

NAUJASIS RENAULT EXPRESS VAN



atidaromas 180°



kraunamosios dalies ilgis 1,91 m ir dvejys slankiosios šoninės durys



lengvas pakrovimas

Ieškote našiai veikiančio ir funkcionalaus furgono?

Naujasis RENAULT EXPRESS VAN – kaip tik tai, ko jums reikia!

Asimetrinės užpakalinės šio automobilio durys atsidaro 180° kampu. Kraunamosios dalies su pertvara be lango talpa 3,3 m³, ilgis 1,91 m – tai geriausias kraunamosios dalies ilgio ir bendro transporto priemonės ilgio santykis. Varianto su grotuota ir užlenkiama moduline pertvara*, taip pat plokščiai nulenkiama keleivio sėdyne krovinių skyriaus tūris siekia 3,7 m³, o kraunamosios dalies ilgis – net 2,36 m. Atidarius slankiąsias šonines duris atsiveria viena didžiausių klasėje – 716 mm pločio anga, per kurią lengva įkelti ir iškelti krovinius. Paprastai tariant, naujasis EXPRESS VAN – transporto priemonė, kurios jums reikia.

* Pasirenkama įranga



galinio vaizdo kamera ir išmaniojo telefono ekrano dubliavimo funkcija



komfortas ir multimedija, dėl kurių padidės darbų našumas

Laikas, kurį praleidžiate prie vairo, labai brangus. Naujajame EXPRESS VAN rasite visus komfortui būtinus elementus, taip pat naudingus multimedijos įrankius. Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė* ir vairaratis, porankis*, ergonomiški valdikliai ir sėdynės užtikrins optimalų komfortą. Multimedijos sistemoje EASY LINK* galėsite dubliuoti išmaniojo telefono ekraną. Taip nuotoliniu būdu pasieksite mėgstamą navigaciją, muziką ir telefono programas. Telefoną įkrausite naudodami indukcinį įkroviklį**.

* Priklauso nuo varianto.

** Priklauso nuo telefono suderinamumo.



indukcinis įkroviklis

uždaroma prietaisų skydelio dėtuvė



svarbiausia – praktiškumas

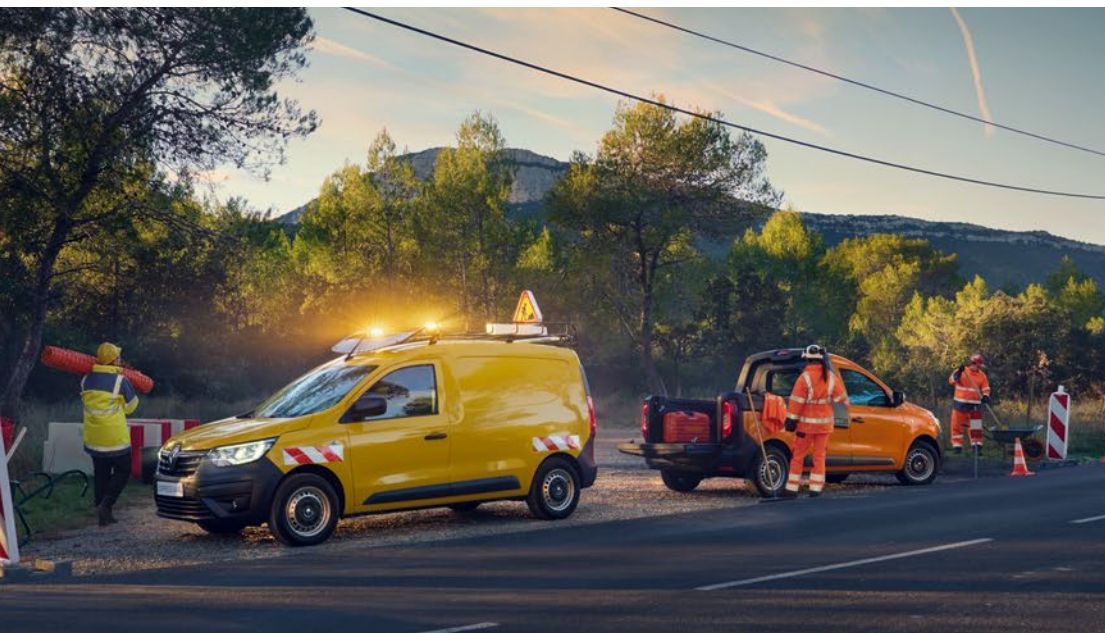
Jei vairuojate kasdien, tikriausiai norite, kad svarbiausi dalykai visada būtų po ranka. Erdviame naujojo EXPRESS VAN keleivių salone įrengta dėtuvių, kuriose galima laikyti viską, ko prireiks darbe: rašiklius, A4 formato užsakymų žurnalus, planšetinį kompiuterį, nešiojamąjį kompiuterį, telefoną, didelius vandens butelius ir kt. Net 21,8 l talpos dėtuvėje prie lubų tilps drabužiai ir darbo įranga. Uždaromoje 7,4 l talpos prietaisų skydelio dėtuvėje* galima laikyti dokumentus ir visas kasdien reikalingas smulkmenas. Virš vairaračio rasite uždaromą, lengvai pasiekiamą dėtuvę, skirtą akiniams ar raktams.

* Priklauso nuo varianto.



uždaroma dėtuvė virš vairaračio

EXPRESS VAN variantas, skirtas statybai



jūsų poreikiams pritaikytas lengvasis komercinis automobilis

Esate techninis darbuotojas? Šis automobilis gali tapti puikiomis dirbtuvėmis. Turite nedidelį ūkį? Rinkitės variantą su šaldytuvu, kad galėtumėte vežioti vaisius ir daržoves. Kad ir kokia jūsų veiklos sritis, rasite šio automobilio variantą, specialiai pritaiktą jūsų poreikiams. Visas Renault patvirtintų transporto priemonių adaptavimo specialistų tinklas pasiruošęs pritaikyti automobilį prie jūsų verslo poreikių. Viskas bus atlikta tiksliai pagal pageidavimus!

priedai



1. Aliumininiai stogo laikikliai. Patogiai ir saugiai gabenkite iki 80 kg įrangos ant automobilio stogo.
2. Riesto velkamojo kablo paketas. Lengvai pritvirtinama sistema leidžia vilkti priekabą, kurioje galima vežtis visą darbui reikalingą įrangą.
3. Apsauginiai guminiai kilimėliai. Apsaugokite keleivių skyriaus grindis vandeniui atspariais, lengvai valomais guminiais kilimėliais.
4. Vairuotojo porankis. Padidinkite vairavimo komfortą ir naudokitės papildoma dėtuve.

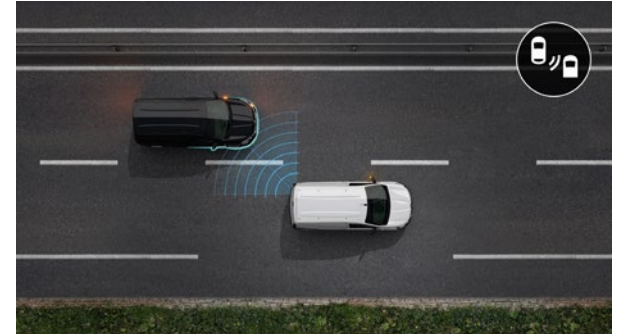


paprastesnis vairavimas ir didesnis saugumas

Su naujuoju EXPRESS VAN darbus nuderbsite lengviau ir saugiau. Vairuoti ir saugiai manevruoti padės įvairios naudingos ir išmanios vairavimo pagalbos sistemos.



Galinio vaizdo sistema* su skaitmeniniu ekranu, atstojančiu salono veidrodėlį, ir transporto priemonės gale sumontuota kamera padės matyti, kas dedasi už jūsų. Tai itin naudinga variantuose su pertvara.



Galinio vaizdo sistema* su skaitmeniniu ekranu, atstojančiu salono veidrodėlį, ir transporto priemonės gale sumontuota kamera padės matyti, kas dedasi už jūsų. Tai itin naudinga variantuose su pertvara.



Išgaubtas plataus matymo kampo veidrodėlis* keleivio skydelyje nuo saulės pagerina matomumą ir sumažina aklųjų zonų efektą. Jame matysite tai, ką užstoja metaliniai transporto priemonės šonai, taigi saugiau važiuosite per sankryžas.



Galinio vaizdo kamera* vaizdą iš galo perduoda į EASY LINK ekraną salono veidrodėlyje. Ši funkcija aktyvuojama įjungus atbulinę pavarą. Orientacinės linijos padės manevruoti lengvai ir saugiai.



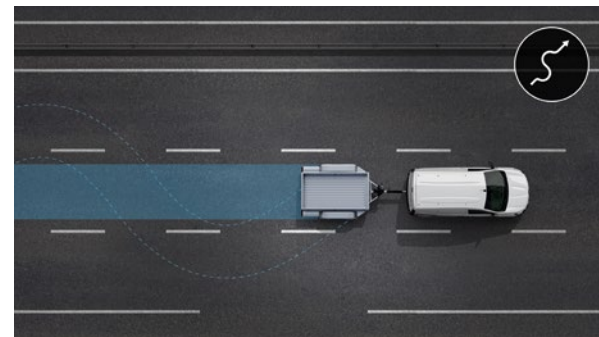
Greičio ribotuvas* padeda neviršyti nustatyto greičio.

Pastovaus greičio palaikymo sistema* automatiškai reguliuoja greitį, todėl nereikia spausti greičio pedalo.

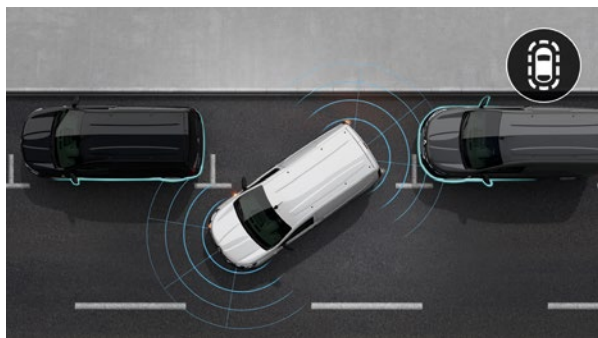


Išmanioji ratų sukibimo su paviršiumi kontrolės sistema

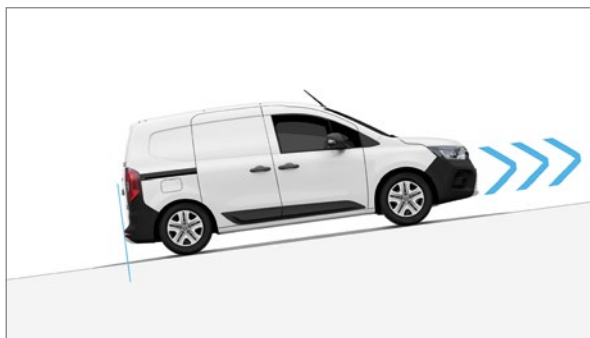
EXTENDED GRIP optimizuoja ratų sukibimą su paviršiumi prastomis sąlygomis. Veikia važiuojant iki 50 km/val. greičiu. Įjungiama rankiniu būdu, padeda suvaldyti transporto priemonę, kai prarandamas sukibimas su paviršiumi.



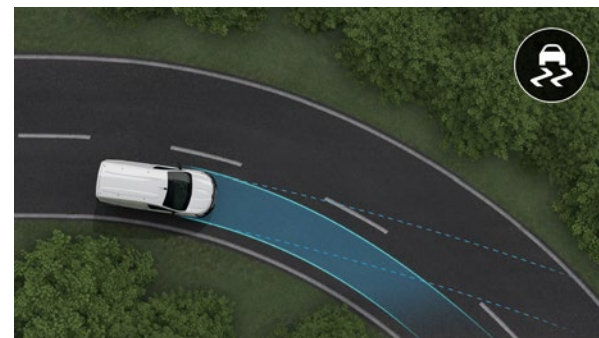
Priekabos stabilumo kontrolės sistema padeda kontroliuoti važiavimo trajektoriją velkant priekabą. Sistema sumažina priekabos vingiavimą nemažinant automobilio greičio, yra itin naudinga pučiant stipriam šoniniam vėjui ar važiuojant keliu su prasta danga.



Automobilio statymo jutkliai priekyje ir gale padeda manevruoti, garsiniais ir matomais signalais įspėdami apie priekyje ar gale esančias kliūtis.



Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema kartu su ESC įkalnėje 2 sekundes automatiškai prilaiko stabdžius, kad turėtumėte laiko perkelti koją nuo stabdžių pedalo ant akceleratoriaus. Sistema veikia, kai įkalnės statumas viršija 3 %.



Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistema su slydimo kontrolės ir sukibimo kontrolės sistemomis padeda suvaldyti transporto priemonę kritiškoms važiavimo sąlygomis (bandant išvengti kliūties, slystant posūkyje ir pan.).

* Pasirenkama įranga

kėbulo spalvos



Ledyno balta*



Miesto pilka*



Perlamutrinė juoda**



Hailando pilka**



Kometos pilka**¹



Geležinė mėlyna**

¹ Bus parduodama netrukus

* Nemetalizuojamieji dažai

** Metalizuojamieji dažai

Galima specialiai užsakyti įvairias kitas išskirtines kėbulo spalvas.

Tikrovėje atspalviai gali būti šiek tiek kitokie nei nuotraukose.

ratų gaubtai ir ratlankiai



15 colių plieniniai ratų gaubtai
CARTEN



15 colių plieniniai ratų gaubtai
KIJARO¹



15 colių ratlankiai PURNA^{1,2}

apmušalai



Juodos spalvos tekstilės INTI
apmušalai³



patvarūs, sutvirtinti apmušalai
intensyviam naudojimui¹

¹ pasirenkama įranga

² tik varianuose su benziniais varikliais

³ galima pasirinkti ir porankį



Business

Standartinė įranga

Saugumas ir vairavimo pagalbos sistemos

- Pajudėjimo įkalinėje pagalbos sistema (Hill Start Assist)
- Vairuotojo oro pagalvė
- Elektroninio skambučio funkcija: automatinė sistema pranešimų apie avariją sistema arba mygtukas SOS leidžia pranešti apie nelaimingą atsitikimą (numeriu 112)
- Priekabos stabilumo kontrolės sistema
- Elektroninė stabilumo palaikymo sistema (ESC)
- Centrinis užraktas su nuotolinio valdymo pulteliu
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ir stabdymo pagalbos sistema

Įranga profesionalams

- 6 krovinių fiksuatoriai ant grindų
- Išsistinė pertvara su langu

Komfortas

- Prietaisų skydelio dėtuve
- Lentynėlė virš priekinio stiklo ir uždarama dėtuve viršutinėje prietaisų skydelio dalyje
- Raktas su 3 mygtukais
- 12 V lizdas centriniame valdymo pulte ir du puodelių laikikliai
- Kabinos šildymas, žiedadulkių filtras (be oro recirkuliacijos sistemos)
- Elektra valdomi priekiniai langai
- Režimas ECO

Salonas

- Tekstilės INTI apmušalai
- Plastikinė salono grindų danga
- Prietaisų skydelis su TFT ekranu (įstrižainė 3,5 colio)*

Išorė

- Juodos spalvos grūdėtos tekstūros užpakalinis ir priekinis buferiai, šoniniai veidrodėliai, išorinės durų rankenėlės, šoninės apdailos juostos
- RENAULT markės automobiliams būdingo dizaino šviesadiodžiai dieniniai žibintai
- 15 colių plieniniai ratlankiai su gaubtais Carten
- Asimetrinės užpakalinės durys be stiklo
- Slankiosios šoninės durys be stiklo dešinėje

Papildoma įranga

- Keleivio oro pagalvė (galima išjungti)
- Didesnis krovumas (tik variantuose su benzininiu varikliu)
- Multimedijos sistema EASY LINK su 8 colių jutikliniu ekranu, „Bluetooth®“ ryšiu ir USB lizdu prietaisų skydelyje, suderinama su „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“
- Sistema EXTENDED GRIP su universalėmis padangomis
- Fanerinė grindų apdaila su neslidžia danga (9 mm) ir šoninės apsauginės plokštės (5 mm, ratų arkos neuždengiamos)
- Priekiniai rūko žibintai
- Radijas R&GO CONNECT su USB lizdu
- Pastovaus greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvas
- Atsarginis ratas
- Plastikinė krovinių skyriaus danga

Pack Clim (Business +)

Standartinė įranga

Komfortas

- Elektra reguliuojami šildomi šoniniai veidrodėliai su atitirpinimo funkcija
- Rankiniu būdu reguliuojama šildymo sistema ir oro kondicionierius
- Šildoma kabina, žiedadulkių filtras (be oro recirkuliacijos sistemos)
- Elektra valdomi priekiniai langai su impulsiniu jungikliu vairuotojo pusėje
- Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė

Multimedija

- Radijas R&GO CONNECT su USB lizdu

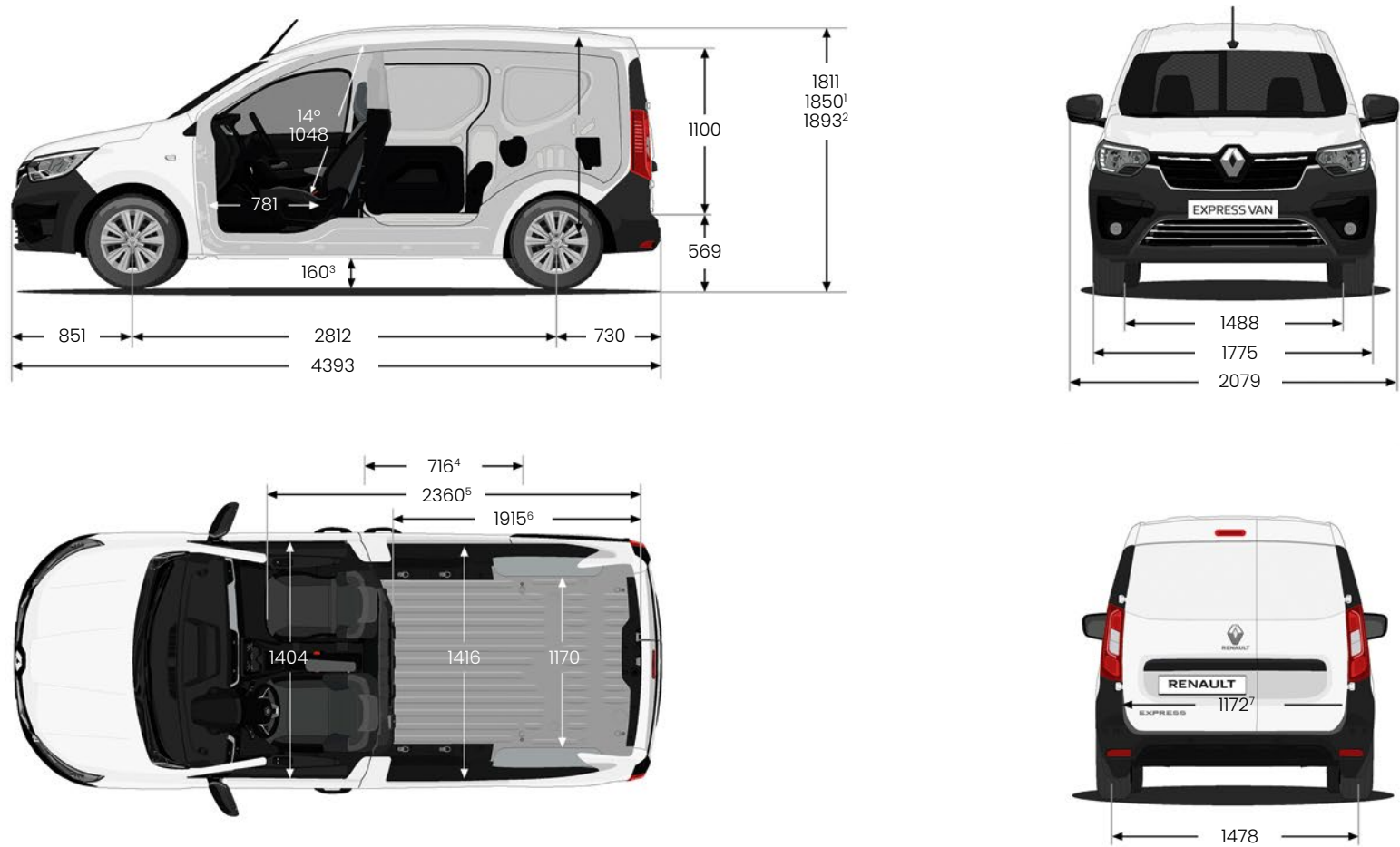
Papildoma įranga

- Automobilio statymo jutikliai priekyje ir gale
- Sistema REAR VIEW ASSIST
- Galinio vaizdo kamera
- Nematomų zonų stebėjimo sistema
- Multimedijos sistema EASY LINK su navigacija, 8 colių jutikliniu ekranu, „Bluetooth®“ ryšiu ir USB lizdu prietaisų skydelyje, suderinama su „Android Auto™“ ir „Apple CarPlay™“
- Šviesadiodis krovinių skyriaus apšvietimas

- 15 colių ratų gaubtai KIJARO
- Šoninės slankiosios durys kairėje be stiklo arba su stiklu, su slankiuoju langu
- Šildomos priekinės sėdynės
- Šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės
- Užlenkiama pertvara su grotelėmis ir nulenkiama keleivio sėdynė
- Platus matymo kampo veidrodėlis
- Asimetrinės užpakalinės durys su stiklu

„Android Auto™“ yra „Google Inc.“ prekių ženklas.
„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.
Nuotraukose gali būti papildomos įrangos elementų.

matmenys



Krovinių skyrius

	Express Van
Kraunamosios dalies talpa iki ištisinės / modulinės pertvaros (dm ³)	3300
Kraunamosios dalies talpa užlenkus pertvarą ir nulenkus keleivio sėdynę (dm ³)	3700
Durų su vyriais aukštis (mm)	1844

(1) Su išilginiais laikikliais. (2) Su antena. (3) Nepakrauto automobilio prošvaisa. (4) Šoninės angos plotis. (5) Kraunamosios dalies ilgis užlenkus pertvarą ir nulenkus keleivio sėdynę. (6) Kraunamosios dalies ilgis iki ištisinės pertvaros. (7) Dydis 100 mm aukštyje nuo slenkščio (mm).

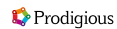
techniniai duomenys

	TCe 100	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
Varikliai				
Darbinis tūris (cm³) / Cilindrų skaičius / Vožtuvai	1333 / 4 / 16	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8
Didžiausia galia kW EEC (AG), sūk./min.	75 (100) prie 4000	55 (75) prie 2900–3750	55 (75) prie 2900–3750	70 (95) prie 3750
Didžiausias sukimo momentas, Nm EEB, sūk./min. (Nm)	200 prie 1400	230 prie 1500–2000	230 prie 1500–2000	260 prie 1750–2500
Įpurškimo tipas	Tiesioginis	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Degalai ir bako talpa (l)	Benzinas – 50	Dyzelinas – 50	Dyzelinas – 50	Dyzelinas – 50
„AdBlue®“ bakelio talpa (l) – tik dyzeliniuose variantuose	–	17	17	17
Išmetamųjų dujų valdymo standartas	Euro 6D – Temp			
Pavarų dėžės tipas/pavarų skaičius	Mechaninė / 6 pavaros			
„Stop & Start“ ir „Energy Smart Management Standard“	Standartinė įranga			
Eksploatacinės savybės				
Didžiausias greitis (km/val.)	170	153	100	166
0–100 km/val. (sek.)	11,8	17,5	17,5	13,9
Degalų sąnaudos ir išmetamo CO ₂ * kiekis				
Sertifikavimo protokolai WLTP ⁽³⁾	WLTP ³			
Mišrus ciklas (l/100 km) (min. / maks., su adaptavimu)	6,0 / 6,3	5,0 / 5,3	4,6 / 4,9	5,0 / 5,3
Išmetamo CO ₂ kiekis, min. / maks., su adaptavimu (g/km)	147 / 154	132 / 140	121 / 128	132 / 140
Vairavimas				
Posūkio spindulys, nuo sienos iki sienos (m)	11,1 / 11,6			
Stabdymas				
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), avarinio stabdymo sistema (EBA) ir elektroninė stabilumo kontrolė (ESC)	Standartinė įranga			
Vėdinami diskai priekyje: skersmuo x storis (mm)	D280 x 24			
Galiniai būgniniai stabdžiai: skersmuo (in)	9			
Padangos				
Padangos / ratlankių dydis	185 / 65R15			
Krovumas				
Leidžiama apkrova ³	iki 650 kg	iki 780 kg	iki 780 kg	iki 780 kg

- nėra.
¹ Priklauso nuo vairavimo stiliaus. ² Degalų sąnaudos ir išmetamo CO₂ kiekis patvirtinti laikantis standartinio matavimo metodo, apibrėžto galiojančiuose reglamentuose. Tokį pat metodą naudoja visi gamintojai, todėl transporto priemonės galima palyginti tarpusavyje. ³ Pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra (WLTP): vadovaujantis šiuo protokolu gauti duomenys daug artimesni realioms eksploatacijos sąlygoms nei remiantis NEDC protokolu.

Susipažinkite su RENAULT EXPRESS VAN
svetainėje **www.renault.it**

Imtasi visų atsargumo priemonių, kad šis leidinys būtų tikslus ir jame būtų spausdinimo metu turima naujausia informacija. Šis dokumentas sudarytas naudojant ikigamybinius modelius ir prototipus. Laikydamosi nuolatinio produkcijos tobulinimo politikos RENAULT pasilieka teisę bet kada keisti apibūdintas ar paminėtas savybes, transporto priemones ir priedus. Apie visus tokius pakeitimus RENAULT atstovams pranešama kuo greičiau. Priklausomai nuo pardavimo šalies, kai kurios versijos gali skirtis ir tam tikra įranga gali būti neparduodama (tiek standartinė, tiek pasirenkama, tiek priedai). Norėdami naujausios informacijos kreipkitės į artimiausią atstovą. Dėl techninių priežasčių šiame atspausdintame dokumente spalvos gali šiek tiek skirtis nuo faktinių automobilio išorės ar salono apdailos spalvų. Visos teisės saugomos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis atkurti kurį nors šio leidinio dalį negavus raštiško RENAULT sutikimo.



Nuotraukos: © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, C. Schmidt, Wanda Production, AS. Architecture-Studio, Immeuble Dora Mar - © AS.Architecture-Studio - / ADAGP, Paris 2020, Kern + Associés architectes urbanistes

Renault rekomenduoja 



renault.it