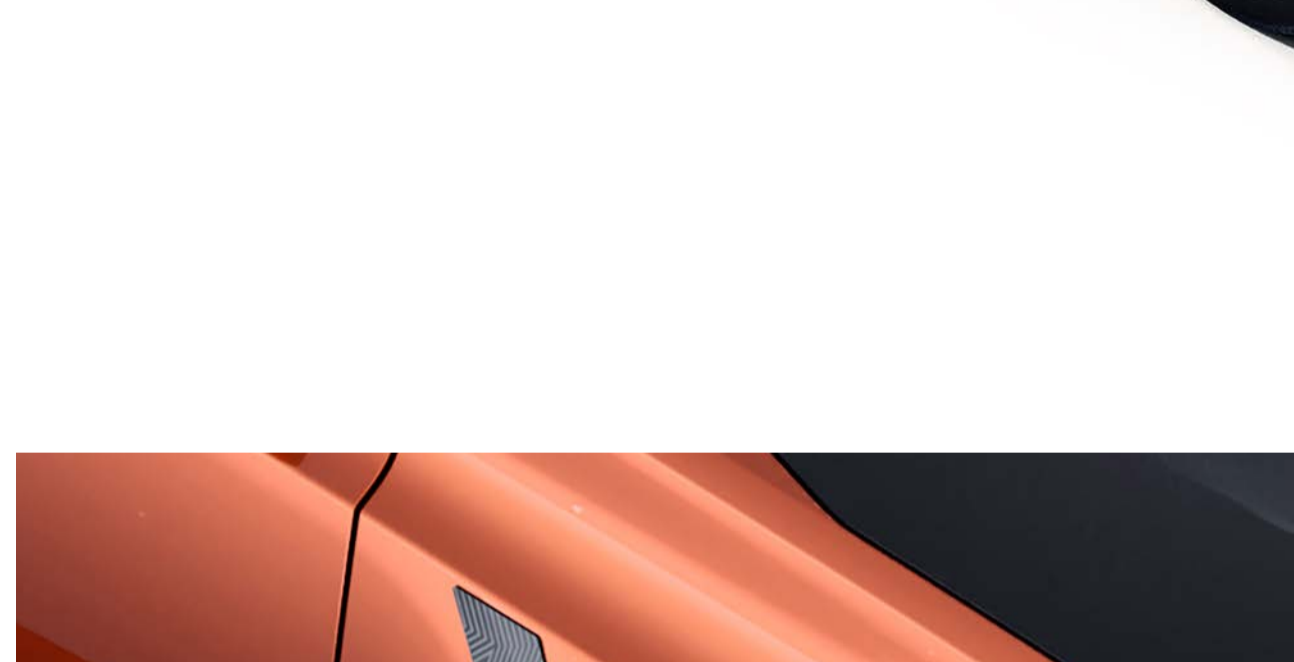


mėlyna „fl4sh“ – variklio dangčio lipdukas



mėlyna „fl4sh“ – bamperio apdaila

### sidabrinė „numbeR4“



varinė „numbeR4“ – priekinio sparno lipdukas



varinė „numbeR4“ – stogo lipdukas



varinė „numbeR4“ – variklio dangčio lipdukas



varinė „numbeR4“ – bamperio apdaila

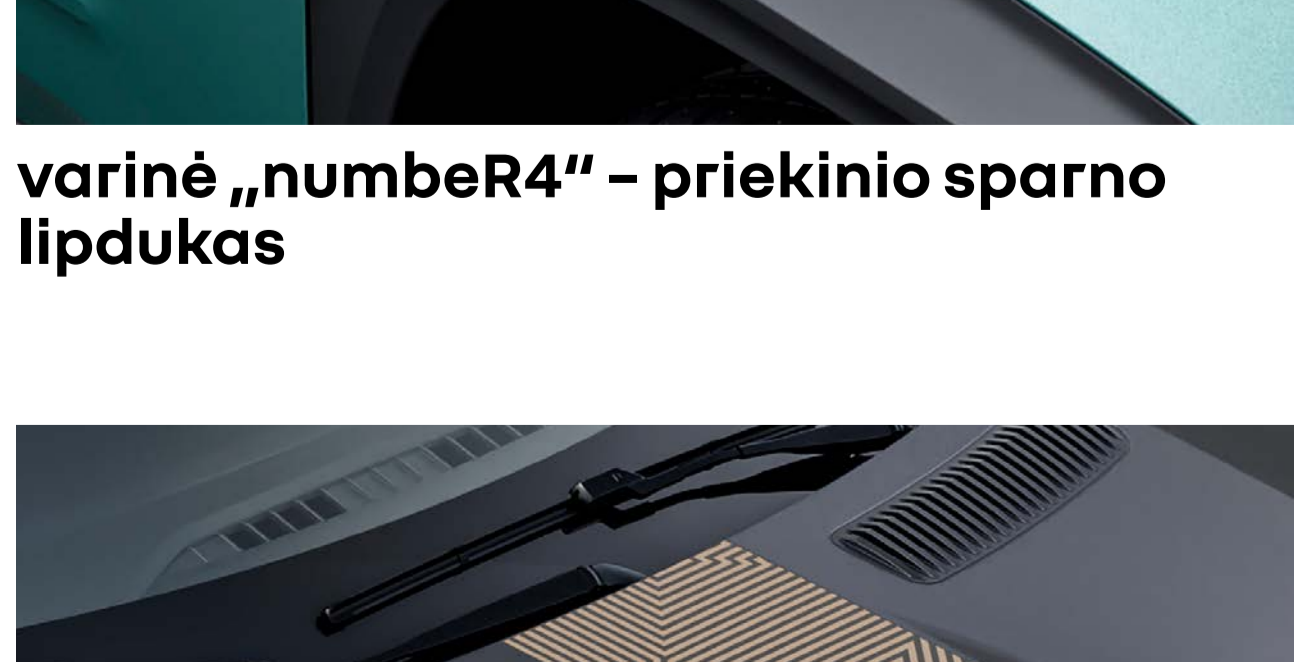
### varinė „numbeR4“



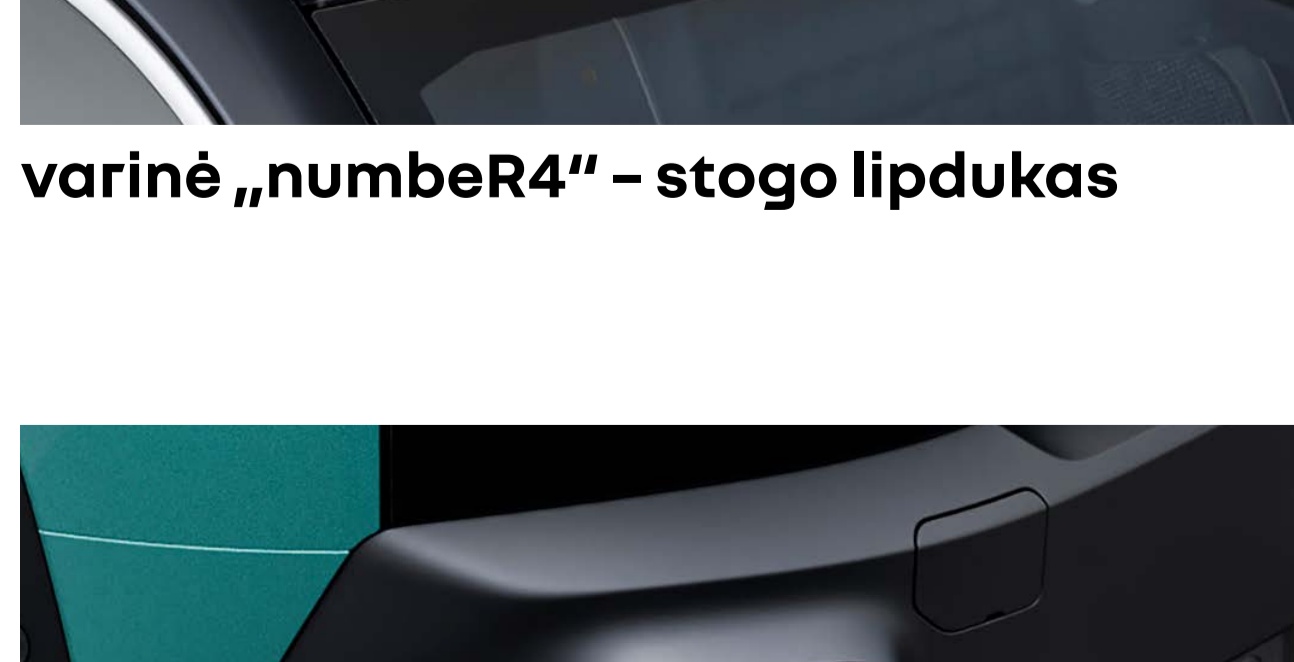
varinė „numbeR4“ – priekinio sparno lipdukas



varinė „numbeR4“ – stogo lipdukas



varinė „numbeR4“ – variklio dangčio lipdukas



varinė „numbeR4“ – bamperio apdaila

[konfigūruoti ir užsakyti](#) →

[menu](#) ↑

## 08. individualizavimas

# evolution



- 7 colių vairuotojo ekranas ir „openR link“ multimedijos sistema su 10,1 colių ekranu ir radiju
- faktūrinis daugiafunkcinis vairas, reguliuojamas dviem kryptimis



apmušalai – pilkos spalvos dygsniuoti tekstilės apmušalai su mėlynais, baltais ir raudonais siūlais



18 colių dviejų spalvų ratų gaubtai



be atidaromo stogo

## 08. individualizavimas

# techno



- 10 colių vairuotojo ekranas ir „openR link“ multimedijos sistema su 10,1 colio ekranu, integruota navigacija, „Google“ paslaugos ir „reno“ – oficialus „Renault“ avataras, sukurtas naudojant „ChatGPT“ technologiją.
- daugiafunkcinis vairas, reguliuojamas dviem kryptimis, su „MultiSense“ mygtuku, apdailintas aukštos kokybės perforuotu juodu audiniu



100 % perdirbta apmušalų medžiaga: aukštos kokybės juodas dygsniuotas audinys, derinamas su „houndstooth“ raštu ir geltona juoste.



18 colių juodi „Sixties“ deimantinio pjovimo lydiniai ratlankiai su dekoratyviniais priekinių sparnų elementais



fiksuotas stogas ir juodi fiksuoti išilginiai aliuminio stogo skersiniai

## 08. individualizavimas

# iconic



- 10 colių vairuotojo ekranas ir „openR link“ multimedijos sistema su 10,1 colio ekranu, integruota navigacija, „Google“ paslaugos ir „reno“ – oficialus „Renault“ avataras, sukurtas naudojant „ChatGPT“ technologiją.
- daugiafunkcinis vairas, reguliuojamas dviem kryptimis, su „MultiSense“ mygtuku, apdailintas aukštos kokybės perforuotu juodu audiniu



100 % perdirbta apmušalų medžiaga: aukštos kokybės juodas dygsniuotas audinys, derinamas su „houndstooth“ rašto audiniu ir geltona juostele



18 colių juodi deimanto formos „Parisian“ aliuminio ratlankiai ir priekinių sparnų akcentai



elektra valdomas drobinis stogas, galima įsigyti „plein sud®“ iconic versijoje



**atsisiųsti kainoraštį**

**konfigūruoti ir užsakyti →**

**menu ↑**

## 08. individualizavimas

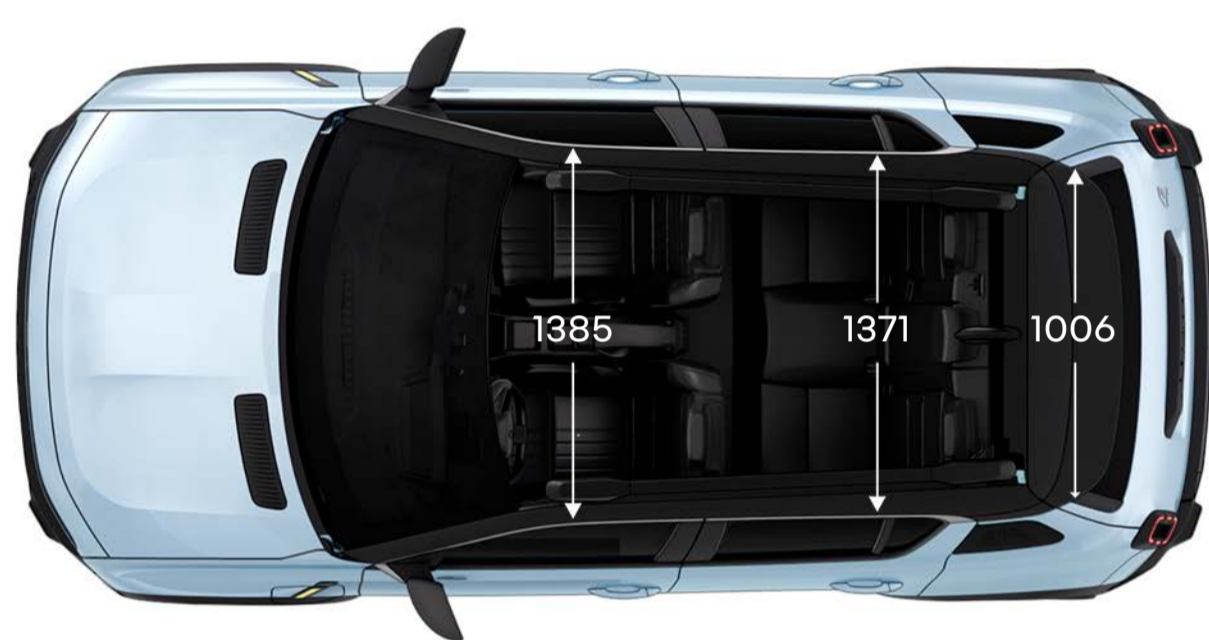
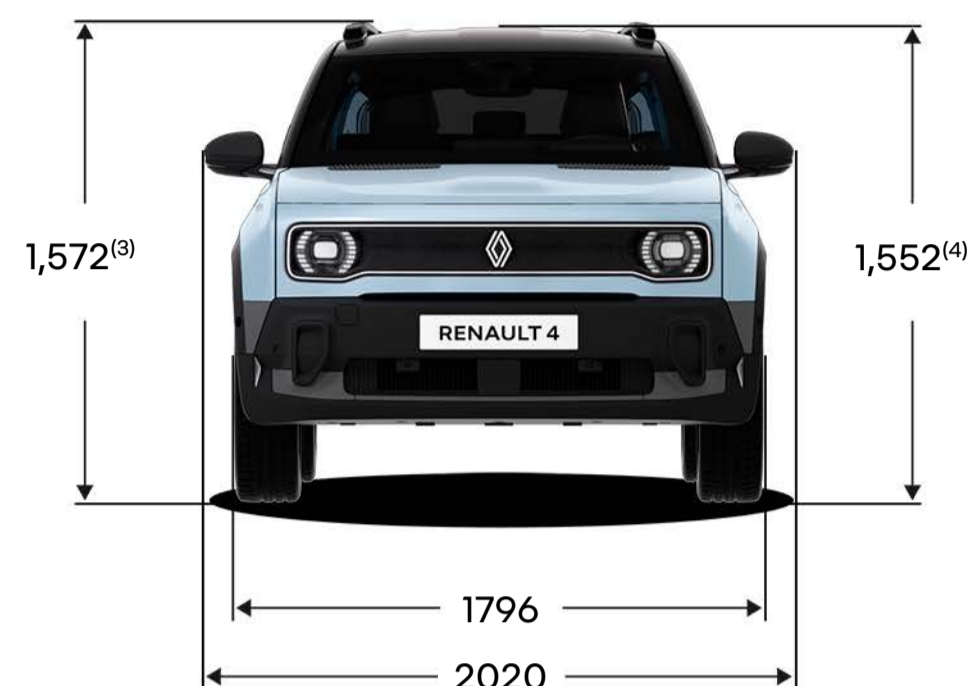
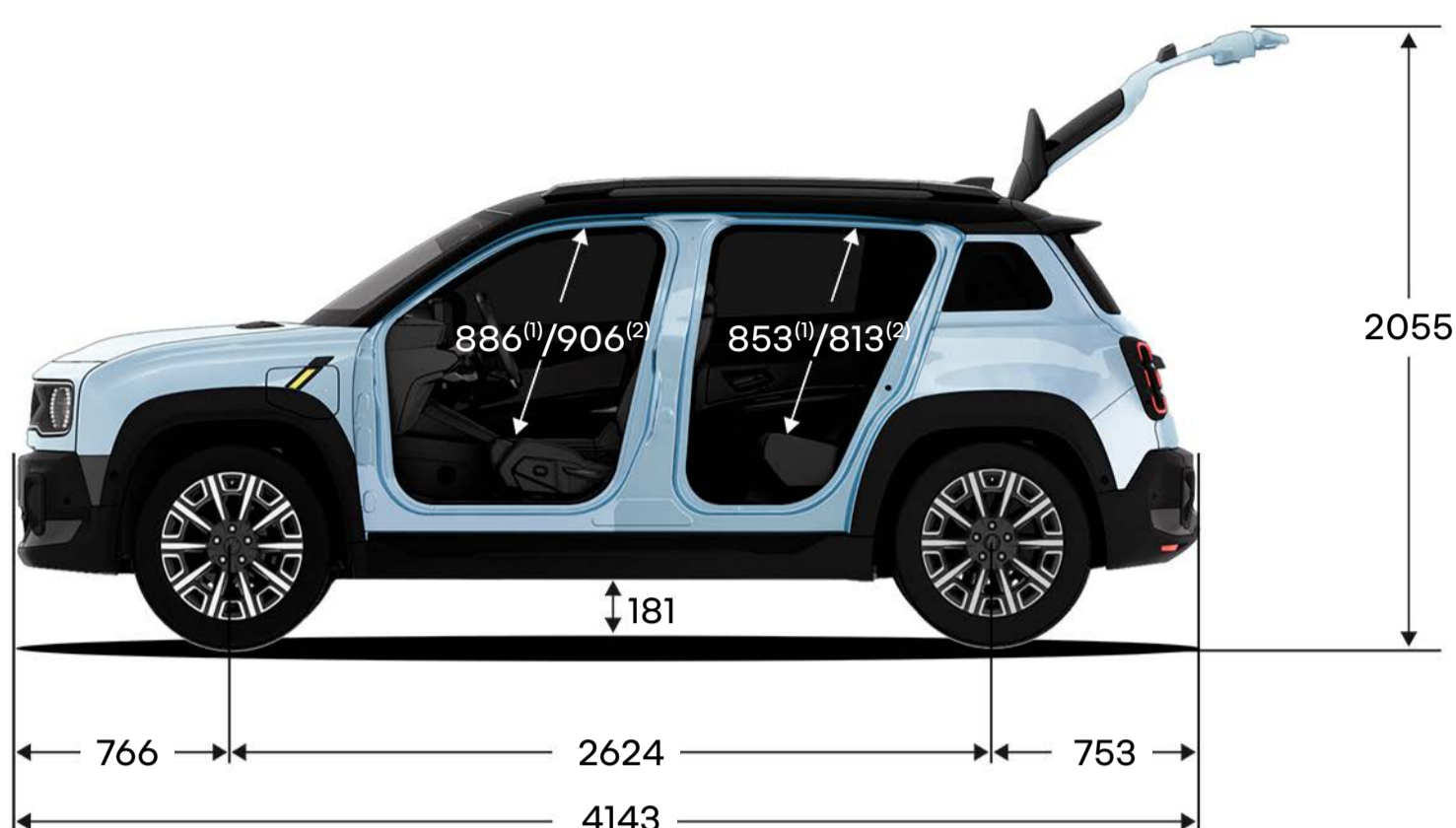
# varikliai

EV40 120 KM	EV52 150 KM
<b>maks. galia kW EEC (AG) / variklio sūkių skaičius (aps./min.)</b>	
90 (120)	110 (150)
<b>maks. sukimo momentas (Nm EEC) / variklio sūkių skaičius (aps./min.)</b>	
225	245
<b>akumulatorius</b>	
<b>technologija</b>	
ličio jonų	
<b>nuvažiuojamas atstumas</b>	
iki 308 km	iki 409 km
<b>svoris (kg)</b>	
<b>tuščioji masė važiavimo būsenoje (min./maks.)</b>	
1410/1433	1462/1521



**atsisiųsti kainoraštį**

# matmenys ir tūriai



## bagażinės tūris (litrais)

didžiausia, įskaitant skyrių įkrovimo kabeliui ir padangų pripūtimo rinkiniui	420 l
didžiausia, nulenkus užpakalinę sėdynę, įskaitant skyrių įkrovimo kabeliui ir padangų pripūtimo rinkiniui	1405 l
krovinio ilgis su atlenkta galine sėdyne ir keleivio sėdyne	2,20 m
vidinė talpa	23,3 l

## matmenys (mm)

Ekvivalentinė talpa, išmatuota pagal VDA standartą (ISO 3832): 1149 dm<sup>3</sup>. Bendras bagažinės tūris pagal VDA standartą matuojamas naudojant standartizuotus daiktus, turinčius tam tikrą formą ir tūrį (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(1)</sup> su kietu stogu.

<sup>(2)</sup> su elektriniu atidaromu plein sud™ stogu.

<sup>(3)</sup> su stogo bagažinėmis.

<sup>(4)</sup> be stogo bagažinių.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)

**programa „Pirmiausia – žmogus“ – tai įvairiapusė saugumo programa, sukurta RENAULT, bendradarbiaujant su mokslininkais, specialistais ir ugniagesiais. kadangi saugumas keliuose apima visus eismo dalyvius, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir važiuojančiuosius motorinėmis transporto priemonėmis, vykdydama programą „Pirmiausia – žmogus“ RENAULT siekia:**

**1. užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams kuriant saugos įrangą ir pažangias vairavimo pagalbos bei saugos sistemas**

iki 32 pažangių vairavimo pagalbos sistemų / daugiau nei 60 vienetų saugos elementų, iki 7 oro pagalvių, vaikiškos kėdutės („Isofix“), RENAULT Fixe4sure sprendimas / nuo 1970 m. įregistruota daugiau kaip 2000 su sauga susijusių patentų

**2. valdyti įvykusias avarijas, pasitelkiant kartu su ugniagesių tarnybomis sukurtas naujoves**

„QRescue“ / „Fireman Access“ / daugiau kaip 5000 ugniagesių baigė mokymus per pastaruosius 10 metų 20 šalių įvairiuose žemynuose / jų mokymams kasmet padovanojama maždaug 400 automobilių

**3. sumažinti avarijų skaičių ir mastą, daug investuojant į tyrimus ir vystymą**

saugos vertinimas / saugos instruktorius / internetinės paslaugos / didieji duomenys / dirbtinio intelekto ir kibernetinio saugumo sistemos

**sužinokite daugiau apie programą „Pirmiausia – žmogus“**

# Žodynėlis

## **E-Tech**

„Renault“ sukurta elektrinė, hibridinė arba įkraunama hibridinė technologija.

## **regeneracinis stabdymas**

Energijos atkūrimo sistema stabdant padidina transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą. Kai transporto priemonė lėtėja, dalis kinetinės energijos paverčiama elektra. Patraukus koją nuo akceleratoriaus arba nestipriai paspaudus stabdžių pedalą įkraunamas akumuliatorius.

## **sustiprintas buitinis lizdas**

Namų įkrovimo sprendimas, efektyvesnis nei paprastas buitinis lizdas. Leidžia įkrauti didesne galia (sustiprinto lizdo galia – 3,2 kW, o standartinio lizdo – 2,3 kW) ir saugiau (su diferencialiniu grandinės pertraukikliu).

## **namų įkrovimo stotelė**

Veikia daug didesne galia nei standartinis buitinis lizdas – akumuliatorius įkraunamas veiksmingiau ir greičiau. Dėl įkrovimo valdymo ir apsaugos nuo viršįtampių sistemų įkrovimas namuose tampa saugesnis.

## **„FlexiCharger“ kabelis**

Įkrovimo kabelis, kuriuo automobilį galima prijungti prie buitinio elektros lizdo. Skirtas retkarčiais įkrauti namuose. Turėtų būti jungiamas į tinkamai įžemintą elektros lizdą.

## **„mode 2“ kabelis**

Buitinio naudojimo kabelis, skirtas elektromobiliui prijungti prie įprasto elektros lizdo.

## **„mode 3“ kabelis**

Kabelis, skirtas elektromobiliui prie „Wallbox“ arba viešosios įkrovimo stotelės prijungti.

## **naudingoji talpa**

Akumuliatoriaus energijos kiekis, kurį gali panaudoti elektromobilis. Nurodoma kilovatvalandėmis (kWh).

## **kWh**

Kilovatvalandžių santrumpa. Tai energijos kiekio matavimo vienetas, atitinkantis 1 kW galios suvartojimą per vieną valandą.

## **kW**

Kilovatų santrumpa. Tai ir elektrinių, ir vidaus degimo variklių galios matavimo vienetas. Kilovatais matuojama nuolatinės srovės (NS) arba kintamosios srovės (KS) įkrovimo galia.

## **AC įkrovimas**

Žemos arba vidutinės galios įkrovimas kintamąja srove (iki 22 kW). Toks įkrovimo būdas dažniausias namuose ar daugumoje viešųjų įkrovimo stotelių.

## **DC įkrovimas**

Spartusis įkrovimas nuolatine srove (nuo 50 kW). Jam reikalinga speciali sparčiojo įkrovimo stotelė. Tokios būna tik viešųjų stotelių tinkle.

## **„My Renault“**

RENAULT programa, susiejama su transporto priemone. Galima atsisiųsti į telefoną iš „Google Play“ arba „App Store“. Joje matomos artimiausios įkrovimo stotelės, transporto priemonės buvimo vieta, galima suplanuoti įkrovimą ir iš anksto pasiruošti kelionei, rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas, nustatoma salono temperatūra.

## **šilumos siurblys**

Įrenginys, naudojamas elektromobilio keleivių salonui šildyti. Šilumos siurblys gerokai sumažina elektros energijos sąnaudas ir maksimaliai padidina nuvažiuojamą atstumą, kai lauko temperatūra žemesnė nei 15 °C.

## **kWh/100 km**

Vienetai, kuriais matuojami vidutinis elektrinio arba įkraunamo hibridinio automobilio energijos sąnaudos nuvažiuojant 100 kilometrų. Tai savotiški elektromobilio „litrai 100 kilometrų“.

## **WLTP**

Pasaulinė suderintoji lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra. Šiame protokole apibrėžiamos tikslios sąlygos, kuriomis visi gamintojai turi atlikti transporto priemonių bandymus, todėl galima dalytis galutiniais naudotojams ir teisės aktų leidėjams svarbia informacija ir ją palyginti, pavyzdžiui, degalų ar elektros energijos sąnaudas, elektrinių ar įkraunamų hibridinių transporto priemonių ridą ir išmetamų teršalų kiekį. Šie duomenys daug artimesni kasdieniam naudojimui.



Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų išleidimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į vietinį atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurią nors šios brošiūros dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.

Publicis – nuotraukos: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – 2026 03.

[konfigūruoti ir užsakyti →](#)

[menu ↑](#)