



**RENAULT**  
Passion for life

# Renault TRAFIC Passenger



# Kvietimas keliauti

Automobilis RENAULT TRAFIC kviečia leistis į kelią...

Tvirta konstrukcija, veržlios linijos ir erdvus vidus užtikrina dar didesnį komfortą. Automobilio vidaus konfigūraciją galima įvairiai keisti, todėl jį galima idealiai pritaikyti tiek verslo, tiek šeimos poreikiams. Naujausios technologijos garantuoja saugumą ir sklandų bei ekonomišką variklio darbą. Jums telieka mėgautis kiekviena kelionės akimirka.



## Komfortas ir modernumas

Didelio tankio poliuretanas ir išstobulinta sėdynių forma užtikrina dar geresnę šonų atramą. Dviem kryptimis reguliuojamas vairas ir porankius turinčios sėdynės vairuojant leidžia kiekvienam vairuotojui rasti idealią padėtį. Įsėdus į automobilį RENAULT TRAFIC žodis „komfortas“ įgauna visiškai naują reikšmę.

# Išmanūs sprendimai



Automobiliai RENAULT TRAFIC pasižymi išmaniais komfortą didinančiais sprendimais. Prietaisų skydas pritaikytas planšetiniams kompiuteriams ir išmaniesiems telefonams pritvirtinti, prijungti ir įkrauti. Sėdint prie automobilio RENAULT TRAFIC vairo bet kuriuo metu galima pasitelkti naujausias technologijas: palydovinę navigaciją, atbulinės eigos vaizdo kamerą ir kt. Kabinoje esančiose įvairiose dėtuose, kurių bendra talpa sudaro 90 litrų, galima tvarkingai susidėti ir turėti po ranka visus reikiamus daiktus. Kad kasdien naudotis automobiliu būtų dar patogiau, RENAULT laisvų rankų kortelė leidžia be rakto atrakinti bei užrakinti duris ir užvesti variklį – tereikia turėti ją su savimi.

# Varikliai *Energy*, dCi – išskirtinis našumas

Automobilių TRAFIC varikliai, kuriuose įdiegtos lenktynių „Formulė-1“ trasoje išbandytos technologijos, išsiskiria ekonomišku, sklandžiu veikimu ir našumu. Du turbokompresorius turintis variklis 1,6, dCi 125, *Energy* užtikrina ypatingą važiavimo malonumą naudodamas mažiau nei 5,7 l degalų 100 km\*.



Kompanijos RENAULT sukurti varikliai 1,6, dCi pasižymi naujausiomis technologijomis, leidžiančiomis sumažinti degalų sąnaudas 1 l/100 km\*. Šių variklių yra su kintamų fazių turbokompresoriumi (dCi, 95 AG) ir su dviem turbokompresoriais (*Energy*, dCi, 125 ir 145 AG), tokią jų įvairovę leidžia patenkinti kiekvieno kliento poreikius.

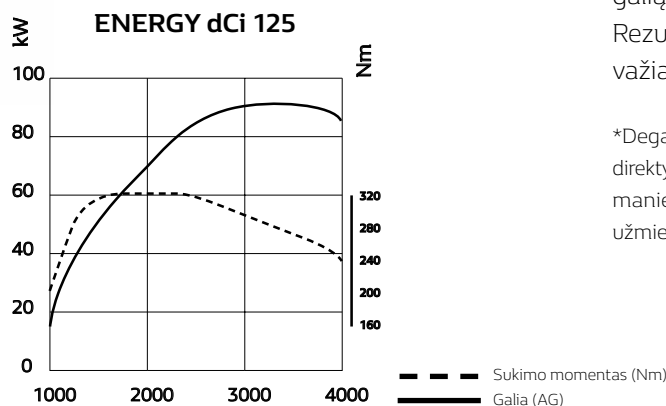
## Varikliai Twin Turbo

Du turbokompresorius turintis variklis, kuriame įdiegta įranga *Stop & Start* bei nauja kinetinės energijos rekuperacijos sistema (ESM), padeda sumažinti automobilių TRAFIC degalų sąnaudas iki 5,7 l/100 km\* ir išlaidas degalams.

Du turbokompresoriai užtikrina sklandų automobilio važiavimą ir staigų greitėjimą net vežant krovinį, taip pat leidžia pasiekti didesnę galią esant didesniam sūkių skaičiui:

- pirmasis mažai inertiškas turbokompresorius leidžia pasiekti žymiai didesnį sukimo momentą esant mažai sūkių ir užtikrina itin greitą variklio reakciją pajudant iš vietos bei perjungiant pavaras;
  - antrasis turbokompresorius ima veikti esant didesniam sūkių skaičiui ir leidžia išvystyti didesnę galią bei užtikrina nuolatinį vienodą greitėjimą.
- Rezultatas – mažesnės degalų sąnaudos ir didesnis važiavimo malonumas!

\*Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisija išmatuotos pagal galiojančių direktyvų reikalavimus. Jos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo manieros, kelio sąlygų ir kitų veiksnių (važiuojant mieste ir užmiestyje).





# Mobiliosios technologijos

## **R-Link Evolution – planšetinis kompiuteris su jungimosi prie interneto moduliu**

Multimedijos įranga *Renault R-Link Evolution* turi prieigą prie interneto, jutiklinį ekraną, valdymo balsu funkciją ir prie vairo įtaisytą valdymo pultelį, todėl lengva naudotis įvairiomis naujoviškoms ir praktiškomis funkcijomis, pvz.: navigacijos prietaisu *TomTom*<sup>®</sup>, multimedijos įranga bei mobiliuoju telefonu, sužinoti automobilio prietaisų rodmenis ir pamatyti programėlių.

## **Media Nav Evolution – prieinama multimedijos įranga, kuria lengva naudotis**

Jutiklinį ekraną turintis planšetinis kompiuteris *Renault Media Nav Evolution* leidžia naudotis navigacijos prietaisu ir gauti informaciją apie eismą, klausytis radijo arba siųstis muziką per srautinio garso siuntimo įtaisą ir saugiai naudotis mobiliuoju telefonu pasitelkus jungtį *Bluetooth*<sup>®</sup>. Programėlė *Aha*<sup>®</sup>, kurią galima atsisiųsti į išmanųjį telefoną, leidžia klausyti internetinių ir skaitmeninių radijo stočių. Naudojantis multimedijos įranga *Media Nav Evolution* visos svarbiausios multimedijos funkcijos visada bus lengvai prieinamos.

## **R&Go – išmaniajam telefonui ir planšetiniam kompiuteriui skirta praktiška išmanioji programėlė**

Išmanioji programėlė *Renault R&Go* sujungia išmanųjį telefoną ir planšetinį kompiuterį su automobiliu RENAULT. Įdėkite savo išmanųjį prietaisą į laikiklį ir pamatysite, kaip ši naudinga programėlė veikia. Ji leidžia intuityviai naudotis multimedijos įrangos, mobiliojo telefono, navigacijos prietaiso ir automobilio funkcijomis: klausytis muzikos, naudotis telefono adresine ir navigacijos prietaisu, gauti informaciją apie degalų sąnaudas arba tiesiog įsijungti važiavimo režimą *Driving ECO*<sub>2</sub>.



# Saugumas kelyje

Saugumas kelyje – kompanijos RENAULT prioritetas, todėl automobiliuose RENAULT įdiegtos aukščiausio lygio saugumą užtikrinančios aktyviosios ir pasyvosios saugos technologijos.



## Pasyviosios saugos priemonės

Automobiliai RENAULT TRAFIC aprūpinti svarbiausiomis pasyviosios saugos priemonėmis. Į standartinę įrangą įeina vairuotojo ir keleivio oro pagalvės, kaip pasirenkama įranga galimos šoninės oro pagalvės. Keleivių saugumui užtikrinti automobiliuose įtaisyti trijuose taškuose tvirtinami saugos diržai.



## Užpakaliniai atstumo jutikliai

Keturi užpakaliniai atstumo jutikliai, kuriuos galima išjungti prietaisų skyde esančiu jungikliu, palengvina manevravimą važiuojant atbuline eiga. Automobiliui artėjant prie kliūties jutikliai įspėja vairuotoją dažnėjančiu pypsėjimu – tai žymiai sumažina pavojų apgadinti automobilį atsitrenkus į nepastebimą kliūtį.



## Įkalnę įveikti padedanti funkcija

Palengvina pajudėjimą iš vietos ir manevravimą, ypač kai automobilis sunkiai pakrautas.

# Transformavimo galimybės

## Užpakalinės durys



180° kampu atsidarančios  
įstiklintos dvivėrės durys  
(standartinė įranga)



Įstiklintos pakeliamos  
durys (pasirenkama  
įranga)

## Apdailos elementų paketas *Mini*



## Apdailos elementų paketas *Medium*



## Apdailos elementų paketas *Maxi*



## Vidaus konfigūracija



2 vietos



3 vietos



5 vietos



6 vietos



8 vietos



9 vietos



# Matmenys

## COMBI (L1H1)



## GRAND (L2H1)



### NAUDINGOJI TALPA\* (m<sup>3</sup>)

	L1H1	L2H1
8 / 9 vietų variantas	1	1,8
8 / 9 vietų variantas, kai 3-ios eilės sėdynės sulankstytos	2,5	3,4
5 / 6 vietų variantas, kai 3-ios eilės sėdynė išimta	3,2	4,1

\*Išmatuota VDA matavimo būdu (naudojant gretasienius, kurių kraštinių matmenys 200 x 100 x 50 mm).

Naudingoji talpa išmatuota krovinių skyriaus dangčiumi esant aukščiausioje padėtyje.

### SVORIS IR APKROVA (kg)

Klasė	L1H1		L2H1
	2800	2900	3000
Bendrasis svoris*	2760-2840	2870-2935	2965-3020
Tuščio paruošto važiuoti automobilio svoris*	1797-1807	1797-1807	1838-1848
Didžiausia leistina apkrova*	963-1033	1073-1128	1127-1172
Didžiausias leistinas priekabos su stabdžiais / be stabdžių svoris	2000/750		

\* Priklauso nuo variklio

Nurodyta bazinio varianto be papildomos įrangos naudingoji apkrova, ji gali skirtis priklausomai nuo automobilio techninių duomenų (variklio varianto, standartinės ir papildomos įrangos).

### MATMENYS (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Išorės matmenys</b>		
Bendrasis ilgis	4999	5399
Bendrasis plotis su veidrodėliais / be jų	1956 / 2283	1956 / 2283
Tuščio automobilio aukštis	1971	1971
Atstumas tarp ašių	3098	3498
Priekinė iškyša	933	933
Užpakalinė iškyša	968	968
<b>Vidaus matmenys</b>		
8 / 9 vietų varianto krovinių skyriaus ilgis	736	1136
8 / 9 vietų varianto, kai 3-ios eilės sėdynės sulankstytos	1152	1552
5 / 6 vietų varianto, kai 3-ios eilės sėdynė išimta	1650	2050
Didžiausias vidaus plotis	1662	1662
Vidaus plotis ties ratų arkomis	1268	1268
Naudingasis aukštis	1369	1369
<b>Slankiosios šoninės durys</b>		
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 600 mm aukštyje matuojant nuo grindų	907	907
Slankiųjų šoninių durų angos plotis 100 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1030	1030
Slankiųjų šoninių durų angos aukštis	1284	1284
<b>Užpakalinės durys</b>		
Užpakalinių durų angos plotis 70 mm aukštyje matuojant nuo grindų	1391	1391
Užpakalinių durų angos aukštis	1320 / 1295	1320 / 1295
Bagażinės slenksčio aukštis	552	552
Prošvaisa	160	160

# Standartinė įranga

## BUSINESS

- Antiblokavimo sistema (ABS) su elektroniniu stabdymo jėgos koregavimo įtaisu (EBD) ir staigaus stabdymo pagalbos sistema
- Elektroninė stabilumo palaikymo sistema (ESP), ratų sukibimą su kelio danga gerinanti įranga, įkalnę įveikti padedanti funkcija ir priekabos siūbavimą mažinanti funkcija (galima užsisakyti velkamąjį kablį)
- Padangų oro slėgio jutikliai
- Kelionės kompiuteris
- Adaptyvioji vairuotojo oro pagalvė
- Adaptyvioji keleivio oro pagalvė
- Išjungiamą keleivio oro pagalvė
- Imobilizatorius
- Nuotoliniu būdu valdomas centrinis durų užraktas
- Automatinis užraktas, užrakinantis duris pradėjus važiuoti
- Rankinis durų užraktas (vaikų saugumui užtikrinti)
- Elektra reguliuojami šildomi šoniniai veidrodėliai
- Elektra valdomi priekinių durų langai
- Išorės temperatūros daviklis
- Reguluojamo aukščio slankioji vairuotojo sėdynė su lankstomu atlošu
- Dvivietė priekinė keleivio sėdynė
- Lengvai išimama trivietė antros eilės sėdynė
- Lengvai išimama lankstoma trivietė trečios eilės sėdynė
- Įranga Isofix vaikų saugos kėdutei tvirtinti prie šoninių antros eilės sėdynių
- Apmušalai *Kario*
- 3 puodelių laikikliai
- Prietaisų skyde įtaisytas 12 V elektros lizdas
- Užpakalyje įtaisytas 12 V elektros lizdas
- Keleivio skydelyje nuo saulės įtaisytas veidrodėlis
- Apsauginės sienas iki pusės dengiančios plokštės ties antros ir trečios eilės sėdynėmis
- Plastikinė krovinių skyriaus grindų danga
- Slankiosios dešinioios durys su neatidaromu langu
- Slankiosios kairiosios durys su neatidaromu langu
- 180° kampu atsidarančios neįstiklintos užpakalinės durys
- 16" ratų gaubtai *Mini*
- Atsarginis ratas



Nuotraukoje parodyta pasirinkama įranga – išmaniojo telefono laikiklis ir vienvietė keleivio sėdynė

## PACK CLIM (BUSINESS+)

- Priekyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su žiedadulkių filtru
- Komfortiška reguliuojamo aukščio slankioji vairuotojo sėdynė su reguliuojamu atlošu, reguliuojama juosmens atrama ir porankiu
- Dvivietė priekinė keleivio sėdynė su dėtuve
- Radijas su jungtimi *Bluetooth®*, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, USB bei garso įrangos jungtimis ir centriniame valdymo pulte įtaisyta papildoma USB jungtimi
- Elektra valdomi priekinių durų langai su vairuotojo pusėje įtaisytu impulsiniu jungikliu
- Užpakalinių durų langų valytuvai
- Šildomi užpakalinių durų langai
- Krovinių skyriaus dangtis
- 16" ratų gaubtai *Maxi*

# Varikliai

	dCi 95 Stop&Start	Energy dCi 125 Stop&Start	Energy dCi 145 Stop&Start
<b>VARIKLIAI</b>			
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> ) / cilindry / vožtuvų skaičius	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16	1598 / 4 / 16
Didžiausia galia kW (AG) (esant suk./min.)	70 (95) / 3500	92 (125) / 3500	107 (145) / 3500
Didžiausias sukimo momentas Nm (esant suk./min.)	260 / 1500	320 / 1500	340 / 1500
Degalų įpurškimo būdas	Common Rail + kintamų fazių turbina		Common Rail + dviguba turbina
Degalų rūšis		ON	
Degalų bako talpa (l)		80	
Teršalų emisijos norma / katalizinis keitiklis / kietųjų dalelių filtras		Euro 6 / • / •	
6 pavarų dėžė		rankinė	
Įranga Stop & Start ir Energy Smart Management	•	•	•
<b>GREITIS</b>			
Didžiausias greitis (km/val.)	153	169	177
Pagreitėja nuo 0 iki 100 km/val. (s)	15,9	11,8	11,1
<b>DEGALŲ SĄNAUDOS IR CO<sub>2</sub> EMISIJA*</b>			
Mieste (l/100 km)**	7,0	6,4	7,1
Užmiestyje (l/100 km)**	5,9	5,3	6
Mieste ir užmiestyje (l/100 km)**	6,3	5,7	6,4
CO <sub>2</sub> emisija (g/km) **	164	149	167
<b>VAIRO MECHANIZMAS</b>			
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp šalių (m)		L1: 11,84 / L2: 13,17	
Apsisukti reikalingos vietos skersmuo tarp sienų (m)		L1: 12,40 / L2: 13,73	
<b>STABDŽIAI</b>			
ABS su staigaus stabdymo pagalbos sistema ir EBV / ESP standartinė įranga		•	
Priekiniai aušinami diskiniai stabdžiai, užpakaliniai neaušinami diskiniai stabdžiai: skersmuo / storis (mm)		296 / 28 – 280 / 12	
<b>PADANGOS</b>			
Standartiniai padangų / ratlankių matmenys		standartinės 215 / 65 R16 pasirenkamos 215 / 60 R17	

• = standartinė įranga - = nėra

\* Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> emisijai nustatyti naudojamas automobilių sertifikavimo taisyklėse nurodytas standartinis matavimo būdas. Visų gamintojų naudojamas vienodas matavimo būdas leidžia palyginti automobilius. Realios degalų sąnaudos gali skirtis, nes priklauso nuo automobilio eksploataavimo sąlygų, jo įrangos ir vairavimo manieros.

Nurodyti techniniai duomenys gali kisti priklausomai nuo automobilio įrangos. Automobilius RENAULT galima perdirbti laikantis nebeužjamų automobilių perdirbimo įstatymo ir gamtos saugos reikalavimų. Automobilio ir jo naudotų detalių išmontavimas atliekamas laikantis atliekų tvarkymo taisyklių.

PADANGŲ RŪŠIS	Vasarinės			Universalios	
	215 / 65 R16			215 / 60 R17	205 / 65 R16
Padangų / ratlankių matmenys					
Prekių ženklas	Continental Van Contact 200	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear Cargo/Vector 2
Degalų naudojimo veiksmingumo klasė	B	C	C	C	E
Sukibimo su šlapia danga klasė	A	B	A	B	C
Skleidžiamas triukšmas (dB)	72	70	72	70	70

# Priedai



1.

- 1. Ant velkamojo kablo įtaisytas dviračių laikiklis.** Leidžia vežti 3 dviračius.
- 2. Stogo laikikliai.** Aliumininiai arba plieniniai stogo laikikliai leidžia vežti iki 188 kg sveriantį papildomą krovinį.
- 3. Stogo bagažinė.** Leidžia sutalpinti daugiau bagažo.
- 4. Užsaulaidėlės nuo saulės.** Daro kelionę patogesnę.
- 5. Signalizacija.** Mažina automobilio ir jame paliktų daiktų vagystės pavojų.



2.



3.



4.



5.

# Kėbulo spalvos



Ledynų balta (369)



Platinos pilka (D69)



Rusvai pilka (KPF)



Bambukų žalia (DPA)



Vario rusva (CNH)



Žvilgi juoda (D68)



Magmos raudona (NNS)



Dangaus melsva (J43)



Pilkšvai rusva (HMK)



Austrių pilka (KNG)

Austrių pilkos (KNG), platinos pilkos (D69), žvilgios juodos (D68), dangaus melsvos (J43), vario rusva (CNH), pilkšvai rusva (HMK) spalvos kėbulo dažai yra metalizuojamieji, juos galima užsisakyti už papildomą mokestį.

# Ratlankiai



16" plieniniai ratlankiai su mažais ratų gaubtais *Mini* (standartinė varianto *Business* įranga)

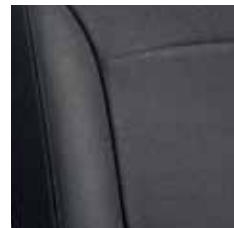


16" plieniniai ratlankiai su dideliais ratų gaubtais *Maxi* (standartinė varianto *Pack Clim* įranga)

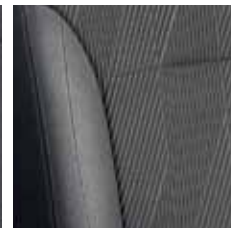


17" lengvojo lydinio ratlankiai *Cyclade* (pasirenkama varianto *Pack Clim* įranga)

# Apmušalai



*Kario* (standartinė varianto *Business* įranga)



*Java* (standartinė varianto *Pack Clim* įranga)

# Standartinė ir pasirenkama įranga

	Combi	
	Business	Pack Clim
<b>L1H1 2,8 t / 2,9 t</b>	■/■	■/■
<b>L2H1 3,0 t</b>	■	■
<b>ĮSĖRĖ</b>		
Grafito spalvos radiatoriaus grotelės, veidrodėlių korpusai ir užpakalinis laiptelis, dvispalvis priekinis buferis (viršutinė dalis kėbulo spalvos, apatinė – juoda)	•	-
Apdailos elementų paketas MINI (kėbulo spalvos užpakalinės dalies kampų ir šoninių durų apsaugos juostos)	■	-
Apdailos elementų paketas MEDIUM (kėbulo spalvos priekinis buferis, užpakalinės dalies kampų ir šoninių durų apsaugos juostos)	■	•
Apdailos elementų paketas MAXI (chromo spalvos radiatoriaus grotelių tarpai ir juodos spalvos juostelė, kėbulo spalvos priekinis buferis, užpakalinės dalies kampų bei šoninių durų apsaugos juostos ir veidrodėlių korpusai)	-	■
Metalizuojamieji dažai	■	■
Papildomai tamsinti užpakaliniai langai	-	■/P
16" ratlankių gaubtai <i>Mini</i>	•	-
16" ratlankių gaubtai <i>Maxi</i>	-	•
17" lengvojo lydinio ratlankiai <i>Cyclade</i>	-	■
<b>SAUGOS PRIEMONĖS</b>		
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektroninis stabdymo jėgos koregavimo įtaisas (EBV), staigaus stabdymo pagalbos sistema, 4 diskiniai stabdžiai	•	•
Prie apkrovos prisitaikanti elektroninė stabilumo palaikymo sistema (ESP), ratų sukibimą su kelio dangą gerinanti, įkalnę įveikti padedanti ir priekabos siūbavimą mažinanti funkcijos	•	•
Elektroninis imobilizatorius	•	•
Adaptyvioji vairuotojo oro pagalvė, galvos atramos ir trijų tvirtinimo taškų saugos diržai	•	•
Išjungiamą kraštinę keleivio sėdynės vietos oro pagalvė (su kraštinės sėdynės įtaisytais saugos diržų įtempimo ribotuviu ir temptuvu)	•	•
Šoninės užuolaidinės oro pagalvės (vienvietę priekinę keleivio sėdynę turinčiuose variantuose yra ir krūtinės ląstą sauganti oro pagalvė)	■	■
Įranga Isofix vaikų saugos kėdutei tvirtinti prie šoninių antros eilės sėdynių	•	•
Automatinis užraktas, užrakinantis duris pradėjus važiuoti	•	•
Padangų oro slėgio jutikliai	•	•
Greičio reguliatorius-ribotuvai su ant vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu	-	■/P
4 užpakaliniai atstumo jutikliai	■	■/P
Universalios padangos	■	■
Atsarginio rato laikiklis, saugantis jį nuo vaigių	■	■
Nuotoliniu būdu valdomas centrinis durų užraktas, užrakinantis duris pradėjus važiuoti (raktas su dviem mygtukais)	•	•
Papildoma apsaugos nuo įsilaužimo sistema	■	■
Du nuotoliniai centrinio užrakto raktai su trimis mygtukais (duris galima atrakinti atskirai)	■	■
Papildomas raktas	■	■
Laisvų rankų kortelė raktas	-	■
Įranga signalizacijai įtaisyti	■	■
<b>MATOMUMAS – APŠVIETIMAS – VAIRAVIMAS</b>		
Rūko žibintai	-	■/P
Dviejų dalių šoniniai veidrodėliai	•	•
Vairo stiprintuvas, keturių stipinų reguliuojamo aukščio ir pokrypio vairaratis	•	•
Skaitmeninis tachografas	■	■
Kelionės kompiuteris (rodo vidutinį greitį, bendras, vidutines ir esamojo laiko degalų sąnaudas, laiką ir paros bei bendrą ridą)	•	•
Įšorės temperatūros indikatorius (kartu su elektra reguliuojamais šildomais veidrodėliais)	•	•
<b>PATOGUMAS</b>		
Elektra valdomi priekinių durų langai	•	-
Elektra valdomi priekinių durų langai (su vairuotojo pusėje įtaisytu impulsiniu jungikliu)	■	•
Elektra reguliuojami šildomi šoniniai veidrodėliai	•	•
Šildymo ir vėdinimo įranga su 4-ių pakopų reguliatoriumi ir uždaros oro apykaitos funkcija	•	-
Priekyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su žiedadulkių filtru	■	•
Priekyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su papildomo šildymo funkcija ir žiedadulkių filtru	■	■
Priekyje ir užpakalyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su žiedadulkių filtru	-	■
Priekyje ir užpakalyje įtaisytas rankiniu būdu valdomas kondicionierius su papildomo šildymo funkcija ir žiedadulkių filtru	-	■
Papildomas šildymas (2 kW), užpakalyje įtaisyti ortakiai ir valdymo pultas	■	■
Prie antros eilės sėdynių įtaisytas 12 V elektros lizdas	•	•
Oda trauktas vairaratis (galimas tik esant greičio reguliatoriui-ribotuviui)	-	■/P
<b>PRIETAISŲ SKYDAS, SĖDYNĖS IR KABINOS APDAILA</b>		
Juodos ir pilkos spalvų prietaisų skydas, juodas pavary svirties rankenos intarpas	•	•
Juodos ir pilkos spalvų prietaisų skydas su rakinama dėtuve ir chromuotais prietaisų ciferblatų bei garsiakalbių apvadais, chromuotas pavary svirties rankenos intarpas ir juodi žvilgūs ortakių apvadai	-	■/P
Apatinėje prietaisų skydo dalyje keleivio pusėje įtaisyta apšviečiama rakinama dėtuve (šaldoma, kai yra kondicionierius)	•	•
Prietaisų skyde įtaisytas 12 V elektros lizdas	•	•
Kilnojama peleninė / cigarečių degtuvai	■	■

	<b>Combi</b>	
	<b>Business</b>	<b>Pack Clim</b>
Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė	•	-
Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė reguliuojama liemens atrama ir porankiu	▣	•
Dviviētė priekinė keleivių sėdynė su sutvirtintais šonais	•	-
Dviviētė priekinė keleivių sėdynė su sutvirtintais šonais ir po apačia įtaisyta dėtuve	-	•
Reguliuojamo aukščio keleivio sėdynė	▣	-
Patogi atskira reguliuojamo aukščio slankioji keleivio sėdynė su lankstomu atlošu, reguliuojama juosmens atrama ir porankiu	-	▣
Sildomos priekinės sėdynės (1 arba 2, priklausomai nuo konfigūracijos)	▣	▣
Lengvai išimama triviētė antros eilės sėdynė	•	•
Lengvai išimama lankstoma triviētė trečios eilės sėdynė	•	•
Užpakalinių sėdynių porankiai	-	▣
Juodi apmušalai KARIO	•	•
Juodi apmušalai JAVA	-	▣
<b>DURYS IR LANGAI</b>		
Slankiosios dešinėsios durys įstiklintos / su atidaromu langu	•/▣	•/▣
Slankiosios kairiosios durys įstiklintos / su atidaromu langu	▣/▣	▣/▣
Kairės sienos vidurinė dalis įstiklinta / su atidaromu langu	•/▣	•/▣
Įstiklinta užpakalinė sienų dalis	•	•
Įstiklintos užpakalinės 180° kampu atsidarančios durys	•	•
Įstiklintos pakeliamos užpakalinės durys	▣	▣
Sildomas užpakalinis langas su valytuvu	▣/P	•
<b>KROVINIŲ SKYRIUS</b>		
Grindyse įtaisyti sustiprinti krovinio tvirtinimo žiedai: L1 – 6 vnt., L2 – 8 vnt., (490 daN 30 s, atitinka standarto ISO 27956 reikalavimus)	•	•
Apsauginės užpakalinės dalies sienų plokštės, dengiančios jas iki pusės	•	•
Plastikinė krovinijų skyriaus grindų danga	•	•
Krovinijų skyriaus dangtis	▣	•
Tinklėlis bagažui pritvirtinti	-	▣
<b>RYŠIO PRIEMONĖS</b>		
Radijas su ekranu, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, jungtami BLUETOOTH®, dviem USB jungtimis ir garso įrangos jungtimi (dydis 1 DIN)	▣/P	•
Radijas su CD ir MP3 grotuvais, ekranu, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, centriniame valdymo pulte įtaisytomis dviem USB jungtimis, jungtami BLUETOOTH® ir garso įrangos jungtimi	▣	▣
Radijas, galintis priimti skaitmeninių radijo stočių signalus (DAB), su ekranu, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, jungtami BLUETOOTH®, dviem USB jungtimis ir garso įrangos jungtimi (dydis 1 DIN)	▣/P	▣
Koduotas radijas su CD ir MP3 grotuvais, ekranu, antžeminių skaitmeninių radijo stočių (DAB) imtuvu, prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, jungtami BLUETOOTH®, centriniame valdymo pulte įtaisytomis USB bei garso įrangos jungtimis ir papildoma USB jungtimi.	▣	▣
Multimedijos įranga MEDIA NAV: navigacijos prietaisas su 7 colių įstrižainės jutikliniu ekranu, radijas su MP3 grotuvu, centriniame valdymo pulte įtaisytomis USB bei garso įrangos jungtimis bei jungtami BLUETOOTH® ir prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu (jeina į įrangos paketą)	▣	▣
Multimedijos įranga RENAULT R-LINK: 7 colių įstrižainės jutiklinis ekranas, valdymo balsu funkcija, radijas su MP3 grotuvu ir prie vairaračio įtaisytu nuotoliniu valdymo pulteliu, navigacijos prietaisas TOMTOM®, srautinio garso siuntimo įtaisas, laisvų rankų įranga BLUETOOTH®, USB ir garso įrangos jungtis, sąsaja su automobiliu ir prieiga prie interneto,	-	▣/P
garso įranga AUDITORIUM, 3D SOUND BY ARKAMYS®, R-SOUND EFFECT		
Europos žemėlapis (komplektuojamas su navigacijos prietaisu)	▣	▣/P
Išmaniojo telefono laikiklis	▣	▣
Programa R&GO, komplektuojama su navigacijos įrenginiu COPILOT® PREMIUM	*	*
Planšetinio kompiuterio laikiklis	▣/P	▣
<b>KITA ĮRANGA</b>		
Laidai papildomai įrangai įtaisyti	▣	▣
Papildomas modulis, leidžiantis prisijungti prie automobilio valdymo bloką duomenų perdavimo tinklo CAN (kad būtų galima perdaryti kėbulą)	▣	▣
Po kėbulu apačia įtaisytas 16" atsarginis ratas su plieniniu ratlankiu	•	•
Reikmenų pradurtai padangai pataisyti rinkinys (vietoj atsarginio rato)	▣	▣
Velkamasis kablys	▣	▣
<b>ĮRANGOS PAKETAI</b>		
Įrangos paketas CONTROL (užpakaliniai atstumo jutikliai ir greičio regulatorius-ribotuvas)	-	▣
Vidaus įrangos paketas (juodos ir pilkos spalvų prietaisų skydas su rakinama dėtuve ir chromuotais prietaisų ciferblatų bei garsiakalbių apvais, chromuotas pavary svirties rankenos intarpas, juodi žvilgūs ortakių apvais, greičio regulatorius-ribotuvas, oda trauktas vairaratis)	-	▣
Apdailos elementų paketas <i>Maxi Plus</i> (apdailos elementų paketas <i>Maxi</i> ir rūko žibintai)	-	▣
Apdailos elementų paketas <i>Maxi Max</i> (apdailos elementų paketas <i>Maxi</i> , rūko žibintai ir papildomai tamsinti šoniniai langai)	-	▣
Įrangos paketas <i>Vision</i> (šviesos ir lietaus jutikliai, rūko žibintai, šildomas užpakalinis langas ir užpakalinio lango valytuvai)	▣	-
Įrangos paketai: radijas (dydis 1 DIN) ir planšetinio kompiuterio laikiklis	▣	-

• – standartinė įranga; o – pasirenkama įranga; P – jeina į įrangos paketą; - - nėra

\* – galima įsigyti virtualiojoje programinės įrangos parduotuvėje APP STORE (iOS) arba GOOGLE PLAY (ANDROID)

Daugiau apie RENAULT TRAFIC  
rasite [www.renault.lt](http://www.renault.lt)



Dėjome visas pastangas, kad šioje brošiūroje būtų pateikta tiksli spausdinimo dienos duomenis atitinkanti informacija. Ji parengta remiantis bandomosiomis partijomis ir prototipais. RENAULT automobiliai yra nuolat tobulinami, todėl kompanija pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti brošiūroje aprašytų bei pavaizduotų automobilių ir jų priedų specifikacijas. RENAULT atstovams apie šiuos pokyčius bus pranešta kaip galima greičiau. Automobilių variantai gali skirtis priklausomai nuo šalies, t. y. tam tikros įrangos gali nebūti (kaip standartinės ar pasirenkamos). Dėl naujausios informacijos prašom kreiptis į artimiausius įgaliotuosius RENAULT atstovus. Dėl poligrafijos ypatumų leidinio iliustracijų spalvos gali šiek tiek skirtis nuo tikrų automobilio išorės ir salono spalvų. Visos teisės saugomos. Be išankstinio raštiško kompanijos RENAULT leidimo draudžiama kokiu nors būdu kopijuoti šį leidinį ar jo dalis.

RENAULT rekomenduoja 

Nuotraukos: X. Querel, Y. Brossard / Prodigious Production.  
2017 04

MES UŽLIETUVĄ