



RENAULT
PRO+

Renault MASTER





Ypač didelis pasirinkimas

Automobiliai RENAULT MASTER diegia dar aukštesnius standartus. Tvirti, ekonomiški, saugūs ir dar praktiškesni. Jais naudotis ypač lengva dėl naujų variklių ir naujoviškos įrangos gausos. Galima rinktis daugiau nei iš 150 variantų, tarp kurių variantas L4 – užpakaliniais viengubais ratais varomas furgonas. Išraiškingas radiatoriaus grotelių dizainas idealiai perteikia automobilių RENAULT MASTER savybes – didesni ir patikimi, jie išpildys visus jūsų lūkesčius.

Tikra darbo vieta



Nuotraukoje yra pavaizduotas papildomas komforto paketas su multimedijos sistema *Media Nav Evolution*.

Reguliuojama vairuotojo sėdynė, ergonomiškai išdėstyti valdymo prietaisai, daugybė lengvai pasiekiamų dėtuvių ir optimalus matomumas – profesionaliai įrengta automobilių MASTER kabina yra erdvi, šviesi, patogi ir puikiai pritaikyta dirbti. Dėl efektyvios vėdinimo sistemos ir optimizuotos vidaus apdailos važiuoti šiais automobiliais ypač malonu.

Sustojus kabina virsta biuru: ant sukiojamo staliuko galima pasidėti nešiojamąjį kompiuterį ar dokumentus, naudojantis dokumentų laikikliu patogiu užpildyti formas, o daugybėje dėtuvių saugiai sudėti visi kasdien naudojami daiktai visada yra po ranka.



Praktiškas ir universalus

Automobiliuose MASTER gausu naudingos įrangos, užtikrinančios patogų kasdienį naudojimąsi. Matymo lauką praplečiantis užpakalinio vaizdo veidrodis ypač praverčia sankryžose. Šis naujoviškas RENAULT veidrodis, įtaisytas keleivio skydelyje nuo saulės, padeda išvengti pavojų aklojoje zonoje. Atstumo jutikliai ir atbulinės eigos vaizdo kamera palengvina manevravimą įspėdami apie atsirandančias kliūtis. Nepamainoma multimedijos įranga *R-Link*[®] leidžia automobilyje naudotis mobiliaisiais prietaisais. Ji turi viską, ko Jums gali prireikti: didelį jutiklinį ekraną, šiuolaikišką vartotojo sąsają, garso įrangą, navigacijos prietaisą su prieiga prie paslaugų *Live*, jungtis *Bluetooth*[®] bei USB ir garso įrangos jungtį.

Du turbokompresoriai – dvigubai didesnis našumas

Automobiliai RENAULT MASTER pasižymi mažesnėmis degalų sąnaudomis bei mažesne CO₂ emisija ir dar didesniu našumu. Dėl technologijos *Twin Turbo* nauji varikliai *Energy*, dCi, 145 ir 170 AG yra galingi, tačiau taupiau naudoja degalus – sutaupo iki 1,5 l/100 km*.



Galite rinktis iš keturių variklių

Didesnė automobilių RENAULT MASTER variklių pasiūla patenkins visų vartotojų poreikius. Ją sudaro:

- du 110 ir 130 AG varikliai dCi, pasižymintys geresnėmis dinaminėmis savybėmis;
- du 145 ir 170 AG** varikliai dCi, kuriuose įdiegta technologija *Twin Turbo* leidžia pasiekti didesnį sukimo momentą esant žemiems sūkiams ir didesnę galią sunaudojant mažiau degalų – tik 6,8 l/100 km***.

Abiejuose naujuose varikliuose *Energy* įdiegtos naujausios technologijos, pvz., *Stop & Start* įranga ir kinetinės energijos rekuperacijos sistema (ESM).

Standartas Euro 6 ir preparatas AdBlue®

Emisijos standartą *Euro 6* atitinkantys automobilių MASTER varikliai leidžia naudotis naujausių technologijų teikiamais pranašumais. Dėl juose įdiegtos patobulintos selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos naudojant preparatą *AdBlue®* daugiau nei dvigubai sumažėja į aplinką patenkančių kenksmingų azoto oksidų (NOx) kiekis. Preparatas *AdBlue®* – tai skaidrus, netoksiškas ir nedegus vandens pagrindu gaminamas itin grynas skystis. Patekęs į automobilio išmetamąją sistemą jis sumažina kenksmingų išmetalų kiekį išlaikydamas didžiausią variklio našumą.

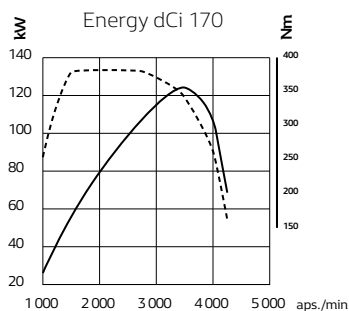
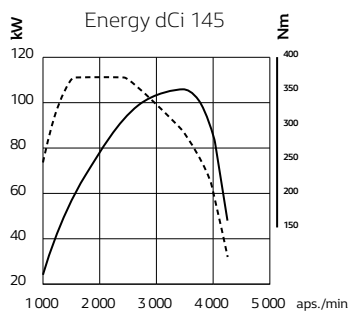
Technologijos *Twin Turbo* pranašumai

Technologija *Twin Turbo* leidžia dyzeliniam varikliui pasiekti didelį sukimo momentą esant žemiems sūkiams bei didelę galią variklio apsakoms didėjant ir užtikrina tikrą važiavimo malonumą.

Du nuosekliai sujungti turbokompresoriai užtikrina sklandų važiavimą ir staigų greitėjimą net tada, kai automobilis pakrautas, taip pat leidžia pasiekti didesnę galią esant aukštoms variklio apsakoms.

- Pirmasis mažai inertiškas turbokompresorius leidžia pasiekti didelį sukimo momentą esant žemiems sūkiams ir užtikrina greitesnę variklio reakciją pajudant iš vietos bei perjungiant pavaras.

- Antrasis turbokompresorius ima veikti esant dideliame sūkių skaičiui, jis leidžia išvystyti didesnę galią ir taip užtikrina nuolatinį sklandų greitėjimą. Ši technologija užtikrina mažesnes degalų sąnaudas ir leidžia pajusti važiavimo malonumą.



--- Sukimo momentas (Nm)
— Galia (AG)

*Tiek sutaupo variklis *Energy*, dCi, 170 AG, turintis įrangą *Stop & Start*, palyginus su ankstesnės kartos varikliu dCi, 150 AG. Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija atitinka galiojančių direktyvų reikalavimus.

**Variklis dCi, 170 AG skirtas priekiniams ratais varomiems variantams, o variklis *Energy*, dCi, 165 AG – užpakaliniams ratais varomiems variantams.

***Nurodytos furgono L2H2, turinčio variklį *Energy*, dCi, 145 AG, degalų sąnaudos. Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija atitinka galiojančių direktyvų reikalavimus.

Kėbulo spalvos



Alpių balta (389)



Mėlyna (423)



Juodasis perlas (676)



Persinė mėlyna (RNQ)



Oranžinė (031)



Raudona *Karmen* (719)



Citrinų geltona (396)



Pilkai mėlyna (J47)



Žvaigždžių dulkės (KNH)

Juodasis perlas (676), žvaigždžių dulkės (KNH) ir pilkai mėlyna (J47) spalvos metalizuojamuosius dažus galima užsisakyti už papildomą mokestį.

Pavary dėžės, ratlankiai, padangos ir apmušalai

Pavary dėžės



6 pavary rankinė dėžė

Standartiškai montuodama su visais MASTER varikliais. Ji leidžia iki galo išnaudoti automobilio krovumo savybes ir užtikrina pakankamai veržlų pagreitėjimą jungiant tarpines pavaras. Šeštoji pavara leidžia sumažinti triukšmą kaboje ir taupyti degalus važiuojant greitkeliu.



6 pavary automatinė dėžė

Naudojama abiem – ir automatinio, ir pakopiniu režimu, ši pavary dėžė suteikia daugiau patogumo vairuojant (gali būti tiekama kaip pasirenkama įranga su varikliu dCi 170 AG).

Apmušalai



Tamsiai pilkos spalvos medžiaginiai apmušalai KALEIDO (standartinė įranga)



Ekologiškos dirbtinės odos apmušalai (pasirenkama įranga)

Ratlankiai



MAŽI RATŲ GAUBTAI

Modeliams su priekiniais ir galiniais varomaisiais ratais (viengubais).



DIDELI RATŲ GAUBTAI

Standartinis gaubtas autobuso modeliui kaip pasirenkamasis variantas modeliams su priekiniais ir galiniais varomaisiais ratais (negaminamas modeliams su dvigubais ratais).



16" LENGVOJO LYDINIO RATLANKIAI

Pasirenkama priekiniais ratais varomų automobilių MASTER įranga, įeinanti į įrangos paketus *Pack Clim*.

Padangos

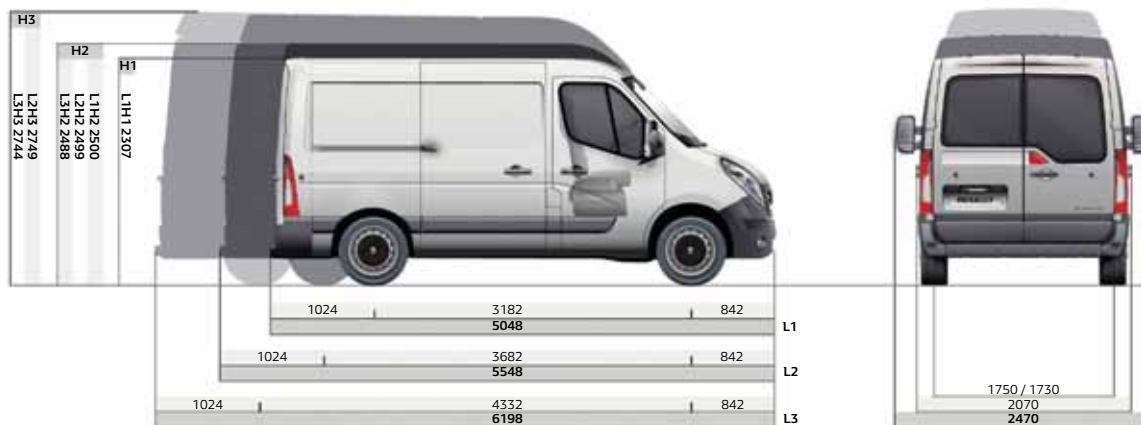
VASARINĖS PADANGOS	FWD			RWD	
Didžiausias leistinas bendrasis svoris / užpakalinių ratų tipas	2,8 t	3,3 t	3,5 t	SGL	DBL
Ratlankiai	R16C		R16C	R16C	
Padangos	215/65 Single Turbo	225/65 Twinturbo	225/65	235/65	195/75
Prekių ženklas	Continental CVC 200		Continental CVC 200	Michelin Agilis	Continental CVC 200
Sukibimo su šlapia dangą klase	A	A	A	B	A
Degalų naudojimo veiksmingumo klase	B	B	B	C	B
Skleidžiamas triukšmas (dB)	72	72	72	70	72

FWD – priekiniai varantieji ratai; RWD – užpakaliniai varantieji ratai; SGL – viengubi užpakaliniai ratai; DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

UNIVERSALIOS PADANGOS	FWD		RWD		
Didžiausias leistinas bendrasis svoris / užpakalinių ratų tipas	3,3 t i 3,5 t		SGL	DBL	
Ratlankiai	R16C		R16 C	R16 C	
Padangos	225/65	235/65	235/65		
Prekių ženklas	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Goodyear Cargo Vector
Sukibimo su šlapia dangą klase	B	C	B	C	C
Degalų naudojimo veiksmingumo klase	E	E	E	E	F
Skleidžiamas triukšmas (dB)	73	72	73	72	72

Matmenys

Priekiniais ratais varomas furgonas



SVORIS IR APKROVA

	Kraunamosios dalies talpa (m ³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)		
		DMC 2,8 t	DMC 3,3 t	DMC 3,5 t
L1H1	8,0	948	1443	1638
L1H2	9,0	920	1415	1610
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1550	1650	1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		1650	1900	2100
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		12,0		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių		12,5		

	Kraunamosios dalies talpa (m ³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	
		DMC 3,3 t	DMC 3,5 t
L2H2	10,8	1371	1566
L2H3	12,3	1335	1525
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1650	1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		1900	2100
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		13,6	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių		14,1	

	Kraunamosios dalies talpa (m ³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)
		DMC 3,5 t
L3H2	13,0	1485
L3H3	14,8	1445
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1850
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		2100
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		15,7
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių		16,2

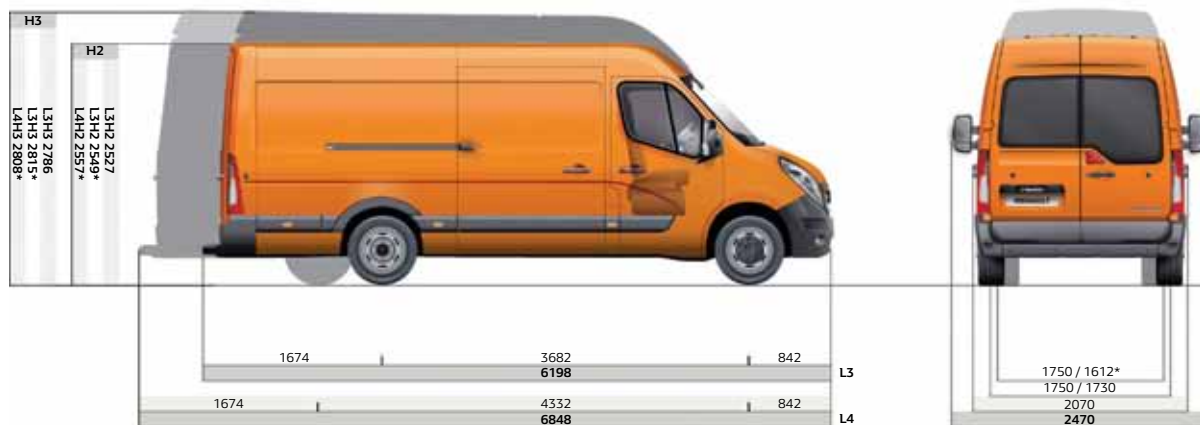
Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų. Skirtumą lemia variklio techniniai duomenys, jis gali siekti iki 330 kg.

MATMENYS

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Kraunamoji dalis						
Bendras ilgis	2583		3083		3733	
Bendras ilgis 1,1 m aukštyje	2530		3030		3680	
Bendras plotis	1765					
Atstumas tarp ratų arkų	1380					
Bendras aukštis	1700	1894	2144	1894	2144	
Slankiosios šoninės durys						
Plotis	1050		1270			
Aukštis	1581	1780				
Užpakalinės durys						
Plotis (169 mm aukštyje nuo grindų)				1580		
Angos aukštis	1627	1820				
Pakrauto automobilio slenksčio aukštis	min: 546 maks: 564	min: 544 maks: 563	min: 545 maks: 562	min: 543 maks: 560	min: 543 maks: 557	min: 542 maks: 555
Mažiausia prošvaiva	182	174	173	172	169	

Matmenys nurodyti milimetrais

Užpakaliniais ratais varomas furgonas



* Dvigubais ratais (DBL)

SVORIS IR APKROVA

	Kraunamosios dalies talpa (m ³)	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)		
		DMC 3,5 t	DMC 3,5 t	DMC 4,5 t
L3H2	12,4	SGL 1219	DBL 1200	DBL 2200
L3H3	14,2	1219	1167	2167
L4H2	14,9	1177	1122	2122
L4H3	17,0	1146	1080	2080
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)		1850		
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)		2300	2445	3145
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)		2500 / 750		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų		L3: 13,6 / L4: 15,7		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių gatvių		L3: 14,1 / L4: 16,2		

Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų. Skirtumą lemia variklio techniniai duomenys, jis gali siekti iki 330 kg.

SGL – viengubi užpakaliniai ratai
DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

MATMENYS

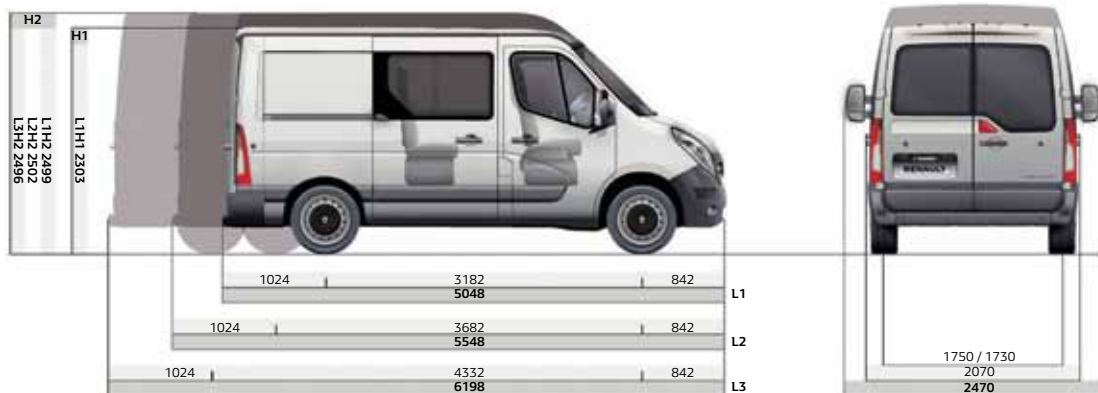
	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 SGL	L4H2 DBL	L4H3 SGL	L4H3 DBL
Kraunamoji dalis								
Bendras ilgis	3733				4383			
Bendras ilgis 1,1 m aukštyje	3680				4330			
Bendras plotis	1765							
Atstumas tarp ratų arkų	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Bendras aukštis	1798		2048		1798		2048	
Slankiosios šoninės durys								
Plotis	1270							
Aukštis	1684							
Užpakalinės durys								
Plotis (169 mm aukštyje nuo grindų)	1580							
Angos aukštis	1724							
Pakrauto automobilio slenksčio aukštis	min: 674 maks: 696	min: 706 maks: 724	min: 672 maks: 694	min: 704 maks: 723	min: 700 maks: 715	min: 701 maks: 717	min: 700 maks: 715	min: 700 maks: 715
Mažiausia prošvaisa	197	181	197	181	167			

Matmenys nurodyti milimetrais

Matmenys

Furgonas su dviguba kabina

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



* Dvigubais ratais (DBL)

SVORIS IR APKROVA

MMAC	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)			Kraunamosios dalies talpa (m³)
	DMC 3,3 t	DMC 3,5 t	DMC 4,5 t	
L1H1 FWD	1253	1448	-	5,0
L1H2 FWD	1253	1448	-	5,3
L2H2 FWD	1159	1363	-	6,9
L3H2 FWD	-	1291	-	9,0
L3H2 RWD-SGL	-	1124	-	8,3
L3H2 RWD-DBL	-	995	1995	8,3

Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų. Skirtumą lemia variklio techniniai duomenys, jis gali siekti iki 330 kg.
 FWD – priekiniai varantieji ratai
 RWD – užpakaliniai varantieji ratai
 SGL – viengubi užpakaliniai ratai
 DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

MATMENYS

	FWD				RWD	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SGL	L3H2 DBL
Krovinių skyrius						
Naudingasis ilgis 0,4 m aukštyje	1716		2175	2825		
Naudingasis ilgis 1 m aukštyje	1531		1990	2640		
Naudingasis plotis					1765	
Plotis tarp ratų arkų	1380				1080	
Naudingasis aukštis	1700		1894		1798	
Slenksios šoninės durys						
Angos plotis	1050			1270		
Angos aukštis	1581		1780		1684	
Užpakalinės durys						
Angos plotis (169 mm aukštyje matuojant nuo grindų)					1580	
Angos aukštis	1627	1820		1724		
Krovinių skyriaus slenksčio aukštis	min: 546 maks: 564	min: 544 maks: 563	min: 545 maks: 562	min: 543 maks: 557	min: 674 maks: 696	min: 706 maks: 724
Mažiausia prošvaiva	182	182	174	172	197	181

Matmenys nurodyti milimetrais

Gamykloje įtaisytas konteineris

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



* Dvigubais ratais (DBL)

SVORIS IR APKROVA

MMAC	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	Kraunamosios dalies talpa (m³)
	DMC 3,5 t	
L3 FWD 20 m³	1194	19,3
L3 RWD-SGL 20 m³	990	19,3
L4 RWD-DBL 20 m³	844	20,3
L4 RWD-DBL 22 m³	813	21,7

Nurodyta bazinio variant be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų. Skirtumą lemia variklio techniniai duomenys, jis gali siekti iki 330 kg.
 FWD – priekiniai varantieji ratai
 RWD – užpakaliniai varantieji ratai
 SGL – viengubi užpakaliniai ratai
 DBL – dvigubi užpakaliniai ratai

MATMENYS

Konteineris	FWD / RWD		
	L3 20 m³	L4 20 m³	L4 22 m³
Naudingasis ilgis	4100	4300	4580
Naudingasis plotis		2150	
Naudingasis aukštis		2200	
Užpakalinės durys			
Angos plotis (169 mm aukštyje matuojant nuo grindų)		2105	
Angos aukštis		2165	

Matmenys nurodyti milimetrais

Matmenys

Savivartis su atgal verčiamu kėbulu



*Dvigubais ratais (DBL)
 **Viengubais (SGL) ir dvigubais ratais (DBL)
 *** Viengubais ratais (SGL)

SVORIS IR APKROVA

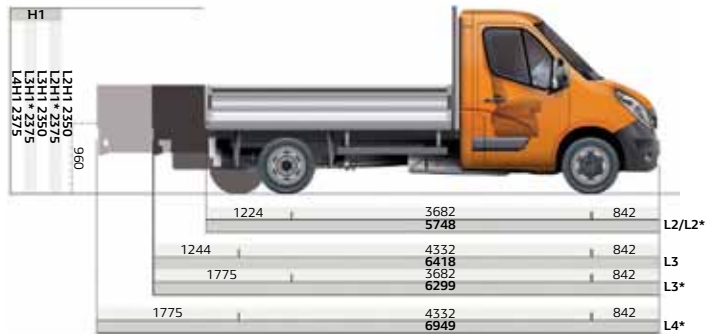
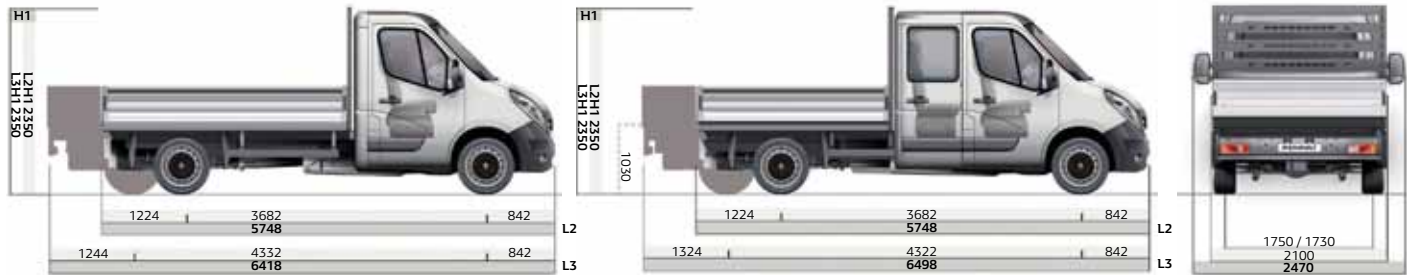
	VIENGUBA KABINA		DVIGUBA KABINA	
	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)			
	DMC 3,5 t	DMC 3,5 t	DMC 3,5 t	DMC 4,5 t
L2 FWD	1194	-	-	-
L2 RWD-SGL	1045	-	-	-
L2 RWD-DBL	803	1653	-	-
L3 FWD	-	-	998	-
L3 RWD-DBL	-	-	-	1745

MATMENYS

	VIENGUBA KABINA, L2			DVIGUBA KABINA, L3	
	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	FWD	RWD-DBL
Ilgis	3205		3105	3205	3105
Plotis	2040				
Aukštis	400				
Europiniai padėklai	6			6	5
Didžiausias užpakalinės kėbulo dalies aukštis	1020		1080	1020	1080

Kėbulo kraštų storis 20 mm, kėbulo sienelių storis 2,5 mm
 Matmenys nurodyti milimetrais

Kėbulas su nuleidžiamais šoniniais bortais



*Dvigubais ratais (DBL)

SVORIS IR APKROVA

	VIENGUBA KABINA			
	Didžiausia naudingoji apkrova (kg)			
	DMC 3,5 t	DMC 3,5 t	DMC 3,5 t	DMC 4,5 t
L2 FWD	1419	-	1262	-
L2 RWD-SGL	1219	-	1104	-
L3 FWD	1348	-	1191	-
L3 RWD-SGL	1185	-	1030	-
L3 RWD-DBL	1085	2080	934	1934
L4 RWD-DBL	1000	1995	950	1950

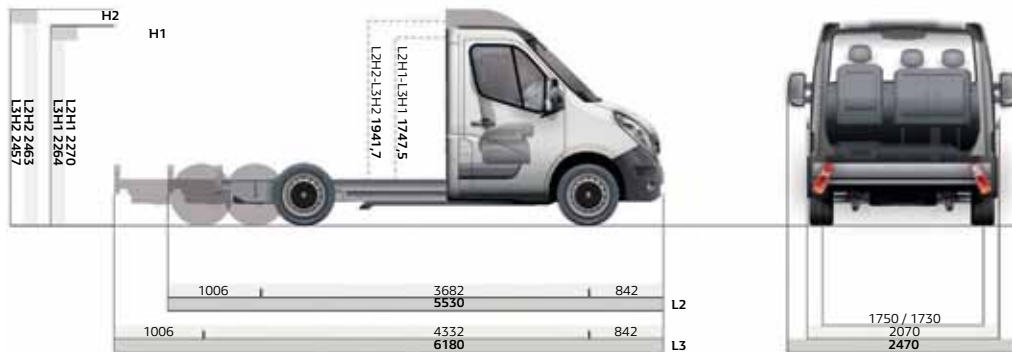
MATMENYS

	VIENGUBA KABINA								DVIGUBA KABINA							
	L2				L3				L4							
	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	RWD-DBL	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	RWD-DBL	FWD	RWD-SGL	FWD	RWD-SGL	RWD-DBL	RWD-DBL		
Ilgis	3170				3840				4370				2420			
Plotis									2040							
Aukštis									400							
Europiniai padėklai	5				7				8				5			

Kėbulo kraštų storis 20 mm, kėbulo sienelių storis 3 mm
Matmenys nurodyti milimetrais

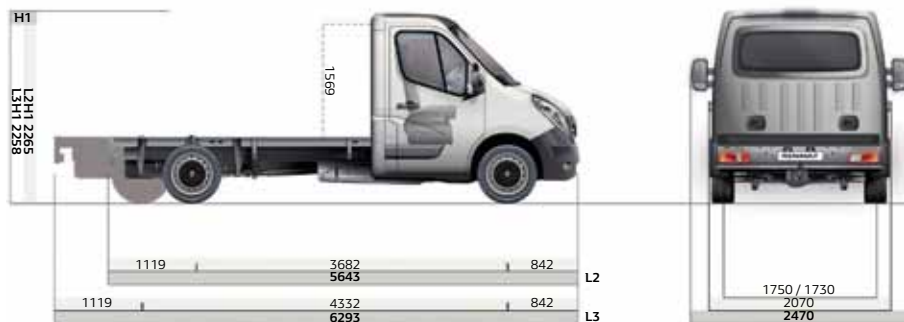
Matmenys

Važiuklė su kabina

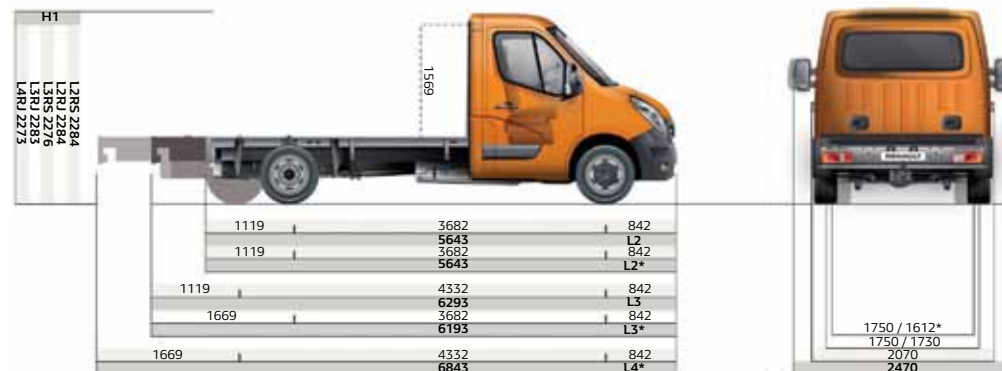


Važiuklė su vienguba kabina

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



*Dvigubais ratais (DBL)

SVORIS IR APKROVA

	DMC 3,5 t			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	1878	1864	1856	1840
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)	1850			
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)	2100			
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)	2500 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	13,6		15,7	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių	14,1		16,2	

Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų. Skirtumą lemia variklio techniniai duomenys, jis gali siekti iki 330 kg.

MATMENYS

	DMC 3,5 t			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Kraunamoji dalis				
Didžiausias ilgis po transformavimo	5751	5790	7364	
Bendras ilgis po transformavimo (mažiausias / didžiausias)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4583	3741 / 4632
Didžiausias transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2170 / 2350			
Bendras transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2654			
Kraunamosios dalies aukštis (mažiausias / didžiausias)	min: 581 maks: 585	min: 581 maks: 584	min: 579 maks: 583	
Mažiausia prošva	166			

VAŽIUOKLĖS SU KABINA SVORIS IR APKROVA

Ilgis / ratai	FWD		RWD					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL
DMC	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	1719	1765	1647	1596	1471	2479	1442	2442
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)	1850							
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)	2100		2300	2300	2800	3200	2800	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)	2500 / 750		2500 / 750		3000 / 750			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų	13,6	15,7	13,6			15,7		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių	14,1	16,2	14,1			16,2		

MATMENYS

Ilgis / ratai	FWD		RWD			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Didžiausias ilgis po transformavimo	5924	7298	6754	7384	6734	7928
Bendras ilgis (min./maks.)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470
Kraunamosios dalies aukštis (mažiausias / didžiausias)	735 / 740	736 / 741	771 / 774	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Didžiausias transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2170 / 2350					
Bendras transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2654					
Mažiausia prošva	166					

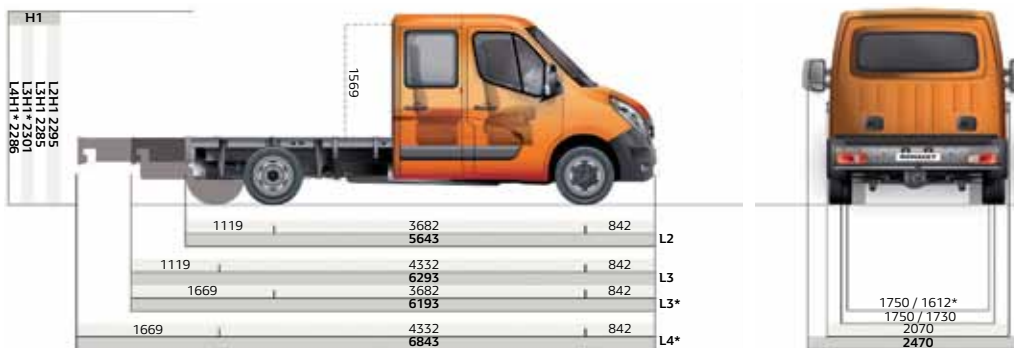
Matmenys nurodyti milimetrais

Važiuklė su dviguba kabina

PRIEKINIAIS RATAIS VAROMAS FURGONAS



UŽPAKALINIAIS RATAIS VAROMAS VARIANTAS



*Dvigubais ratais (DBL)

VAŽIUOKLĖS SU DVIGUBA KABINA SVORIS IR APKROVA

Ilgis / ratai	FWD		RWD					
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L3 DBL	L4 DBL	L4 DBL
DMC	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Didžiausia naudingoji apkrova (kg)	1584	1541	1411	1378	1292	2292	1223	2223
Didžiausia priekinės ašies apkrova (kg)	1850							
Didžiausia užpakalinės ašies apkrova (kg)	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Didžiausias priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris (kg)	2500 / 750			3000 / 750				
Apsisukti w vietos skersmuo tarp sienų	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	15,7		
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šaligatvių	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	16,2		

Nurodyta pagrindinio varianto be įrangos naudingoji apkrova. Priklausomai nuo variklio varianto ir specifikacijų svoris gali skirtis iki 330 kg.

MATMENYS

Ilgis / ratai	FWD		RWD			
	L2	L3	L2 SGL	L3 SGL	L3 DBL	L4 DBL
Didžiausias ilgis po transformavimo	5643	6293	5643	6293	6193	6843
Bendrasis ilgis (min./maks.)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Kraunamosios dalies aukštis (mažiausias / didžiausias)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Didžiausias transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2170 / 2350					
Bendras transformuotos dalies plotis su standartiniais šoniniais veidrodėliais ilgais laikikliais	2654					
Mažiausia prošvaisa	169		197		167	

Autobusas



17 VIETŲ AUTOBUSAS MASTER

	L3H2
	3,9 t (3,87 t)
Didžiausia naudingoji apkrova	1323
Šoninių durų angos plotis	1780
Šoninių durų angos aukštis	1270
Užpakalinių durų angos aukštis	1820

Varikliai

2,3, dCi dyzelinis variklis su turbokompresoriumi ir tiesiogine degalų įpurškimo sistema Common Rail

Varikliai	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170
Twin Turbo	-	-	•	•	•
Pavarų dėžė	rank., 6 pav.	rank., 6 pav.	rank., 6 pav.	rank., 6 pav.	rank., 6 pav. / aut., 6 pav.
Degalų rūšis	dyzelinas	dyzelinas	dyzelinas	dyzelinas	dyzelinas
Teršalų emisijos norma	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro VI	Euro 6
Darbinis tūris (cm ³)	2298	2298	2298	2298	2298
Cilindrų / vožtuvų skaičius	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Didžiausia galia kW (AG)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)
Didžiausias sukimo momentas Nm (EEC)	290	320 (Euro 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380
Varantieji ratai (FWD – priekiniai / RWD – užpakaliniai)	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	RWD*	FWD
Kietųjų dalelių filtras	•	•	•	•	•
Įranga Stop & Start ir Energy Smart Management	-	-	•	•	•
Degalų bako talpa (l)	80 (105 – pasirenkama)	80 (105 – pasirenkama)	80 (105 – pasirenkama)	80 (105 – pasirenkama)	80 (105 – pasirenkama)

Varikliai	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170 rank., 6 pav.	Energy 170 aut., 6 pav.
FURGONAS FWD						
L1H1 2,8 t	•	•	•	-	•	-
L1H1 3,3 t	•	•	-	-	•	-
L1H1 3,5 t	•	•	•	-	•	•
L1H2 2,8 t	•	•	-	-	-	-
L1H2 3,3 t	•	•	•	-	•	-
L1H2 3,5 t	•	•	•	-	•	-
L2H2 3,3 t	•	•	-	-	•	-
L2H2 3,5 t	-	•	•	-	•	•
L2H3 3,5 t	-	•	•	-	•	-
L3H2 3,5 t	•	•	•	-	•	•
L3H3 3,5 t	-	•	•	-	•	-
FURGONAS RWD						
L3H2 3,5 t SGL	-	•	•	•	-	-
L3H2 3,5 t DBL	-	•	•	•	-	-
L3H2 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L3H3 3,5 t SGL	-	•	•	•	-	-
L3H3 3,5 t DBL	-	•	•	•	-	-
L3H3 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L4H2 3,5 t SGL	-	-	•	•	-	-
L4H2 3,5 t DBL	-	•	•	•	-	-
L4H2 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
L4H3 3,5 t SGL	-	-	•	•	-	-
L4H3 3,5 t DBL	-	-	-	•	-	-
L4H3 4,5 t DBL	-	-	•	•	-	-
FURGONAS SU KABINA						
L1H1 FWD 3,3 t	•	-	-	-	-	-
L1H1 FWD 3,5 t	•	•	-	-	-	-
L1H2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	-	-
L2H2 FWD 3,5 t	•	•	-	-	•	•
L3H2 FWD 3,5 t	•	•	-	-	•	•
L3H2 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3H2 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
KONTEINERIS						
L3 FWD 3,5 t 20 m ³	-	•	-	-	-	-
L3 RWD-SGL 3,5 t 20 m ³	-	•	-	•	-	-
L4 RWD 3,5 t 20 m ³	-	-	-	•	-	-
L4 RWD 3,5 t 22 m ³	-	-	-	•	-	-

Varikliai	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170 rank., 6 pav.	Energy 170 aut., 6 pav.
SAVIVARTIS SU VIENGUBA KABINA						
L2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L2 RWD-SGL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L2 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L2 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
SAVIVARTIS SU DVIGUBA KABINA						
L3 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L3 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
VAŽIUOKLĖ SU VIENGUBA KABINA						
L2 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	•
L3 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	•
L2 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L2 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	-	-	-
L3 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	-	-	-
L3 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
VAŽIUOKLĖ SU DVIGUBA KABINA						
L2 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	-
L3 FWD 3,5 t	-	•	•	-	•	-
L2 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-SGL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L3 RWD-DBL 3,5 t	-	•	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 3,5 t	-	-	-	•	-	-
L4 RWD-DBL 4,5 t	-	-	-	•	-	-
PLATFORMA SU KABINA						
L2H1 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L2H2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	-
L3H1 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	•
L3H2 FWD 3,5 t	-	•	-	-	•	•
L25H1 FWD 3,5 t	-	-	-	-	•	-
17 VIETŲ AUTOBUSAS						
L3H2 FWD 3,9 t	-	-	•	•	-	-

FWD – priekiniai varantieji ratai; RWD – užpakaliniai varantieji ratai; SGL – viengubi užpakaliniai ratai; DBL – dvigubi užpakaliniai ratai.
rank., 6 pav. – rankinė 6 pavarų dėžė; aut., 6 pav. – automatinė 6 pavarų dėžė.

* FWD autobusas.

FWD – N1 klasė (Euro 6)

	Sunkvežimiai 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170 rank., 6 pav. aut., 6 pav.
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR CO₂ EMISIJA*					
Mieste (l/100 km)	8,7-9,3	8,7-9,3	7,4-7,9	-	7,5-7,9 7,7-8,0
Užmiestyje (l/100 km)	6,9-7,5	6,9-7,5	6,5-7,1	-	6,6-7,2 6,8-7,1
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)	7,6-8,2	7,6-8,2	6,8-7,4	-	6,9-7,5 7,1-7,5
CO ₂ emisija (g/km)	198-212	198-212	177-192	-	180-194 184-193

RWD – viengubi užpakaliniai ratai – N1 (Euro VI)

	Sunkvežimiai 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR CO₂ EMISIJA*					
Mieste (l/100 km)	-	9,3-9,5	8,2-8,4	8,2-8,4	-
Užmiestyje (l/100 km)	-	8,7-8,9	8,1-8,3	8,1-8,3	-
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)	-	9-9,1	8,2-8,4	8,2-8,4	-
CO ₂ emisija (g/km)	-	232-237	212-217	212-217	-

RWD – dvigubi užpakaliniai ratai – N1 klasė (Euro VI)

	Sunkvežimiai 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR CO₂ EMISIJA*					
Mieste (l/100 km)	-	9,6-9,8	8,5-8,7	8,5-8,7	-
Užmiestyje (l/100 km)	-	9,2-9,4	8,6-8,8	8,6-8,8	-
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)	-	9,3-9,5	8,6-8,8	8,6-8,8	-
CO ₂ emisija (g/km)	-	242-247	222-227	222-227	-

RWD – dvigubi užpakaliniai ratai – N2 klasė (Euro VI)

	Sunkvežimiai 3,5 t				
	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170
DEGALŲ SAŪNAUDOS IR CO₂ EMISIJA*					
Mieste (l/100 km)	-	9,2-9,3	8,1-8,3	8,1-8,3	-
Užmiestyje (l/100 km)	-	8,8-8,9	8,2-8,4	8,2-8,4	-
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)	-	8,9-9,1	8,2-8,4	8,2-8,4	-
CO ₂ emisija (g/km)	-	232-237	212-217	212-217	-

FWD = priekiniai varantieji ratai

RWD = užpakaliniai varantieji ratai

• = standartinė įranga

- = nėra

rank., 6 pav. – rankinė 6 pavarų dėžė; aut., 6 pav. – automatinė 6 pavarų dėžė.

*Degalų sąnaudoms ir CO₂ emisijai nustatyti naudojamas automobilijų sertifikavimo taisyklėse nurodytas standartinis matavimo būdas. Visų gamintojų naudojamas vienodas matavimo būdas leidžia palyginti automobilius. Realios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo automobilio eksploatavimo sąlygų, jo įrangos ir vairavimo manieros. Automobilius RENAULT galima perdirbti laikantis nebenaudojamų automobilijų perdirbimo įstatymo ir gamtos saugos reikalavimų. Automobilio ir jo naudotų detalių išmontavimas atliekamas laikantis atliekų tvarkymo taisyklių.

Daugiau apie RENAULT MASTER
rasite www.renault.lt



Dėjome visas pastangas, kad šioje brošiūroje būtų pateikta tiksli naujausia informacija. Ji parengta remiantis bandomaisiais važiavimais arba prototipais. RENAULT automobiliai yra nuolat tobulinami, todėl kompanija pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti aprašomų automobilių duomenis, įrangą ir priedus. RENAULT atstovams apie šiuos pokyčius bus pranešta kaip galima greičiau. Automobilių variantai gali skirtis priklausomai nuo šalies, t. y. tam tikros įrangos gali nebūti (kaip standartinės ar pasirenkamos). Dėl naujausios informacijos prašome kreiptis į artimiausius įgaliotuosius atstovus. Dėl poligrafijos ypatumų leidinio iliustracijų spalvos gali šiek tiek skirtis nuo tikrų automobilio išorės ir salono spalvų. Visos teisės saugomos. Be raštiško kompanijos RENAULT leidimo draudžiama koku nors būdu kopijuoti šį leidinį ar jo dalis.

RENAULT rekomenduoja 

Nuotraukos: X. Querel, P. Curtet, Y. Brossard, W. Crozes, D. Meunier, M. De Vries, O. Banet, C. Cugny, F. Haerdter / Prodigious Production.